

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	54	Szabó Berta	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	0.96	0	45	0	284	229
1: 23(46.) T1: 45(73.) 2: 11(21.) 3: 27(17.) 4: 6(8.) 5: 10(4.) 6: 32(11.) 7: 21(41.) 8: 23(9.) T2: 21(23.) 9: 9(6.) 10: 1(1.) 11: 17(4.) T3: 3(3.) 12: 35(9.)												
2	3	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT1900	1970	Extra	0.96	0	38	0	284	236
1: 11(16.) T1: 13(39.) 2: 11(22.) 3: 27(19.) 4: 9(15.) 5: 31(12.) 6: 34(16.) 7: 1(2.) 8: 48(29.) T2: 11(15.) 9: 21(12.) 10: 14(8.) 11: 4(1.) T3: 4(7.) 12: 45(22.)												
3	1	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97	0	25	0	281	248
1: 4(5.) T1: 16(49.) 2: 25(53.) 3: 33(24.) 4: 8(12.) 5: 23(6.) 6: 37(20.) 7: 4(13.) 8: 33(18.) T2: 5(4.) 9: 21(13.) 10: 14(10.) 11: 14(2.) T3: 16(37.) 12: 28(5.)												
4	2	Szabó Endre	Szabó Bernát	Austin Healey	1966	Extra	0.96	0	39	0	344	293
1: 12(17.) T1: 1(3.) 2: 20(45.) 3: 33(23.) 4: 31(38.) 5: 36(18.) 6: 29(9.) 7: 35(60.) 8: 22(8.) T2: 29(35.) 9: 6(5.) 10: 19(11.) 11: 44(21.) T3: 3(4.) 12: 24(4.)												
5	90	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 380 SLC	1981	Szuper	1	0	108	0	416	308
1: 28(54.) T1: 3(12.) 2: 2(5.) 3: 11(3.) 4: 108(78.) 5: 35(17.) 6: 26(8.) 7: 25(46.) 8: 28(14.) T2: 27(32.) 9: 41(31.) 10: 33(26.) 11: 25(11.) T3: 2(2.) 12: 22(3.)												
6	10	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Extra	0.97	0	67	0	390	313
1: 16(29.) T1: 9(31.) 2: 12(29.) 3: 76(49.) 4: 60(56.) 5: 9(3.) 6: 13(3.) 7: 36(63.) 8: 21(7.) T2: 15(18.) 9: 52(40.) 10: 26(18.) 11: 14(3.) T3: 14(34.) 12: 17(1.)												
7	73	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	56	0	396	330
1: 44(70.) T1: 13(40.) 2: 17(37.) 3: 17(8.) 4: 20(26.) 5: 56(26.) 6: 52(31.) 7: 17(38.) 8: 15(4.) T2: 5(5.) 9: 28(22.) 10: 10(3.) 11: 23(9.) T3: 35(60.) 12: 44(19.)												
8	80	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	0.97	0	39	0	382	333
1: 17(32.) T1: 14(45.) 2: 33(63.) 3: 25(15.) 4: 8(13.) 5: 33(14.) 6: 34(17.) 7: 2(6.) 8: 34(20.) T2: 23(28.) 9: 25(20.) 10: 35(28.) 11: 45(22.) T3: 12(31.) 12: 42(17.)												
9	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar XK 140 MC Roadster	1956	Extra	0.94	0	52	0	410	337
1: 29(55.) T1: 4(15.) 2: 19(41.) 3: 15(5.) 4: 6(7.) 5: 24(7.) 6: 20(6.) 7: 7(16.) 8: 42(24.) T2: 52(52.) 9: 47(37.) 10: 7(2.) 11: 23(8.) T3: 23(47.) 12: 92(50.)												
10	31	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	98	0	486	369
1: 19(38.) T1: 16(47.) 2: 5(13.) 3: 31(21.) 4: 39(47.) 5: 21(5.) 6: 38(22.) 7: 32(56.) 8: 98(58.) T2: 53(53.) 9: 24(17.) 10: 32(22.) 11: 29(13.) T3: 4(5.) 12: 45(21.)												
11	6	Albert Pance	Martina Fau	Renault Gordini 8	1965	Extra	0.95	0	500	0	891	371
1: 15(26.) T1: 6(24.) 2: 23(51.) 3: 40(31.) 4: 11(19.) 5: 43(21.) 6: 33(13.) 7: 500(100.) 8: 58(33.) T2: 42(44.) 9: 22(16.) 10: 30(20.) 11: 22(7.) T3: 4(6.) 12: 42(15.)												
12	26	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1968	Szuper	0.96	0	64	0	460	380
1: 17(31.) T1: 28(56.) 2: 40(72.) 3: 36(28.) 4: 26(36.) 5: 26(8.) 6: 30(10.) 7: 40(66.) 8: 31(16.) T2: 21(24.) 9: 40(28.) 10: 14(7.) 11: 64(35.) T3: 6(11.) 12: 41(12.)												
13	33	Szabó László	Szabó Balázs	Ferrari Dino 246 GT	1964	Szuper	0.95	0	66	0	467	381
1: 38(65.) T1: 13(38.) 2: 22(50.) 3: 31(20.) 4: 3(3.) 5: 35(16.) 6: 53(32.) 7: 7(17.) 8: 39(22.) T2: 30(37.) 9: 66(45.) 10: 36(30.) 11: 30(15.) T3: 5(10.) 12: 59(33.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	64	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Marcos 3 Litre	1970	Szuper	0.96	0	119	0	520	385
1: 46(74.) T1: 12(35.) 2: 23(52.) 3: 119(58.) 4: 24(32.) 5: 77(35.) 6: 42(25.) 7: 32(57.) 8: 18(5.) T2: 3(2.) 9: 9(7.) 10: 21(13.) 11: 20(5.) T3: 14(33.) 12: 60(34.)												
15	133	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	104	0	524	403
1: 12(18.) T1: 2(9.) 2: 31(60.) 3: 18(11.) 4: 22(28.) 5: 61(28.) 6: 48(30.) 7: 21(42.) 8: 74(45.) T2: 8(11.) 9: 48(38.) 10: 14(9.) 11: 30(16.) T3: 31(54.) 12: 104(59.)												
16	72	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Porsche 924	1982	Szuper	1	0	281	0	704	423
1: 7(9.) T1: 6(26.) 2: 7(20.) 3: 9(1.) 4: 23(30.) 5: 29(10.) 6: 78(44.) 7: 14(31.) 8: 70(44.) T2: 6(7.) 9: 281(88.) 10: 24(17.) 11: 88(42.) T3: 13(32.) 12: 49(25.)												
17	68	Noszvai András	Keseru Gergo	NSU 1000 C	1972	Szuper	0.97	0	580	0	1021	428
1: 43(69.) T1: 28(57.) 2: 6(16.) 3: 31(22.) 4: 67(58.) 5: 8(2.) 6: 110(55.) 7: 29(52.) 8: 12(2.) T2: 20(22.) 9: 5(4.) 10: 37(31.) 11: 580(84.) T3: 7(15.) 12: 38(11.)												
18	8	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 350 SLC	1976	Extra	0.98	0	62	0	523	452
1: 2(3.) T1: 33(62.) 2: 35(67.) 3: 20(12.) 4: 56(51.) 5: 40(20.) 6: 33(15.) 7: 43(71.) 8: 23(11.) T2: 62(62.) 9: 13(9.) 10: 69(50.) 11: 62(31.) T3: 10(25.) 12: 22(2.)												
19	74	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.97	0	307	0	788	467
1: 13(21.) T1: 34(65.) 2: 16(35.) 3: 56(40.) 4: 59(53.) 5: 65(31.) 6: 47(29.) 7: 3(8.) 8: 23(10.) T2: 307(99.) 9: 21(14.) 10: 12(5.) 11: 50(23.) T3: 7(16.) 12: 75(40.)												
20	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	VW Bogár	1965	Extra	0.95	0	500	0	1010	485
1: 0(1.) T1: 14(43.) 2: 19(42.) 3: 515(84.) 4: 12(22.) 5: 29(9.) 6: 17(4.) 7: 1(1.) 8: 15(3.) T2: 102(80.) 9: 4(2.) 10: 35(27.) 11: 35(18.) T3: 11(27.) 12: 201(76.)												
21	62	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette C4	1986	Szuper	1	0	215	0	701	486
1: 10(14.) T1: 8(30.) 2: 11(23.) 3: 22(13.) 4: 10(17.) 5: 215(64.) 6: 60(39.) 7: 22(45.) 8: 92(54.) T2: 25(31.) 9: 44(34.) 10: 64(47.) 11: 62(33.) T3: 7(18.) 12: 49(26.)												
22	60	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	494	0	1013	498
1: 18(35.) T1: 16(48.) 2: 14(33.) 3: 18(10.) 4: 25(34.) 5: 494(93.) 6: 63(40.) 7: 31(53.) 8: 45(26.) T2: 62(61.) 9: 18(10.) 10: 33(25.) 11: 72(38.) T3: 41(65.) 12: 63(35.)												
23	57	Horváth Gergely Dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	106	0	674	545
1: 14(25.) T1: 62(84.) 2: 46(76.) 3: 15(6.) 4: 4(5.) 5: 97(42.) 6: 106(52.) 7: 12(28.) 8: 43(25.) T2: 48(49.) 9: 59(42.) 10: 48(38.) 11: 79(41.) T3: 7(13.) 12: 34(8.)												
24	95	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	130	0	706	559
1: 18(36.) T1: 12(36.) 2: 36(68.) 3: 10(2.) 4: 54(50.) 5: 130(49.) 6: 56(35.) 7: 52(76.) 8: 62(38.) T2: 59(58.) 9: 40(29.) 10: 76(57.) 11: 54(25.) T3: 4(8.) 12: 43(18.)												
25	4	Gál István	Palló Krisztina	Porsche Speedster	1955	Extra	0.94	0	500	0	1122	585
1: 35(60.) T1: 15(46.) 2: 37(69.) 3: 12(4.) 4: 500(92.) 5: 62(29.) 6: 58(37.) 7: 36(62.) 8: 63(39.) T2: 113(83.) 9: 29(23.) 10: 80(59.) 11: 24(10.) T3: 9(21.) 12: 49(23.)												
26	93	Csák Levente Gábor	Csák Tímea Noémi	Austin Healey MK III BJB	1967	Szuper	0.96	0	115	0	733	593
1: 1(2.) T1: 5(20.) 2: 3(9.) 3: 27(18.) 4: 26(35.) 5: 67(32.) 6: 115(59.) 7: 8(19.) 8: 58(34.) T2: 85(72.) 9: 95(60.) 10: 33(24.) 11: 64(34.) T3: 48(70.) 12: 98(57.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	92	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	1981	Szuper	1	0	316	0	914	598
1: 13(23.) T1: 6(25.) 2: 25(54.) 3: 60(41.) 4: 7(10.) 5: 316(81.) 6: 45(27.) 7: 9(25.) 8: 95(57.) T2: 101(79.) 9: 25(21.) 10: 104(75.) 11: 55(27.) T3: 21(44.) 12: 32(7.)												
28	119	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	130	0	748	606
1: 22(43.) T1: 33(63.) 2: 20(47.) 3: 48(36.) 4: 102(74.) 5: 54(25.) 6: 11(2.) 7: 15(34.) 8: 53(31.) T2: 10(14.) 9: 130(70.) 10: 99(74.) 11: 66(36.) T3: 17(39.) 12: 68(38.)												
29	71	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	467	0	1115	622
1: 62(81.) T1: 5(21.) 2: 33(62.) 3: 161(65.) 4: 31(40.) 5: 111(44.) 6: 19(5.) 7: 9(22.) 8: 467(95.) T2: 54(55.) 9: 5(3.) 10: 29(19.) 11: 77(39.) T3: 11(28.) 12: 41(13.)												
30	116	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	113	0	743	630
1: 56(80.) T1: 30(60.) 2: 26(55.) 3: 42(33.) 4: 9(16.) 5: 76(34.) 6: 85(47.) 7: 3(11.) 8: 23(12.) T2: 59(60.) 9: 113(64.) 10: 68(49.) 11: 34(17.) T3: 37(62.) 12: 82(44.)												
31	78	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	567	100	1097	630
1: 17(33.) T1: 4(17.) 2: 2(4.) 3: 35(26.) 4: 20(27.) 5: 58(27.) 6: 124(65.) 7: 37(64.) 8: 77(46.) T2: 22(27.) 9: 39(27.) 10: 51(39.) 11: 567(80.) T3: 8(20.) 12: 36(10.)												
32	129	Biró László	Biró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.2	0	114	100	540	631
1: 39(66.) T1: 6(28.) 2: 18(39.) 3: 114(56.) 4: 7(11.) 5: 85(40.) 6: 45(28.) 7: 13(29.) 8: 19(6.) T2: 24(30.) 9: 2(1.) 10: 31(21.) 11: 68(37.) T3: 18(40.) 12: 51(27.)												
33	79	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	507	0	1157	631
1: 23(47.) T1: 8(29.) 2: 1(1.) 3: 38(30.) 4: 79(66.) 5: 32(13.) 6: 82(46.) 7: 8(20.) 8: 50(30.) T2: 36(40.) 9: 96(61.) 10: 106(76.) 11: 507(71.) T3: 24(48.) 12: 67(37.)												
34	9	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen DS Cabrio	1967	Extra	0.96	0	359	0	1048	661
1: 29(56.) T1: 0(1.) 2: 6(15.) 3: 265(75.) 4: 31(39.) 5: 438(92.) 6: 5(1.) 7: 4(12.) 8: 94(55.) T2: 45(47.) 9: 24(18.) 10: 13(6.) 11: 36(19.) T3: 9(23.) 12: 49(24.)												
35	11	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó-Nagy Veronika	Citroen 2CV	1953	Szuper	0.94	0	146	0	859	670
1: 43(67.) T1: 1(2.) 2: 47(77.) 3: 26(16.) 4: 62(57.) 5: 123(46.) 6: 56(33.) 7: 49(74.) 8: 34(19.) T2: 19(20.) 9: 75(53.) 10: 146(84.) 11: 53(24.) T3: 31(53.) 12: 94(53.)												
36	127	Paul Huberts ifj.	Gacsal Panna Lora	Lotus Elan	1992	Szuper	1.2	0	141	0	715	689
1: 50(77.) T1: 38(71.) 2: 27(56.) 3: 48(37.) 4: 2(2.) 5: 137(54.) 6: 40(24.) 7: 20(40.) 8: 65(40.) T2: 65(65.) 9: 21(15.) 10: 20(12.) 11: 20(6.) T3: 21(46.) 12: 141(67.)												
37	98	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	437	0	1151	693
1: 32(59.) T1: 35(66.) 2: 40(73.) 3: 15(7.) 4: 15(25.) 5: 89(41.) 6: 137(70.) 7: 26(49.) 8: 41(23.) T2: 37(42.) 9: 86(58.) 10: 12(4.) 11: 437(68.) T3: 53(74.) 12: 96(56.)												
38	17	Császár Levente-Zoltán	dr. Császár Edina-Teréz	MG B MKIII	1970	Szuper	0.96	0	605	0	1349	714
1: 43(68.) T1: 21(54.) 2: 13(31.) 3: 165(67.) 4: 120(80.) 5: 30(11.) 6: 33(14.) 7: 15(33.) 8: 30(15.) T2: 51(50.) 9: 77(54.) 10: 63(46.) 11: 605(87.) T3: 41(67.) 12: 42(16.)												
39	113	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	116	0	876	722
1: 70(85.) T1: 14(42.) 2: 7(19.) 3: 71(46.) 4: 31(37.) 5: 69(33.) 6: 33(12.) 7: 44(72.) 8: 83(50.) T2: 18(19.) 9: 65(44.) 10: 91(67.) 11: 116(51.) T3: 73(78.) 12: 91(49.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	102	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	224	100	854	730
1: 12(20.) T1: 55(77.) 2: 11(24.) 3: 35(27.) 4: 36(44.) 5: 224(65.) 6: 35(18.) 7: 57(79.) 8: 79(48.) T2: 8(12.) 9: 105(63.) 10: 35(29.) 11: 55(28.) T3: 51(71.) 12: 56(31.)												
41	125	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	VW Golf I	1991	Szuper	1	0	184	0	916	732
1: 10(15.) T1: 42(72.) 2: 2(7.) 3: 74(47.) 4: 10(18.) 5: 43(23.) 6: 57(36.) 7: 21(43.) 8: 165(75.) T2: 107(82.) 9: 42(32.) 10: 53(43.) 11: 184(59.) T3: 30(52.) 12: 76(42.)												
42	96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	249	100	922	773
1: 80(89.) T1: 5(22.) 2: 13(32.) 3: 106(53.) 4: 24(33.) 5: 80(37.) 6: 249(93.) 7: 5(14.) 8: 58(35.) T2: 29(36.) 9: 73(51.) 10: 22(16.) 11: 102(46.) T3: 21(45.) 12: 55(30.)												
43	22	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1958	Szuper	0.94	0	256	0	1081	776
1: 14(24.) T1: 57(79.) 2: 2(3.) 3: 18(9.) 4: 7(9.) 5: 256(71.) 6: 149(73.) 7: 16(35.) 8: 28(13.) T2: 95(76.) 9: 139(72.) 10: 77(58.) 11: 108(47.) T3: 58(75.) 12: 57(32.)												
44	39	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1966	Szuper	0.96	0	582	0	1414	799
1: 31(58.) T1: 58(81.) 2: 12(26.) 3: 48(35.) 4: 12(23.) 5: 193(62.) 6: 56(34.) 7: 7(18.) 8: 10(1.) T2: 117(85.) 9: 70(46.) 10: 53(41.) 11: 582(85.) T3: 113(82.) 12: 52(28.)												
45	29	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	252	0	1059	807
1: 22(44.) T1: 50(74.) 2: 12(30.) 3: 61(43.) 4: 3(4.) 5: 140(55.) 6: 23(7.) 7: 20(39.) 8: 79(47.) T2: 7(8.) 9: 105(62.) 10: 80(61.) 11: 174(58.) T3: 31(55.) 12: 252(83.)												
46	24	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	252	100	1044	892
1: 7(8.) T1: 35(67.) 2: 29(58.) 3: 35(25.) 4: 150(85.) 5: 252(70.) 6: 65(41.) 7: 9(24.) 8: 66(41.) T2: 64(63.) 9: 46(36.) 10: 51(40.) 11: 129(53.) T3: 34(59.) 12: 72(39.)												
47	66	Málnai Tamás	Málnainé L. Viktória	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	2000	0	2949	949
1: 44(72.) T1: 1(6.) 2: 33(64.) 3: 75(48.) 4: 38(45.) 5: 324(82.) 6: 69(42.) 7: 79(81.) 8: 53(32.) T2: 7(9.) 9: 29(24.) 10: 60(45.) 11: 54(26.) T3: 2000(98.) 12: 83(45.)												
48	132	Péter Attila	Varga László	Ferrari F430 Scuderia	2009	Szuper	1.5	0	549	0	1182	950
1: 25(51.) T1: 25(55.) 2: 4(12.) 3: 549(88.) 4: 33(43.) 5: 63(30.) 6: 107(53.) 7: 9(26.) 8: 145(70.) T2: 94(75.) 9: 19(11.) 10: 21(14.) 11: 28(12.) T3: 16(38.) 12: 44(20.)												
49	16	Szűcs Attila	Szűcs Dóra	Simca 8 Sport	1951	Szuper	0.94	0	681	0	1703	961
1: 23(45.) T1: 38(70.) 2: 106(95.) 3: 65(44.) 4: 77(63.) 5: 123(45.) 6: 89(49.) 7: 9(21.) 8: 69(43.) T2: 92(74.) 9: 13(8.) 10: 116(78.) 11: 681(91.) T3: 76(79.) 12: 126(63.)												
50	99	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroen Traction	1934	Szuper	0.94	0	221	0	1272	988
1: 67(82.) T1: 34(64.) 2: 3(8.) 3: 55(39.) 4: 78(65.) 5: 154(57.) 6: 205(87.) 7: 120(91.) 8: 47(28.) T2: 12(16.) 9: 45(35.) 10: 58(44.) 11: 221(63.) T3: 20(42.) 12: 153(70.)												
51	36	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Szuper	0.96	0	237	0	1285	1006
1: 45(73.) T1: 2(8.) 2: 15(34.) 3: 61(42.) 4: 60(54.) 5: 166(58.) 6: 237(91.) 7: 14(30.) 8: 105(61.) T2: 1(1.) 9: 79(55.) 10: 215(90.) 11: 62(30.) T3: 12(30.) 12: 211(79.)												
52	32	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1972	Szuper	0.97	0	509	0	1559	1019
1: 10(13.) T1: 14(44.) 2: 20(46.) 3: 185(68.) 4: 2(1.) 5: 285(79.) 6: 45(26.) 7: 31(55.) 8: 509(97.) T2: 57(57.) 9: 82(56.) 10: 136(81.) 11: 59(29.) T3: 39(63.) 12: 85(46.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	103	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	343	0	1386	1043
1: 19(40.) T1: 10(32.) 2: 4(11.) 3: 343(78.) 4: 123(81.) 5: 84(39.) 6: 139(71.) 7: 16(37.) 8: 118(64.) T2: 65(64.) 9: 129(69.) 10: 69(51.) 11: 188(61.) T3: 26(50.) 12: 53(29.)												
54	34	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1964	Szuper	0.95	0	422	0	1589	1109
1: 36(62.) T1: 64(86.) 2: 4(10.) 3: 52(38.) 4: 93(69.) 5: 132(50.) 6: 99(51.) 7: 28(51.) 8: 422(91.) T2: 85(71.) 9: 51(39.) 10: 85(64.) 11: 279(65.) T3: 8(19.) 12: 151(69.)												
55	41	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	0.97	0	534	100	1597	1128
1: 49(76.) T1: 11(33.) 2: 6(17.) 3: 534(86.) 4: 4(6.) 5: 123(47.) 6: 111(57.) 7: 43(70.) 8: 67(42.) T2: 39(43.) 9: 35(25.) 10: 42(34.) 11: 94(45.) T3: 15(36.) 12: 424(91.)												
56	117	Pálfi György	Sebestyén Kálmán	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	576	0	1704	1128
1: 44(71.) T1: 17(51.) 2: 76(88.) 3: 576(94.) 4: 106(77.) 5: 43(22.) 6: 209(88.) 7: 1(5.) 8: 46(27.) T2: 5(6.) 9: 354(94.) 10: 43(35.) 11: 77(40.) T3: 14(35.) 12: 93(52.)												
57	88	Hődör Ferenc	Ifkovics Zoltán	Porsche 911	1977	Szuper	0.98	0	546	0	1732	1162
1: 13(22.) T1: 12(37.) 2: 6(18.) 3: 546(87.) 4: 8(14.) 5: 521(95.) 6: 135(68.) 7: 10(27.) 8: 155(73.) T2: 69(66.) 9: 70(48.) 10: 80(60.) 11: 62(32.) T3: 4(9.) 12: 41(14.)												
58	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	434	0	1649	1166
1: 26(52.) T1: 114(95.) 2: 12(27.) 3: 96(52.) 4: 48(49.) 5: 434(91.) 6: 171(81.) 7: 283(97.) 8: 159(74.) T2: 4(3.) 9: 38(26.) 10: 45(37.) 11: 143(55.) T3: 45(69.) 12: 31(6.)												
59	84	Néveri István Dr.	Inczédy György	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	536	0	1780	1219
1: 87(90.) T1: 51(76.) 2: 69(84.) 3: 69(45.) 4: 92(68.) 5: 34(15.) 6: 87(48.) 7: 38(65.) 8: 129(66.) T2: 146(92.) 9: 144(75.) 10: 87(66.) 11: 536(74.) T3: 58(76.) 12: 153(71.)												
60	107	Ragocza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 T16 Aero	1986	Szuper	1	0	500	0	1730	1230
1: 16(30.) T1: 3(13.) 2: 69(85.) 3: 110(55.) 4: 500(101.) 5: 77(36.) 6: 78(45.) 7: 107(88.) 8: 169(76.) T2: 59(59.) 9: 278(87.) 10: 71(53.) 11: 114(49.) T3: 1(1.) 12: 78(43.)												
61	43	Németh Márk	Németh Miklós	Volvo 164	1970	Szuper	0.96	0	532	100	1723	1239
1: 20(41.) T1: 114(96.) 2: 21(48.) 3: 24(14.) 4: 60(55.) 5: 532(96.) 6: 59(38.) 7: 31(54.) 8: 83(51.) T2: 35(39.) 9: 74(52.) 10: 70(52.) 11: 501(70.) T3: 34(58.) 12: 65(36.)												
62	118	Laczi Attila	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 280 CE	1977	Szuper	0.98	0	267	0	1559	1266
1: 88(91.) T1: 162(100.) 2: 105(94.) 3: 144(63.) 4: 33(42.) 5: 45(24.) 6: 122(63.) 7: 104(87.) 8: 267(86.) T2: 86(73.) 9: 62(43.) 10: 190(89.) 11: 39(20.) T3: 20(43.) 12: 92(51.)												
63	120	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	2000	100	3198	1298
1: 17(34.) T1: 63(85.) 2: 63(79.) 3: 47(34.) 4: 31(41.) 5: 80(38.) 6: 127(67.) 7: 95(85.) 8: 139(69.) T2: 46(48.) 9: 183(80.) 10: 73(54.) 11: 92(43.) T3: 2000(94.) 12: 142(68.)												
64	19	Gaál Ádám	Gaál Erika	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	482	100	1746	1364
1: 18(37.) T1: 56(78.) 2: 18(38.) 3: 226(70.) 4: 23(29.) 5: 352(85.) 6: 109(54.) 7: 3(9.) 8: 231(84.) T2: 98(78.) 9: 56(41.) 10: 38(32.) 11: 29(14.) T3: 7(17.) 12: 482(93.)												
65	27	Gáspár Béla	Gáspár Judit	Fiat 850 Vignale	1968	Szuper	0.96	0	446	100	1793	1389
1: 35(61.) T1: 1(4.) 2: 46(75.) 3: 37(29.) 4: 58(52.) 5: 377(86.) 6: 127(66.) 7: 109(89.) 8: 446(92.) T2: 126(86.) 9: 24(19.) 10: 22(15.) 11: 144(56.) T3: 53(73.) 12: 188(74.)												



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	110	Tafferner Zita	Bényei Lili	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	274	0	1686	1412
1: 53(78.) T1: 1(5.) 2: 92(92.) 3: 258(74.) 4: 23(31.) 5: 274(73.) 6: 187(85.) 7: 34(59.) 8: 183(79.) T2: 95(77.) 9: 150(76.) 10: 109(77.) 11: 112(48.) T3: 39(64.) 12: 76(41.)												
67	86	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	450	0	1951	1456
1: 15(27.) T1: 57(80.) 2: 12(28.) 3: 289(76.) 4: 72(60.) 5: 133(53.) 6: 37(19.) 7: 9(23.) 8: 450(93.) T2: 70(67.) 9: 228(85.) 10: 82(62.) 11: 197(62.) T3: 6(12.) 12: 294(86.)												
68	104	Molnár Gergely	Zsíros Dóra	Porsche 911 G Targa	1985	Szuper	1	0	253	100	1672	1519
1: 71(87.) T1: 144(99.) 2: 34(65.) 3: 253(73.) 4: 77(64.) 5: 126(48.) 6: 136(69.) 7: 25(47.) 8: 60(37.) T2: 51(51.) 9: 239(86.) 10: 95(70.) 11: 138(54.) T3: 114(83.) 12: 109(62.)												
69	97	Fazekas Károly	Csozsi Péter	BMW 628	1984	Szuper	1	0	478	0	2054	1576
1: 36(63.) T1: 31(61.) 2: 91(91.) 3: 160(64.) 4: 128(82.) 5: 275(74.) 6: 168(79.) 7: 26(50.) 8: 86(52.) T2: 54(56.) 9: 91(59.) 10: 82(63.) 11: 478(69.) T3: 29(51.) 12: 319(88.)												
70	81	Enzsöl László	Enzsölné R Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	335	0	1985	1617
1: 72(88.) T1: 51(75.) 2: 38(70.) 3: 234(71.) 4: 73(61.) 5: 239(68.) 6: 248(92.) 7: 16(36.) 8: 127(65.) T2: 23(29.) 9: 335(91.) 10: 32(23.) 11: 129(52.) T3: 66(77.) 12: 302(87.)												
71	61	Sotkovszky Ferenc	Sotkovszky Liza	VW 1300	1970	Szuper	0.96	0	556	100	2207	1681
1: 9(12.) T1: 4(16.) 2: 164(100.) 3: 556(90.) 4: 98(73.) 5: 244(69.) 6: 120(62.) 7: 1(3.) 8: 228(83.) T2: 28(33.) 9: 205(83.) 10: 290(92.) 11: 115(50.) T3: 41(66.) 12: 104(58.)												
72	123	Szárász Csaba	Szárász-Molnár Theodora	Porsche 964 Carrera Cabrio	1990	Szuper	1	0	615	0	2323	1708
1: 12(19.) T1: 35(68.) 2: 63(80.) 3: 615(97.) 4: 12(24.) 5: 269(72.) 6: 96(50.) 7: 48(73.) 8: 59(36.) T2: 136(91.) 9: 114(65.) 10: 132(80.) 11: 551(77.) T3: 42(68.) 12: 139(66.)												
73	40	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.96	0	500	0	2289	1717
1: 47(75.) T1: 91(90.) 2: 39(71.) 3: 79(51.) 4: 104(75.) 5: 231(67.) 6: 185(83.) 7: 500(101.) 8: 133(67.) T2: 84(70.) 9: 170(77.) 10: 117(79.) 11: 188(60.) T3: 78(80.) 12: 243(81.)												
74	105	Wrábel Zsolt	Wrábel Zsombor	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	1000	100	2683	1783
1: 7(10.) T1: 2(10.) 2: 2(6.) 3: 40(32.) 4: 500(100.) 5: 1000(100.) 6: 37(21.) 7: 42(69.) 8: 80(49.) T2: 28(34.) 9: 183(79.) 10: 95(71.) 11: 570(81.) T3: 9(24.) 12: 88(48.)												
75	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SLC 5.0	1979	Szuper	0.98	0	693	200	2400	1869
1: 8(11.) T1: 60(82.) 2: 19(43.) 3: 163(66.) 4: 11(20.) 5: 188(61.) 6: 693(100.) 7: 83(83.) 8: 94(56.) T2: 30(38.) 9: 140(74.) 10: 140(82.) 11: 554(78.) T3: 108(81.) 12: 109(61.)												
76	58	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	Cadillac Deville	1969	Szuper	0.96	0	639	100	2498	1881
1: 90(92.) T1: 20(53.) 2: 32(61.) 3: 118(57.) 4: 500(96.) 5: 639(97.) 6: 170(80.) 7: 136(96.) 8: 32(17.) T2: 19(21.) 9: 41(30.) 10: 74(55.) 11: 532(73.) T3: 7(14.) 12: 88(47.)												
77	51	Komáromi László	Horváth László	Mercedes-Benz SL55 AMG	1991	Szuper	1	0	500	0	2533	2033
1: 151(98.) T1: 13(41.) 2: 90(89.) 3: 130(59.) 4: 94(71.) 5: 184(60.) 6: 163(78.) 7: 135(95.) 8: 100(60.) T2: 36(41.) 9: 498(96.) 10: 154(85.) 11: 93(44.) T3: 500(87.) 12: 192(75.)												
78	109	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	524	0	2700	2067
1: 25(50.) T1: 12(34.) 2: 5(14.) 3: 524(85.) 4: 374(87.) 5: 285(78.) 6: 184(82.) 7: 132(94.) 8: 331(87.) T2: 169(96.) 9: 73(50.) 10: 42(33.) 11: 381(66.) T3: 32(56.) 12: 131(65.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

6/8. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	59	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette C4 Coupe	1984	Szuper	1	0	677	0	2747	2070
1: 109(93.) T1: 6(27.) 2: 64(81.) 3: 677(98.) 4: 11(21.) 5: 282(77.) 6: 210(89.) 7: 5(15.) 8: 369(88.) T2: 74(68.) 9: 70(49.) 10: 75(56.) 11: 540(75.) T3: 11(29.) 12: 244(82.)												
80	18	Vámos László	Kosik Éva	MG MGA	1957	Szuper	0.94	0	630	0	2836	2074
1: 287(101.) T1: 18(52.) 2: 91(90.) 3: 197(69.) 4: 89(67.) 5: 276(75.) 6: 293(96.) 7: 50(75.) 8: 186(80.) T2: 115(84.) 9: 199(82.) 10: 156(86.) 11: 630(88.) T3: 9(22.) 12: 240(80.)												
81	46	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SL	1967	Szuper	0.96	0	639	0	2806	2080
1: 19(39.) T1: 29(59.) 2: 72(86.) 3: 570(91.) 4: 500(95.) 5: 409(89.) 6: 112(58.) 7: 35(61.) 8: 105(62.) T2: 22(26.) 9: 70(47.) 10: 96(72.) 11: 639(89.) T3: 32(57.) 12: 96(55.)												
82	28	Balásy Gyula	Katona Helga	Toyota Land Cruiser	1994	Szuper	1.2	0	585	0	2410	2190
1: 55(79.) T1: 1(7.) 2: 16(36.) 3: 501(82.) 4: 214(86.) 5: 145(56.) 6: 110(56.) 7: 54(77.) 8: 585(99.) T2: 42(45.) 9: 84(57.) 10: 91(68.) 11: 389(67.) T3: 18(41.) 12: 105(60.)												
83	37	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet C2 Corvette String Ray	1966	Szuper	0.96	0	688	0	3093	2309
1: 3(4.) T1: 94(91.) 2: 108(96.) 3: 322(77.) 4: 500(94.) 5: 276(76.) 6: 149(74.) 7: 41(67.) 8: 173(77.) T2: 424(100.) 9: 43(33.) 10: 94(69.) 11: 688(92.) T3: 52(72.) 12: 126(64.)												
84	83	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	577	0	3058	2431
1: 23(48.) T1: 16(50.) 2: 75(87.) 3: 553(89.) 4: 109(79.) 5: 388(87.) 6: 370(99.) 7: 2(7.) 8: 215(82.) T2: 135(89.) 9: 346(93.) 10: 53(42.) 11: 577(83.) T3: 26(49.) 12: 170(72.)												
85	15	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Szuper	0.96	0	876	0	3800	2807
1: 111(94.) T1: 122(97.) 2: 121(98.) 3: 131(60.) 4: 500(97.) 5: 133(52.) 6: 289(95.) 7: 113(90.) 8: 466(94.) T2: 54(54.) 9: 876(97.) 10: 321(93.) 11: 166(57.) T3: 133(86.) 12: 264(85.)												
86	112	Virág Rajmund	Szilvási Norbert	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Szuper	1.2	0	595	100	2966	2965
1: 70(86.) T1: 36(69.) 2: 18(40.) 3: 595(96.) 4: 38(46.) 5: 517(94.) 6: 222(90.) 7: 14(32.) 8: 116(63.) T2: 7(10.) 9: 127(68.) 10: 230(91.) 11: 528(72.) T3: 120(85.) 12: 328(89.)												
87	108	Szabó Balázs	Ladocsi Attila	Rolls-Royce Silver Spur	1965	Szuper	0.95	0	580	0	3801	3060
1: 139(97.) T1: 168(101.) 2: 119(97.) 3: 580(95.) 4: 500(93.) 5: 169(59.) 6: 328(98.) 7: 129(92.) 8: 183(78.) T2: 12(17.) 9: 340(92.) 10: 184(88.) 11: 577(82.) T3: 11(26.) 12: 362(90.)												
88	115	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1988	Szuper	1	0	660	0	3778	3118
1: 67(83.) T1: 5(23.) 2: 21(49.) 3: 441(80.) 4: 474(91.) 5: 660(98.) 6: 185(84.) 7: 1(4.) 8: 410(90.) T2: 168(95.) 9: 363(95.) 10: 143(83.) 11: 541(76.) T3: 120(84.) 12: 179(73.)												
89	124	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224v	1990	Szuper	1	0	2000	100	5119	3219
1: 6(7.) T1: 137(98.) 2: 98(93.) 3: 249(72.) 4: 104(76.) 5: 1000(101.) 6: 299(97.) 7: 85(84.) 8: 251(85.) T2: 21(25.) 9: 322(90.) 10: 97(73.) 11: 248(64.) T3: 2000(96.) 12: 202(77.)												
90	121	Augusztin B Shawn	Ördög István	Mercedes-Benz 300 E AMG	1990	Szuper	1	0	2000	100	5263	3363
1: 27(53.) T1: 2(11.) 2: 28(57.) 3: 575(93.) 4: 411(89.) 5: 287(80.) 6: 72(43.) 7: 103(86.) 8: 614(100.) T2: 77(69.) 9: 137(71.) 10: 156(87.) 11: 679(90.) T3: 2000(95.) 12: 95(54.)												
91	85	Schindler Alex	Magyar Barbara	Alfa Romeo Alfetta	1978	Szuper	0.98	0	2000	100	5400	3430
1: 194(99.) T1: 110(94.) 2: 228(101.) 3: 137(61.) 4: 131(83.) 5: 412(90.) 6: 157(76.) 7: 448(99.) 8: 202(81.) T2: 106(81.) 9: 140(73.) 10: 86(65.) 11: 601(86.) T3: 2000(91.) 12: 448(92.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	13	Szádoczky Endre	Csüllög Zsolt	Plymouth Prowler	1998	Szuper	1.5	0	1403	100	3895	3888
1: 69(84.) T1: 80(89.) 2: 1(2.) 3: 446(81.) 4: 134(84.) 5: 331(83.) 6: 1403(101.) 7: 81(82.) 8: 152(71.) T2: 134(88.) 9: 171(78.) 10: 43(36.) 11: 557(79.) T3: 36(61.) 12: 257(84.)												
93	82	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	2000	0	6848	4751
1: 244(100.) T1: 100(92.) 2: 68(83.) 3: 76(50.) 4: 500(98.) 5: 984(99.) 6: 265(94.) 7: 340(98.) 8: 520(98.) T2: 173(98.) 9: 224(84.) 10: 441(94.) 11: 708(93.) T3: 2000(90.) 12: 205(78.)												
94	106	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz SL 280	1986	Szuper	1	0	2000	0	9214	7214
1: 21(42.) T1: 4(18.) 2: 19(44.) 3: 575(92.) 4: 73(62.) 5: 98(43.) 6: 115(60.) 7: 41(68.) 8: 99(59.) T2: 43(46.) 9: 126(67.) 10: 2000(98.) 11: 2000(97.) T3: 2000(93.) 12: 2000(97.)												
95	35	Róthy István Dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	10925	8479
1: 24(49.) T1: 68(87.) 2: 42(74.) 3: 2000(99.) 4: 72(59.) 5: 227(66.) 6: 123(64.) 7: 60(80.) 8: 35(21.) T2: 154(94.) 9: 120(66.) 10: 2000(96.) 11: 2000(95.) T3: 2000(89.) 12: 2000(95.)												
96	50	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560 SL	2005	Szuper	1.5	0	2000	100	7842	8913
1: 30(57.) T1: 3(14.) 2: 34(66.) 3: 502(83.) 4: 93(70.) 5: 343(84.) 6: 144(72.) 7: 33(58.) 8: 137(68.) T2: 151(93.) 9: 305(89.) 10: 67(48.) 11: 2000(101.) T3: 2000(101.) 12: 2000(101.)												
97	44	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	2000	0	11182	9182
1: 5(6.) T1: 60(83.) 2: 64(82.) 3: 106(54.) 4: 500(99.) 5: 7(1.) 6: 156(75.) 7: 3(10.) 8: 153(72.) T2: 128(87.) 9: 2000(99.) 10: 2000(97.) 11: 2000(96.) T3: 2000(92.) 12: 2000(96.)												
98	14	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.94	0	2000	0	11990	9391
1: 139(96.) T1: 73(88.) 2: 30(59.) 3: 346(79.) 4: 380(88.) 5: 395(88.) 6: 195(86.) 7: 26(48.) 8: 396(89.) T2: 10(13.) 9: 2000(98.) 10: 2000(95.) 11: 2000(94.) T3: 2000(88.) 12: 2000(94.)												
99	52	Vízkei András Dr.	Vízkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1	0	2000	0	11538	9538
1: 15(28.) T1: 109(93.) 2: 153(99.) 3: 2000(100.) 4: 444(90.) 5: 202(63.) 6: 115(61.) 7: 57(78.) 8: 89(53.) T2: 169(97.) 9: 185(81.) 10: 2000(99.) 11: 2000(98.) T3: 2000(97.) 12: 2000(98.)												
100	45	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	Renault Clio	2001	Szuper	1.5	0	2000	0	13345	17018
1: 126(95.) T1: 4(19.) 2: 59(78.) 3: 2000(101.) 4: 97(72.) 5: 132(51.) 6: 160(77.) 7: 129(93.) 8: 503(96.) T2: 135(90.) 9: 2000(101.) 10: 2000(101.) 11: 2000(100.) T3: 2000(100.) 12: 2000(100.)												
101	134	Sóvári János	Sóváriné Dr. Csizmadia Hajnalka	Alfa Romeo Spider 916, 3.0 V6	2000	Szuper	1.5	0	2000	0	14360	18540
1: 36(64.) T1: 28(58.) 2: 11(25.) 3: 143(62.) 4: 46(48.) 5: 36(19.) 6: 39(23.) 7: 21(44.) 8: 2000(101.) T2: 2000(101.) 9: 2000(100.) 10: 2000(100.) 11: 2000(99.) T3: 2000(99.) 12: 2000(99.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	54	Szabó Berta	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	0.96	0	45	0	284	229
1: 23(46.) T1: 45(73.) 2: 11(21.) 3: 27(17.) 4: 6(8.) 5: 10(4.) 6: 32(11.) 7: 21(41.) 8: 23(9.) T2: 21(23.) 9: 9(6.) 10: 1(1.) 11: 17(4.) T3: 3(3.) 12: 35(9.)												
2	90	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 380 SLC	1981	Szuper	1	0	108	0	416	308
1: 28(54.) T1: 3(12.) 2: 2(5.) 3: 11(3.) 4: 108(78.) 5: 35(17.) 6: 26(8.) 7: 25(46.) 8: 28(14.) T2: 27(32.) 9: 41(31.) 10: 33(26.) 11: 25(11.) T3: 2(2.) 12: 22(3.)												
3	73	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	56	0	396	330
1: 44(70.) T1: 13(40.) 2: 17(37.) 3: 17(8.) 4: 20(26.) 5: 56(26.) 6: 52(31.) 7: 17(38.) 8: 15(4.) T2: 5(5.) 9: 28(22.) 10: 10(3.) 11: 23(9.) T3: 35(60.) 12: 44(19.)												
4	31	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	98	0	486	369
1: 19(38.) T1: 16(47.) 2: 5(13.) 3: 31(21.) 4: 39(47.) 5: 21(5.) 6: 38(22.) 7: 32(56.) 8: 98(58.) T2: 53(53.) 9: 24(17.) 10: 32(22.) 11: 29(13.) T3: 4(5.) 12: 45(21.)												
5	26	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1968	Szuper	0.96	0	64	0	460	380
1: 17(31.) T1: 28(56.) 2: 40(72.) 3: 36(28.) 4: 26(36.) 5: 26(8.) 6: 30(10.) 7: 40(66.) 8: 31(16.) T2: 21(24.) 9: 40(28.) 10: 14(7.) 11: 64(35.) T3: 6(11.) 12: 41(12.)												
6	33	Szabó László	Szabó Balázs	Ferrari Dino 246 GT	1964	Szuper	0.95	0	66	0	467	381
1: 38(65.) T1: 13(38.) 2: 22(50.) 3: 31(20.) 4: 3(3.) 5: 35(16.) 6: 53(32.) 7: 7(17.) 8: 39(22.) T2: 30(37.) 9: 66(45.) 10: 36(30.) 11: 30(15.) T3: 5(10.) 12: 59(33.)												
7	64	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Marcos 3 Litre	1970	Szuper	0.96	0	119	0	520	385
1: 46(74.) T1: 12(35.) 2: 23(52.) 3: 119(58.) 4: 24(32.) 5: 77(35.) 6: 42(25.) 7: 32(57.) 8: 18(5.) T2: 3(2.) 9: 9(7.) 10: 21(13.) 11: 20(5.) T3: 14(33.) 12: 60(34.)												
8	133	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	104	0	524	403
1: 12(18.) T1: 2(9.) 2: 31(60.) 3: 18(11.) 4: 22(28.) 5: 61(28.) 6: 48(30.) 7: 21(42.) 8: 74(45.) T2: 8(11.) 9: 48(38.) 10: 14(9.) 11: 30(16.) T3: 31(54.) 12: 104(59.)												
9	72	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Porsche 924	1982	Szuper	1	0	281	0	704	423
1: 7(9.) T1: 6(26.) 2: 7(20.) 3: 9(1.) 4: 23(30.) 5: 29(10.) 6: 78(44.) 7: 14(31.) 8: 70(44.) T2: 6(7.) 9: 281(88.) 10: 24(17.) 11: 88(42.) T3: 13(32.) 12: 49(25.)												
10	68	Noszvai András	Keseru Gergo	NSU 1000 C	1972	Szuper	0.97	0	580	0	1021	428
1: 43(69.) T1: 28(57.) 2: 6(16.) 3: 31(22.) 4: 67(58.) 5: 8(2.) 6: 110(55.) 7: 29(52.) 8: 12(2.) T2: 20(22.) 9: 5(4.) 10: 37(31.) 11: 580(84.) T3: 7(15.) 12: 38(11.)												
11	62	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette C4	1986	Szuper	1	0	215	0	701	486
1: 10(14.) T1: 8(30.) 2: 11(23.) 3: 22(13.) 4: 10(17.) 5: 215(64.) 6: 60(39.) 7: 22(45.) 8: 92(54.) T2: 25(31.) 9: 44(34.) 10: 64(47.) 11: 62(33.) T3: 7(18.) 12: 49(26.)												
12	60	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	494	0	1013	498
1: 18(35.) T1: 16(48.) 2: 14(33.) 3: 18(10.) 4: 25(34.) 5: 494(93.) 6: 63(40.) 7: 31(53.) 8: 45(26.) T2: 62(61.) 9: 18(10.) 10: 33(25.) 11: 72(38.) T3: 41(65.) 12: 63(35.)												
13	57	Horváth Gergely Dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	106	0	674	545
1: 14(25.) T1: 62(84.) 2: 46(76.) 3: 15(6.) 4: 4(5.) 5: 97(42.) 6: 106(52.) 7: 12(28.) 8: 43(25.) T2: 48(49.) 9: 59(42.) 10: 48(38.) 11: 79(41.) T3: 7(13.) 12: 34(8.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	95	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	130	0	706	559
1: 18(36.) T1: 12(36.) 2: 36(68.) 3: 10(2.) 4: 54(50.) 5: 130(49.) 6: 56(35.) 7: 52(76.) 8: 62(38.) T2: 59(58.) 9: 40(29.) 10: 76(57.) 11: 54(25.) T3: 4(8.) 12: 43(18.)												
15	93	Csák Levente Gábor	Csák Tímea Noémi	Austin Healey MK III BJ8	1967	Szuper	0.96	0	115	0	733	593
1: 1(2.) T1: 5(20.) 2: 3(9.) 3: 27(18.) 4: 26(35.) 5: 67(32.) 6: 115(59.) 7: 8(19.) 8: 58(34.) T2: 85(72.) 9: 95(60.) 10: 33(24.) 11: 64(34.) T3: 48(70.) 12: 98(57.)												
16	92	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	1981	Szuper	1	0	316	0	914	598
1: 13(23.) T1: 6(25.) 2: 25(54.) 3: 60(41.) 4: 7(10.) 5: 316(81.) 6: 45(27.) 7: 9(25.) 8: 95(57.) T2: 101(79.) 9: 25(21.) 10: 104(75.) 11: 55(27.) T3: 21(44.) 12: 32(7.)												
17	119	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	130	0	748	606
1: 22(43.) T1: 33(63.) 2: 20(47.) 3: 48(36.) 4: 102(74.) 5: 54(25.) 6: 11(2.) 7: 15(34.) 8: 53(31.) T2: 10(14.) 9: 130(70.) 10: 99(74.) 11: 66(36.) T3: 17(39.) 12: 68(38.)												
18	71	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	467	0	1115	622
1: 62(81.) T1: 5(21.) 2: 33(62.) 3: 161(65.) 4: 31(40.) 5: 111(44.) 6: 19(5.) 7: 9(22.) 8: 467(95.) T2: 54(55.) 9: 5(3.) 10: 29(19.) 11: 77(39.) T3: 11(28.) 12: 41(13.)												
19	116	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	113	0	743	630
1: 56(80.) T1: 30(60.) 2: 26(55.) 3: 42(33.) 4: 9(16.) 5: 76(34.) 6: 85(47.) 7: 3(11.) 8: 23(12.) T2: 59(60.) 9: 113(64.) 10: 68(49.) 11: 34(17.) T3: 37(62.) 12: 82(44.)												
20	78	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	567	100	1097	630
1: 17(33.) T1: 4(17.) 2: 2(4.) 3: 35(26.) 4: 20(27.) 5: 58(27.) 6: 124(65.) 7: 37(64.) 8: 77(46.) T2: 22(27.) 9: 39(27.) 10: 51(39.) 11: 567(80.) T3: 8(20.) 12: 36(10.)												
21	129	Biró László	Biró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.2	0	114	100	540	631
1: 39(66.) T1: 6(28.) 2: 18(39.) 3: 114(56.) 4: 7(11.) 5: 85(40.) 6: 45(28.) 7: 13(29.) 8: 19(6.) T2: 24(30.) 9: 2(1.) 10: 31(21.) 11: 68(37.) T3: 18(40.) 12: 51(27.)												
22	79	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	507	0	1157	631
1: 23(47.) T1: 8(29.) 2: 1(1.) 3: 38(30.) 4: 79(66.) 5: 32(13.) 6: 82(46.) 7: 8(20.) 8: 50(30.) T2: 36(40.) 9: 96(61.) 10: 106(76.) 11: 507(71.) T3: 24(48.) 12: 67(37.)												
23	11	Vaszkó Balázs	Vaszkó-Nagy Veronika	Citroen 2CV	1953	Szuper	0.94	0	146	0	859	670
1: 43(67.) T1: 1(2.) 2: 47(77.) 3: 26(16.) 4: 62(57.) 5: 123(46.) 6: 56(33.) 7: 49(74.) 8: 34(19.) T2: 19(20.) 9: 75(53.) 10: 146(84.) 11: 53(24.) T3: 31(53.) 12: 94(53.)												
24	127	Paul Huberts ifj.	Gacsal Panna Lora	Lotus Elan	1992	Szuper	1.2	0	141	0	715	689
1: 50(77.) T1: 38(71.) 2: 27(56.) 3: 48(37.) 4: 2(2.) 5: 137(54.) 6: 40(24.) 7: 20(40.) 8: 65(40.) T2: 65(65.) 9: 21(15.) 10: 20(12.) 11: 20(6.) T3: 21(46.) 12: 141(67.)												
25	98	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	437	0	1151	693
1: 32(59.) T1: 35(66.) 2: 40(73.) 3: 15(7.) 4: 15(25.) 5: 89(41.) 6: 137(70.) 7: 26(49.) 8: 41(23.) T2: 37(42.) 9: 86(58.) 10: 12(4.) 11: 437(68.) T3: 53(74.) 12: 96(56.)												
26	17	Császár Levente-Zoltán	dr. Császár Edina-Teréz	MG B MKIII	1970	Szuper	0.96	0	605	0	1349	714
1: 43(68.) T1: 21(54.) 2: 13(31.) 3: 165(67.) 4: 120(80.) 5: 30(11.) 6: 33(14.) 7: 15(33.) 8: 30(15.) T2: 51(50.) 9: 77(54.) 10: 63(46.) 11: 605(87.) T3: 41(67.) 12: 42(16.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	113	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	116	0	876	722
1: 70(85.) T1: 14(42.) 2: 7(19.) 3: 71(46.) 4: 31(37.) 5: 69(33.) 6: 33(12.) 7: 44(72.) 8: 83(50.) T2: 18(19.) 9: 65(44.) 10: 91(67.) 11: 116(51.) T3: 73(78.) 12: 91(49.)												
28	102	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	224	100	854	730
1: 12(20.) T1: 55(77.) 2: 11(24.) 3: 35(27.) 4: 36(44.) 5: 224(65.) 6: 35(18.) 7: 57(79.) 8: 79(48.) T2: 8(12.) 9: 105(63.) 10: 35(29.) 11: 55(28.) T3: 51(71.) 12: 56(31.)												
29	125	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	VW Golf I	1991	Szuper	1	0	184	0	916	732
1: 10(15.) T1: 42(72.) 2: 2(7.) 3: 74(47.) 4: 10(18.) 5: 43(23.) 6: 57(36.) 7: 21(43.) 8: 165(75.) T2: 107(82.) 9: 42(32.) 10: 53(43.) 11: 184(59.) T3: 30(52.) 12: 76(42.)												
30	96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	249	100	922	773
1: 80(89.) T1: 5(22.) 2: 13(32.) 3: 106(53.) 4: 24(33.) 5: 80(37.) 6: 249(93.) 7: 5(14.) 8: 58(35.) T2: 29(36.) 9: 73(51.) 10: 22(16.) 11: 102(46.) T3: 21(45.) 12: 55(30.)												
31	22	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1958	Szuper	0.94	0	256	0	1081	776
1: 14(24.) T1: 57(79.) 2: 2(3.) 3: 18(9.) 4: 7(9.) 5: 256(71.) 6: 149(73.) 7: 16(35.) 8: 28(13.) T2: 95(76.) 9: 139(72.) 10: 77(58.) 11: 108(47.) T3: 58(75.) 12: 57(32.)												
32	39	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1966	Szuper	0.96	0	582	0	1414	799
1: 31(58.) T1: 58(81.) 2: 12(26.) 3: 48(35.) 4: 12(23.) 5: 193(62.) 6: 56(34.) 7: 7(18.) 8: 10(1.) T2: 117(85.) 9: 70(46.) 10: 53(41.) 11: 582(85.) T3: 113(82.) 12: 52(28.)												
33	29	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	252	0	1059	807
1: 22(44.) T1: 50(74.) 2: 12(30.) 3: 61(43.) 4: 3(4.) 5: 140(55.) 6: 23(7.) 7: 20(39.) 8: 79(47.) T2: 7(8.) 9: 105(62.) 10: 80(61.) 11: 174(58.) T3: 31(55.) 12: 252(83.)												
34	24	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	252	100	1044	892
1: 7(8.) T1: 35(67.) 2: 29(58.) 3: 35(25.) 4: 150(85.) 5: 252(70.) 6: 65(41.) 7: 9(24.) 8: 66(41.) T2: 64(63.) 9: 46(36.) 10: 51(40.) 11: 129(53.) T3: 34(59.) 12: 72(39.)												
35	66	Málnai Tamás	Málnainé L. Viktória	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	2000	0	2949	949
1: 44(72.) T1: 1(6.) 2: 33(64.) 3: 75(48.) 4: 38(45.) 5: 324(82.) 6: 69(42.) 7: 79(81.) 8: 53(32.) T2: 7(9.) 9: 29(24.) 10: 60(45.) 11: 54(26.) T3: 2000(98.) 12: 83(45.)												
36	132	Péter Attila	Varga László	Ferrari F430 Scuderia	2009	Szuper	1.5	0	549	0	1182	950
1: 25(51.) T1: 25(55.) 2: 4(12.) 3: 549(88.) 4: 33(43.) 5: 63(30.) 6: 107(53.) 7: 9(26.) 8: 145(70.) T2: 94(75.) 9: 19(11.) 10: 21(14.) 11: 28(12.) T3: 16(38.) 12: 44(20.)												
37	16	Szűcs Attila	Szűcs Dóra	Simca 8 Sport	1951	Szuper	0.94	0	681	0	1703	961
1: 23(45.) T1: 38(70.) 2: 106(95.) 3: 65(44.) 4: 77(63.) 5: 123(45.) 6: 89(49.) 7: 9(21.) 8: 69(43.) T2: 92(74.) 9: 13(8.) 10: 116(78.) 11: 681(91.) T3: 76(79.) 12: 126(63.)												
38	99	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroen Traction	1934	Szuper	0.94	0	221	0	1272	988
1: 67(82.) T1: 34(64.) 2: 3(8.) 3: 55(39.) 4: 78(65.) 5: 154(57.) 6: 205(87.) 7: 120(91.) 8: 47(28.) T2: 12(16.) 9: 45(35.) 10: 58(44.) 11: 221(63.) T3: 20(42.) 12: 153(70.)												
39	36	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Szuper	0.96	0	237	0	1285	1006
1: 45(73.) T1: 2(8.) 2: 15(34.) 3: 61(42.) 4: 60(54.) 5: 166(58.) 6: 237(91.) 7: 14(30.) 8: 105(61.) T2: 1(1.) 9: 79(55.) 10: 215(90.) 11: 62(30.) T3: 12(30.) 12: 211(79.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	32	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1972	Szuper	0.97	0	509	0	1559	1019
1: 10(13.) T1: 14(44.) 2: 20(46.) 3: 185(68.) 4: 2(1.) 5: 285(79.) 6: 45(26.) 7: 31(55.) 8: 509(97.) T2: 57(57.) 9: 82(56.) 10: 136(81.) 11: 59(29.) T3: 39(63.) 12: 85(46.)												
41	103	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	343	0	1386	1043
1: 19(40.) T1: 10(32.) 2: 4(11.) 3: 343(78.) 4: 123(81.) 5: 84(39.) 6: 139(71.) 7: 16(37.) 8: 118(64.) T2: 65(64.) 9: 129(69.) 10: 69(51.) 11: 188(61.) T3: 26(50.) 12: 53(29.)												
42	34	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1964	Szuper	0.95	0	422	0	1589	1109
1: 36(62.) T1: 64(86.) 2: 4(10.) 3: 52(38.) 4: 93(69.) 5: 132(50.) 6: 99(51.) 7: 28(51.) 8: 422(91.) T2: 85(71.) 9: 51(39.) 10: 85(64.) 11: 279(65.) T3: 8(19.) 12: 151(69.)												
43	41	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	0.97	0	534	100	1597	1128
1: 49(76.) T1: 11(33.) 2: 6(17.) 3: 534(86.) 4: 4(6.) 5: 123(47.) 6: 111(57.) 7: 43(70.) 8: 67(42.) T2: 39(43.) 9: 35(25.) 10: 42(34.) 11: 94(45.) T3: 15(36.) 12: 424(91.)												
44	117	Pálfi György	Sebestyén Kálmán	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	576	0	1704	1128
1: 44(71.) T1: 17(51.) 2: 76(88.) 3: 576(94.) 4: 106(77.) 5: 43(22.) 6: 209(88.) 7: 1(5.) 8: 46(27.) T2: 5(6.) 9: 354(94.) 10: 43(35.) 11: 77(40.) T3: 14(35.) 12: 93(52.)												
45	88	Hődör Ferenc	Ifkovics Zoltán	Porsche 911	1977	Szuper	0.98	0	546	0	1732	1162
1: 13(22.) T1: 12(37.) 2: 6(18.) 3: 546(87.) 4: 8(14.) 5: 521(95.) 6: 135(68.) 7: 10(27.) 8: 155(73.) T2: 69(66.) 9: 70(48.) 10: 80(60.) 11: 62(32.) T3: 4(9.) 12: 41(14.)												
46	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	434	0	1649	1166
1: 26(52.) T1: 114(95.) 2: 12(27.) 3: 96(52.) 4: 48(49.) 5: 434(91.) 6: 171(81.) 7: 283(97.) 8: 159(74.) T2: 4(3.) 9: 38(26.) 10: 45(37.) 11: 143(55.) T3: 45(69.) 12: 31(6.)												
47	84	Néveri István Dr.	Inczédy György	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	536	0	1780	1219
1: 87(90.) T1: 51(76.) 2: 69(84.) 3: 69(45.) 4: 92(68.) 5: 34(15.) 6: 87(48.) 7: 38(65.) 8: 129(66.) T2: 146(92.) 9: 144(75.) 10: 87(66.) 11: 536(74.) T3: 58(76.) 12: 153(71.)												
48	107	Ragoncza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 T16 Aero	1986	Szuper	1	0	500	0	1730	1230
1: 16(30.) T1: 3(13.) 2: 69(85.) 3: 110(55.) 4: 500(101.) 5: 77(36.) 6: 78(45.) 7: 107(88.) 8: 169(76.) T2: 59(59.) 9: 278(87.) 10: 71(53.) 11: 114(49.) T3: 1(1.) 12: 78(43.)												
49	43	Németh Márk	Németh Miklós	Volvo 164	1970	Szuper	0.96	0	532	100	1723	1239
1: 20(41.) T1: 114(96.) 2: 21(48.) 3: 24(14.) 4: 60(55.) 5: 532(96.) 6: 59(38.) 7: 31(54.) 8: 83(51.) T2: 35(39.) 9: 74(52.) 10: 70(52.) 11: 501(70.) T3: 34(58.) 12: 65(36.)												
50	118	Laczi Attila	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 280 CE	1977	Szuper	0.98	0	267	0	1559	1266
1: 88(91.) T1: 162(100.) 2: 105(94.) 3: 144(63.) 4: 33(42.) 5: 45(24.) 6: 122(63.) 7: 104(87.) 8: 267(86.) T2: 86(73.) 9: 62(43.) 10: 190(89.) 11: 39(20.) T3: 20(43.) 12: 92(51.)												
51	120	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	2000	100	3198	1298
1: 17(34.) T1: 63(85.) 2: 63(79.) 3: 47(34.) 4: 31(41.) 5: 80(38.) 6: 127(67.) 7: 95(85.) 8: 139(69.) T2: 46(48.) 9: 183(80.) 10: 73(54.) 11: 92(43.) T3: 2000(94.) 12: 142(68.)												
52	19	Gaál Ádám	Gaál Erika	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	482	100	1746	1364
1: 18(37.) T1: 56(78.) 2: 18(38.) 3: 226(70.) 4: 23(29.) 5: 352(85.) 6: 109(54.) 7: 3(9.) 8: 231(84.) T2: 98(78.) 9: 56(41.) 10: 38(32.) 11: 29(14.) T3: 7(17.) 12: 482(93.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	27	Gáspár Béla	Gáspár Judit	Fiat 850 Vignale	1968	Szuper	0.96	0	446	100	1793	1389
1: 35(61.) T1: 1(4.) 2: 46(75.) 3: 37(29.) 4: 58(52.) 5: 377(86.) 6: 127(66.) 7: 109(89.) 8: 446(92.) T2: 126(86.) 9: 24(19.) 10: 22(15.) 11: 144(56.) T3: 53(73.) 12: 188(74.)												
54	110	Tafferner Zita	Bényei Lili	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	274	0	1686	1412
1: 53(78.) T1: 1(5.) 2: 92(92.) 3: 258(74.) 4: 23(31.) 5: 274(73.) 6: 187(85.) 7: 34(59.) 8: 183(79.) T2: 95(77.) 9: 150(76.) 10: 109(77.) 11: 112(48.) T3: 39(64.) 12: 76(41.)												
55	86	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	450	0	1951	1456
1: 15(27.) T1: 57(80.) 2: 12(28.) 3: 289(76.) 4: 72(60.) 5: 133(53.) 6: 37(19.) 7: 9(23.) 8: 450(93.) T2: 70(67.) 9: 228(85.) 10: 82(62.) 11: 197(62.) T3: 6(12.) 12: 294(86.)												
56	104	Molnár Gergely	Zsíros Dóra	Porsche 911 G Targa	1985	Szuper	1	0	253	100	1672	1519
1: 71(87.) T1: 144(99.) 2: 34(65.) 3: 253(73.) 4: 77(64.) 5: 126(48.) 6: 136(69.) 7: 25(47.) 8: 60(37.) T2: 51(51.) 9: 239(86.) 10: 95(70.) 11: 138(54.) T3: 114(83.) 12: 109(62.)												
57	97	Fazekas Károly	Csozsi Péter	BMW 628	1984	Szuper	1	0	478	0	2054	1576
1: 36(63.) T1: 31(61.) 2: 91(91.) 3: 160(64.) 4: 128(82.) 5: 275(74.) 6: 168(79.) 7: 26(50.) 8: 86(52.) T2: 54(56.) 9: 91(59.) 10: 82(63.) 11: 478(69.) T3: 29(51.) 12: 319(88.)												
58	81	Enzsöl László	Enzsölné R Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	335	0	1985	1617
1: 72(88.) T1: 51(75.) 2: 38(70.) 3: 234(71.) 4: 73(61.) 5: 239(68.) 6: 248(92.) 7: 16(36.) 8: 127(65.) T2: 23(29.) 9: 335(91.) 10: 32(23.) 11: 129(52.) T3: 66(77.) 12: 302(87.)												
59	61	Sotkovszky Ferenc	Sotkovszky Liza	VW 1300	1970	Szuper	0.96	0	556	100	2207	1681
1: 9(12.) T1: 4(16.) 2: 164(100.) 3: 556(90.) 4: 98(73.) 5: 244(69.) 6: 120(62.) 7: 1(3.) 8: 228(83.) T2: 28(33.) 9: 205(83.) 10: 290(92.) 11: 115(50.) T3: 41(66.) 12: 104(58.)												
60	123	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Porsche 964 Carrera Cabrio	1990	Szuper	1	0	615	0	2323	1708
1: 12(19.) T1: 35(68.) 2: 63(80.) 3: 615(97.) 4: 12(24.) 5: 269(72.) 6: 96(50.) 7: 48(73.) 8: 59(36.) T2: 136(91.) 9: 114(65.) 10: 132(80.) 11: 551(77.) T3: 42(68.) 12: 139(66.)												
61	40	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.96	0	500	0	2289	1717
1: 47(75.) T1: 91(90.) 2: 39(71.) 3: 79(51.) 4: 104(75.) 5: 231(67.) 6: 185(83.) 7: 500(101.) 8: 133(67.) T2: 84(70.) 9: 170(77.) 10: 117(79.) 11: 188(60.) T3: 78(80.) 12: 243(81.)												
62	105	Wrábel Zsolt	Wrábel Zsombor	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	1000	100	2683	1783
1: 7(10.) T1: 2(10.) 2: 2(6.) 3: 40(32.) 4: 500(100.) 5: 1000(100.) 6: 37(21.) 7: 42(69.) 8: 80(49.) T2: 28(34.) 9: 183(79.) 10: 95(71.) 11: 570(81.) T3: 9(24.) 12: 88(48.)												
63	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SLC 5.0	1979	Szuper	0.98	0	693	200	2400	1869
1: 8(11.) T1: 60(82.) 2: 19(43.) 3: 163(66.) 4: 11(20.) 5: 188(61.) 6: 693(100.) 7: 83(83.) 8: 94(56.) T2: 30(38.) 9: 140(74.) 10: 140(82.) 11: 554(78.) T3: 108(81.) 12: 109(61.)												
64	58	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	Cadillac Deville	1969	Szuper	0.96	0	639	100	2498	1881
1: 90(92.) T1: 20(53.) 2: 32(61.) 3: 118(57.) 4: 500(96.) 5: 639(97.) 6: 170(80.) 7: 136(96.) 8: 32(17.) T2: 19(21.) 9: 41(30.) 10: 74(55.) 11: 532(73.) T3: 7(14.) 12: 88(47.)												
65	51	Komáromi László	Horváth László	Mercedes-Benz SL55 AMG	1991	Szuper	1	0	500	0	2533	2033
1: 151(98.) T1: 13(41.) 2: 90(89.) 3: 130(59.) 4: 94(71.) 5: 184(60.) 6: 163(78.) 7: 135(95.) 8: 100(60.) T2: 36(41.) 9: 498(96.) 10: 154(85.) 11: 93(44.) T3: 500(87.) 12: 192(75.)												



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	109	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	524	0	2700	2067
1: 25(50.) T1: 12(34.) 2: 5(14.) 3: 524(85.) 4: 374(87.) 5: 285(78.) 6: 184(82.) 7: 132(94.) 8: 331(87.) T2: 169(96.) 9: 73(50.) 10: 42(33.) 11: 381(66.) T3: 32(56.) 12: 131(65.)												
67	59	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette C4 Coupe	1984	Szuper	1	0	677	0	2747	2070
1: 109(93.) T1: 6(27.) 2: 64(81.) 3: 677(98.) 4: 11(21.) 5: 282(77.) 6: 210(89.) 7: 5(15.) 8: 369(88.) T2: 74(68.) 9: 70(49.) 10: 75(56.) 11: 540(75.) T3: 11(29.) 12: 244(82.)												
68	18	Vámos László	Kosik Éva	MG MGA	1957	Szuper	0.94	0	630	0	2836	2074
1: 287(101.) T1: 18(52.) 2: 91(90.) 3: 197(69.) 4: 89(67.) 5: 276(75.) 6: 293(96.) 7: 50(75.) 8: 186(80.) T2: 115(84.) 9: 199(82.) 10: 156(86.) 11: 630(88.) T3: 9(22.) 12: 240(80.)												
69	46	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SL	1967	Szuper	0.96	0	639	0	2806	2080
1: 19(39.) T1: 29(59.) 2: 72(86.) 3: 570(91.) 4: 500(95.) 5: 409(89.) 6: 112(58.) 7: 35(61.) 8: 105(62.) T2: 22(26.) 9: 70(47.) 10: 96(72.) 11: 639(89.) T3: 32(57.) 12: 96(55.)												
70	28	Balásy Gyula	Katona Helga	Toyota Land Cruiser	1994	Szuper	1.2	0	585	0	2410	2190
1: 55(79.) T1: 1(7.) 2: 16(36.) 3: 501(82.) 4: 214(86.) 5: 145(56.) 6: 110(56.) 7: 54(77.) 8: 585(99.) T2: 42(45.) 9: 84(57.) 10: 91(68.) 11: 389(67.) T3: 18(41.) 12: 105(60.)												
71	37	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet C2 Corvette String Ray	1966	Szuper	0.96	0	688	0	3093	2309
1: 3(4.) T1: 94(91.) 2: 108(96.) 3: 322(77.) 4: 500(94.) 5: 276(76.) 6: 149(74.) 7: 41(67.) 8: 173(77.) T2: 424(100.) 9: 43(33.) 10: 94(69.) 11: 688(92.) T3: 52(72.) 12: 126(64.)												
72	83	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	577	0	3058	2431
1: 23(48.) T1: 16(50.) 2: 75(87.) 3: 553(89.) 4: 109(79.) 5: 388(87.) 6: 370(99.) 7: 2(7.) 8: 215(82.) T2: 135(89.) 9: 346(93.) 10: 53(42.) 11: 577(83.) T3: 26(49.) 12: 170(72.)												
73	15	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Szuper	0.96	0	876	0	3800	2807
1: 111(94.) T1: 122(97.) 2: 121(98.) 3: 131(60.) 4: 500(97.) 5: 133(52.) 6: 289(95.) 7: 113(90.) 8: 466(94.) T2: 54(54.) 9: 876(97.) 10: 321(93.) 11: 166(57.) T3: 133(86.) 12: 264(85.)												
74	112	Virág Rajmund	Szilvási Norbert	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Szuper	1.2	0	595	100	2966	2965
1: 70(86.) T1: 36(69.) 2: 18(40.) 3: 595(96.) 4: 38(46.) 5: 517(94.) 6: 222(90.) 7: 14(32.) 8: 116(63.) T2: 7(10.) 9: 127(68.) 10: 230(91.) 11: 528(72.) T3: 120(85.) 12: 328(89.)												
75	108	Szabó Balázs	Ladocsi Attila	Rolls-Royce Silver Spur	1965	Szuper	0.95	0	580	0	3801	3060
1: 139(97.) T1: 168(101.) 2: 119(97.) 3: 580(95.) 4: 500(93.) 5: 169(59.) 6: 328(98.) 7: 129(92.) 8: 183(78.) T2: 12(17.) 9: 340(92.) 10: 184(88.) 11: 577(82.) T3: 11(26.) 12: 362(90.)												
76	115	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1988	Szuper	1	0	660	0	3778	3118
1: 67(83.) T1: 5(23.) 2: 21(49.) 3: 441(80.) 4: 474(91.) 5: 660(98.) 6: 185(84.) 7: 1(4.) 8: 410(90.) T2: 168(95.) 9: 363(95.) 10: 143(83.) 11: 541(76.) T3: 120(84.) 12: 179(73.)												
77	124	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224v	1990	Szuper	1	0	2000	100	5119	3219
1: 6(7.) T1: 137(98.) 2: 98(93.) 3: 249(72.) 4: 104(76.) 5: 1000(101.) 6: 299(97.) 7: 85(84.) 8: 251(85.) T2: 21(25.) 9: 322(90.) 10: 97(73.) 11: 248(64.) T3: 2000(96.) 12: 202(77.)												
78	121	Augusztin B Shawn	Ördög István	Mercedes-Benz 300 E AMG	1990	Szuper	1	0	2000	100	5263	3363
1: 27(53.) T1: 2(11.) 2: 28(57.) 3: 575(93.) 4: 411(89.) 5: 287(80.) 6: 72(43.) 7: 103(86.) 8: 614(100.) T2: 77(69.) 9: 137(71.) 10: 156(87.) 11: 679(90.) T3: 2000(95.) 12: 95(54.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

6/7. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	85	Schindler Alex	Magyar Barbara	Alfa Romeo Alfetta	1978	Szuper	0.98	0	2000	100	5400	3430
1: 194(99.) T1: 110(94.) 2: 228(101.) 3: 137(61.) 4: 131(83.) 5: 412(90.) 6: 157(76.) 7: 448(99.) 8: 202(81.) T2: 106(81.) 9: 140(73.) 10: 86(65.) 11: 601(86.) T3: 2000(91.) 12: 448(92.)												
80	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Plymouth Prowler	1998	Szuper	1.5	0	1403	100	3895	3888
1: 69(84.) T1: 80(89.) 2: 1(2.) 3: 446(81.) 4: 134(84.) 5: 331(83.) 6: 1403(101.) 7: 81(82.) 8: 152(71.) T2: 134(88.) 9: 171(78.) 10: 43(36.) 11: 557(79.) T3: 36(61.) 12: 257(84.)												
81	82	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	2000	0	6848	4751
1: 244(100.) T1: 100(92.) 2: 68(83.) 3: 76(50.) 4: 500(98.) 5: 984(99.) 6: 265(94.) 7: 340(98.) 8: 520(98.) T2: 173(98.) 9: 224(84.) 10: 441(94.) 11: 708(93.) T3: 2000(90.) 12: 205(78.)												
82	106	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz SL 280	1986	Szuper	1	0	2000	0	9214	7214
1: 21(42.) T1: 4(18.) 2: 19(44.) 3: 575(92.) 4: 73(62.) 5: 98(43.) 6: 115(60.) 7: 41(68.) 8: 99(59.) T2: 43(46.) 9: 126(67.) 10: 2000(98.) 11: 2000(97.) T3: 2000(93.) 12: 2000(97.)												
83	35	Róthy István Dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	10925	8479
1: 24(49.) T1: 68(87.) 2: 42(74.) 3: 2000(99.) 4: 72(59.) 5: 227(66.) 6: 123(64.) 7: 60(80.) 8: 35(21.) T2: 154(94.) 9: 120(66.) 10: 2000(96.) 11: 2000(95.) T3: 2000(89.) 12: 2000(95.)												
84	50	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560 SL	2005	Szuper	1.5	0	2000	100	7842	8913
1: 30(57.) T1: 3(14.) 2: 34(66.) 3: 502(83.) 4: 93(70.) 5: 343(84.) 6: 144(72.) 7: 33(58.) 8: 137(68.) T2: 151(93.) 9: 305(89.) 10: 67(48.) 11: 2000(101.) T3: 2000(101.) 12: 2000(101.)												
85	44	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	2000	0	11182	9182
1: 5(6.) T1: 60(83.) 2: 64(82.) 3: 106(54.) 4: 500(99.) 5: 7(1.) 6: 156(75.) 7: 3(10.) 8: 153(72.) T2: 128(87.) 9: 2000(99.) 10: 2000(97.) 11: 2000(96.) T3: 2000(92.) 12: 2000(96.)												
86	14	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.94	0	2000	0	11990	9391
1: 139(96.) T1: 73(88.) 2: 30(59.) 3: 346(79.) 4: 380(88.) 5: 395(88.) 6: 195(86.) 7: 26(48.) 8: 396(89.) T2: 10(13.) 9: 2000(98.) 10: 2000(95.) 11: 2000(94.) T3: 2000(88.) 12: 2000(94.)												
87	52	Vízkei András Dr.	Vízkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1	0	2000	0	11538	9538
1: 15(28.) T1: 109(93.) 2: 153(99.) 3: 2000(100.) 4: 444(90.) 5: 202(63.) 6: 115(61.) 7: 57(78.) 8: 89(53.) T2: 169(97.) 9: 185(81.) 10: 2000(99.) 11: 2000(98.) T3: 2000(97.) 12: 2000(98.)												
88	45	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	Renault Clio	2001	Szuper	1.5	0	2000	0	13345	17018
1: 126(95.) T1: 4(19.) 2: 59(78.) 3: 2000(101.) 4: 97(72.) 5: 132(51.) 6: 160(77.) 7: 129(93.) 8: 503(96.) T2: 135(90.) 9: 2000(101.) 10: 2000(101.) 11: 2000(100.) T3: 2000(100.) 12: 2000(100.)												
89	134	Sóvári János	Sóváriné Dr. Csizmadia Hajnalka	Alfa Romeo Spider 916, 3.0 V6	2000	Szuper	1.5	0	2000	0	14360	18540
1: 36(64.) T1: 28(58.) 2: 11(25.) 3: 143(62.) 4: 46(48.) 5: 36(19.) 6: 39(23.) 7: 21(44.) 8: 2000(101.) T2: 2000(101.) 9: 2000(100.) 10: 2000(100.) 11: 2000(99.) T3: 2000(99.) 12: 2000(99.)												



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	101	Martin Ádám	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1991	Open	1	0	224	0	982	758
1: 13(2.) T1: 43(18.) 2: 69(26.) 3: 224(11.) 4: 6(3.) 5: 59(2.) 6: 123(14.) 7: 5(1.) 8: 89(5.) T2: 5(1.) 9: 52(4.) 10: 61(10.) 11: 114(4.) T3: 30(10.) 12: 89(7.)												
2	130	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo II Dealers Collection	1995	Open	1	0	173	0	949	776
1: 38(13.) T1: 26(12.) 2: 33(16.) 3: 119(4.) 4: 35(7.) 5: 173(13.) 6: 63(3.) 7: 61(17.) 8: 15(1.) T2: 33(6.) 9: 49(3.) 10: 30(3.) 11: 89(1.) T3: 23(8.) 12: 162(16.)												
3	75	Sajósi Noémi	Sándor Fruzsina	VW 1300	1971	Open	1	0	252	0	1280	1028
1: 16(3.) T1: 55(23.) 2: 38(19.) 3: 82(3.) 4: 52(12.) 5: 53(1.) 6: 102(12.) 7: 18(3.) 8: 252(25.) T2: 66(12.) 9: 76(7.) 10: 124(20.) 11: 187(8.) T3: 82(25.) 12: 77(5.)												
4	63	Varga Zsolt	Oroszlán Éva	Audi RS2	1994	Open	1	0	511	0	1572	1061
1: 29(6.) T1: 15(6.) 2: 6(3.) 3: 25(1.) 4: 15(5.) 5: 168(11.) 6: 46(1.) 7: 24(7.) 8: 113(9.) T2: 38(7.) 9: 91(12.) 10: 113(15.) 11: 511(17.) T3: 50(17.) 12: 328(29.)												
5	49	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz 190	1987	Open	1	0	400	0	1802	1402
1: 47(15.) T1: 47(21.) 2: 31(15.) 3: 257(13.) 4: 99(21.) 5: 400(26.) 6: 92(10.) 7: 38(10.) 8: 97(6.) T2: 53(11.) 9: 204(22.) 10: 228(29.) 11: 101(3.) T3: 10(4.) 12: 98(8.)												
6	12	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Mercedes-Benz 450 SL	1979	Open	1	0	569	0	2052	1483
1: 46(14.) T1: 30(14.) 2: 61(23.) 3: 125(5.) 4: 84(20.) 5: 122(5.) 6: 66(4.) 7: 45(11.) 8: 569(32.) T2: 100(15.) 9: 95(13.) 10: 39(5.) 11: 531(23.) T3: 12(5.) 12: 127(12.)												
7	122	Palkovics Péter	Palkovics Nikolett	Nissan 300ZX	1990	Open	1	0	276	100	1691	1515
1: 60(19.) T1: 61(25.) 2: 25(12.) 3: 44(2.) 4: 43(8.) 5: 276(19.) 6: 185(19.) 7: 68(20.) 8: 132(11.) T2: 133(22.) 9: 213(24.) 10: 118(19.) 11: 138(6.) T3: 8(2.) 12: 187(20.)												
8	91	Greskó Gábor	Dávid Bence	BMW 733i	1980	Open	1	0	542	0	2215	1673
1: 38(12.) T1: 32(15.) 2: 23(11.) 3: 542(26.) 4: 66(14.) 5: 140(9.) 6: 110(13.) 7: 53(13.) 8: 236(24.) T2: 142(24.) 9: 90(11.) 10: 150(23.) 11: 517(20.) T3: 63(20.) 12: 13(1.)												
9	70	Barabás Tamás	Barabás Barna	BMW 1602	1972	Open	1	0	699	0	2462	1763
1: 104(28.) T1: 103(28.) 2: 60(22.) 3: 699(34.) 4: 4(2.) 5: 207(16.) 6: 206(22.) 7: 143(29.) 8: 203(20.) T2: 23(4.) 9: 158(17.) 10: 60(9.) 11: 193(9.) T3: 110(26.) 12: 189(22.)												
10	136	Kovácssevic Péter	Balázs Attila	Mersedes-Benz 2.3D	1988	Open	1	0	463	0	2263	1800
1: 79(23.) T1: 28(13.) 2: 116(32.) 3: 252(12.) 4: 74(15.) 5: 79(4.) 6: 212(25.) 7: 99(24.) 8: 463(30.) T2: 30(5.) 9: 204(23.) 10: 32(4.) 11: 325(12.) T3: 67(21.) 12: 203(23.)												
11	48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	461	0	2292	1831
1: 33(10.) T1: 11(4.) 2: 16(8.) 3: 287(14.) 4: 50(11.) 5: 347(24.) 6: 66(5.) 7: 50(12.) 8: 384(28.) T2: 274(29.) 9: 121(15.) 10: 57(8.) 11: 461(14.) T3: 24(9.) 12: 111(10.)												
12	38	Molnár György	Molnárné Gácsi Szilvia	Porsche 356	1958	Open	1	0	508	100	2246	1838
1: 33(9.) T1: 35(16.) 2: 29(13.) 3: 376(15.) 4: 100(22.) 5: 166(10.) 6: 217(28.) 7: 23(5.) 8: 196(18.) T2: 132(21.) 9: 229(26.) 10: 8(1.) 11: 508(15.) T3: 62(19.) 12: 132(13.)												
13	76	Rohodi Mihály	Halápi Zsolt	Alfa Romeo S.Z.	1992	Open	1	0	1000	0	2882	1882
1: 70(22.) T1: 165(31.) 2: 6(2.) 3: 539(25.) 4: 80(19.) 5: 1000(34.) 6: 67(6.) 7: 122(28.) 8: 118(10.) T2: 184(27.) 9: 98(14.) 10: 115(16.) 11: 125(5.) T3: 5(1.) 12: 188(21.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

1/3. oldal



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	139	Magnucz Gábor	Rácz Endre	Mercedes-Benz 220D	1975	Open	1	0	538	0	2469	1931
1: 115(31.) T1: 13(5.) 2: 36(17.) 3: 538(24.) 4: 24(6.) 5: 514(30.) 6: 158(16.) 7: 69(21.) 8: 182(16.) T2: 276(30.) 9: 88(10.) 10: 45(6.) 11: 163(7.) T3: 43(14.) 12: 205(24.)												
15	25	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	Delorean DMC-12	1981	Open	1	0	512	0	2657	2145
1: 109(30.) T1: 60(24.) 2: 4(1.) 3: 500(18.) 4: 3(1.) 5: 78(3.) 6: 96(11.) 7: 286(32.) 8: 108(8.) T2: 74(13.) 9: 420(30.) 10: 221(27.) 11: 512(18.) T3: 10(3.) 12: 176(18.)												
16	140	Kozma Nataniel	Balassa Dóra	Mercedes-Benz SL 500	2001	Open	1	0	1000	0	3189	2189
1: 69(21.) T1: 18(10.) 2: 73(28.) 3: 390(16.) 4: 500(35.) 5: 1000(35.) 6: 55(2.) 7: 64(18.) 8: 67(4.) T2: 48(9.) 9: 83(9.) 10: 216(26.) 11: 510(16.) T3: 74(24.) 12: 22(2.)												
17	137	Mohácsi Krisztián	Szolga Attila	Mercedes-Benz AMG C30	2003	Open	1	0	649	0	2859	2210
1: 30(7.) T1: 3(2.) 2: 29(14.) 3: 535(23.) 4: 101(23.) 5: 241(17.) 6: 251(32.) 7: 19(4.) 8: 649(33.) T2: 12(3.) 9: 292(28.) 10: 110(14.) 11: 224(10.) T3: 46(15.) 12: 317(28.)												
18	21	Kiss István	Jurás Tibor	Jaguar XJS V12 HE	1984	Open	1	0	861	0	3149	2288
1: 18(4.) T1: 80(26.) 2: 64(25.) 3: 635(31.) 4: 136(25.) 5: 861(33.) 6: 72(8.) 7: 27(8.) 8: 54(3.) T2: 49(10.) 9: 64(5.) 10: 163(24.) 11: 808(32.) T3: 47(16.) 12: 71(4.)												
19	138	Szuchy Csaba	Leszkó Délia	Mercedes-Benz 124C	1995	Open	1	0	488	0	2778	2290
1: 52(16.) T1: 17(8.) 2: 16(9.) 3: 212(10.) 4: 337(29.) 5: 323(22.) 6: 237(31.) 7: 202(31.) 8: 138(13.) T2: 125(19.) 9: 28(2.) 10: 488(32.) 11: 321(11.) T3: 70(23.) 12: 212(26.)												
20	111	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche Boxter	1994	Open	1	0	603	0	2982	2379
1: 221(33.) T1: 19(11.) 2: 69(27.) 3: 553(28.) 4: 128(24.) 5: 428(27.) 6: 172(18.) 7: 93(23.) 8: 134(12.) T2: 93(14.) 9: 186(21.) 10: 93(13.) 11: 603(28.) T3: 67(22.) 12: 123(11.)												
21	135	Szabó Erika	Frnda Károly	Mercedes-Benz 500SL	1995	Open	1	0	638	0	3019	2381
1: 96(26.) T1: 3(1.) 2: 63(24.) 3: 638(33.) 4: 78(17.) 5: 138(8.) 6: 226(29.) 7: 111(25.) 8: 255(26.) T2: 158(25.) 9: 228(25.) 10: 143(22.) 11: 613(29.) T3: 39(12.) 12: 230(27.)												
22	909	Koós János	Suri Imre	Jensen 541s	1960	Open	1	0	554	0	3023	2469
1: 129(32.) T1: 201(32.) 2: 189(33.) 3: 140(6.) 4: 78(16.) 5: 547(31.) 6: 216(26.) 7: 56(16.) 8: 184(17.) T2: 102(16.) 9: 68(6.) 10: 22(2.) 11: 554(25.) T3: 154(29.) 12: 383(31.)												
23	30	Bartal Csaba	Bartalné Szedo Gabriella	Ferrari Testarossa	1991	Open	1	0	516	0	3004	2488
1: 59(17.) T1: 43(17.) 2: 84(29.) 3: 451(17.) 4: 500(34.) 5: 284(20.) 6: 216(27.) 7: 53(14.) 8: 228(23.) T2: 174(26.) 9: 167(18.) 10: 117(17.) 11: 516(19.) T3: 14(6.) 12: 98(9.)												
24	89	Kerekes Balázs	Novák Sándor	Mercedes-Benz 230	1979	Open	1	0	529	100	2926	2497
1: 82(24.) T1: 18(9.) 2: 36(18.) 3: 193(9.) 4: 500(32.) 5: 173(12.) 6: 80(9.) 7: 65(19.) 8: 457(29.) T2: 129(20.) 9: 338(29.) 10: 82(12.) 11: 529(21.) T3: 37(11.) 12: 207(25.)												
25	42	Vidák László	Benko András	Mercedes-Benz 124C	1995	Open	1	0	574	0	3088	2514
1: 69(20.) T1: 54(22.) 2: 13(6.) 3: 523(21.) 4: 176(27.) 5: 339(23.) 6: 126(15.) 7: 15(2.) 8: 28(2.) T2: 135(23.) 9: 558(32.) 10: 136(21.) 11: 574(26.) T3: 181(30.) 12: 161(15.)												
26	87	Hanga Péter	Nagy Adelheid	Fiat 124 Spider	1979	Open	1	0	2000	0	4534	2534
1: 85(25.) T1: 141(30.) 2: 19(10.) 3: 528(22.) 4: 7(4.) 5: 202(15.) 6: 209(23.) 7: 37(9.) 8: 227(21.) T2: 186(28.) 9: 183(19.) 10: 51(7.) 11: 578(27.) T3: 2000(33.) 12: 81(6.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

2/3. oldal



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	128	Redling Károly	Mocsári Melinda	Alfa Romeo Spider	1986	Open	1	0	616	0	3179	2563
1: 32(8.) T1: 47(20.) 2: 7(4.) 3: 500(19.) 4: 500(33.) 5: 137(7.) 6: 70(7.) 7: 500(33.) 8: 199(19.) T2: 47(8.) 9: 184(20.) 10: 118(18.) 11: 616(30.) T3: 41(13.) 12: 181(19.)												
28	210	Nagy Ádám	Nagy Ábel	Ferrari 456 GT	2001	Open	1	0	688	0	3262	2574
1: 98(27.) T1: 270(34.) 2: 46(20.) 3: 150(7.) 4: 54(13.) 5: 456(29.) 6: 456(35.) 7: 118(27.) 8: 138(14.) T2: 302(31.) 9: 82(8.) 10: 292(30.) 11: 94(2.) T3: 18(7.) 12: 688(32.)												
29	67	Éless Tamás Dr.	Szabó Tamás	Alfa Romeo Montreal	1971	Open	1	0	799	0	3511	2712
1: 36(11.) T1: 110(29.) 2: 57(21.) 3: 636(32.) 4: 147(26.) 5: 799(32.) 6: 228(30.) 7: 82(22.) 8: 104(7.) T2: 316(32.) 9: 14(1.) 10: 78(11.) 11: 693(31.) T3: 60(18.) 12: 151(14.)												
30	56	Pisók Zoltán	Pisók Zoltánné Nelli	Chevrolet 3100 Pickup 5.7 V8	1949	Open	1	0	550	0	3281	2731
1: 7(1.) T1: 204(33.) 2: 10(5.) 3: 550(27.) 4: 50(10.) 5: 136(6.) 6: 192(20.) 7: 56(15.) 8: 161(15.) T2: 339(33.) 9: 148(16.) 10: 228(28.) 11: 530(22.) T3: 299(31.) 12: 371(30.)												
31	65	Rékassy Balázs Dr.	Kamuthy Eszter	Porsche 911 Targa	1971	Open	1	0	504	0	3542	3038
1: 109(29.) T1: 102(27.) 2: 110(31.) 3: 504(20.) 4: 500(31.) 5: 190(14.) 6: 357(33.) 7: 116(26.) 8: 281(27.) T2: 124(18.) 9: 445(31.) 10: 183(25.) 11: 338(13.) T3: 118(27.) 12: 65(3.)												
32	23	Végh Zoltán	Véghné Turner Adrienn	Jaguar E Type	1963	Open	1	0	615	0	3808	3193
1: 25(5.) T1: 16(7.) 2: 98(30.) 3: 615(30.) 4: 79(18.) 5: 429(28.) 6: 166(17.) 7: 179(30.) 8: 505(31.) T2: 103(17.) 9: 273(27.) 10: 474(31.) 11: 539(24.) T3: 133(28.) 12: 174(17.)												
33	53	Zab Attila	Magyar István	Honda NSX	1991	Open	1	0	2000	0	11836	9836
1: 315(35.) T1: 8(3.) 2: 246(34.) 3: 183(8.) 4: 301(28.) 5: 313(21.) 6: 211(24.) 7: 23(6.) 8: 228(22.) T2: 8(2.) 9: 2000(35.) 10: 2000(35.) 11: 2000(35.) T3: 2000(35.) 12: 2000(35.)												
34	94	Nemcsók Levente	Czipa Balázs Manó Dr.	Porsche 924	1981	Open	1	0	2000	0	17212	15212
1: 60(18.) T1: 44(19.) 2: 15(7.) 3: 579(29.) 4: 48(9.) 5: 267(18.) 6: 199(21.) 7: 2000(35.) 8: 2000(35.) T2: 2000(35.) 9: 2000(34.) 10: 2000(34.) 11: 2000(34.) T3: 2000(34.) 12: 2000(34.)												
35	114	Pribil Sándor	Györe Anikó	Ford Rheinland Cabrio	1933	Open	1	0	2000	100	23552	21652
1: 286(34.) T1: 2000(35.) 2: 2000(35.) 3: 2000(35.) 4: 500(30.) 5: 375(25.) 6: 391(34.) 7: 2000(34.) 8: 2000(34.) T2: 2000(34.) 9: 2000(33.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.) T3: 2000(32.) 12: 2000(33.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

3/3. oldal

CSAPATVERSENY

CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1. MERCEDES-BENZ R/C 107 SL-CLUB	95	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz	450 SL	1973	559	1	
	96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	Mercedes-Benz	380 SL	1982	773	1	
	98	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz	350 SL	1972	693	1	2025
2. OPTIMIST	71	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 L Cabrio	1970	622	1,5	
	8	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz	350 SLC	1976	452	3	
	72	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Porsche	924	1982	423	2	3135
3. POSITIVE VIBES	9	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen	DS Cabrio	1967	661	3	
	6	Albert Pance	Martina Fau	Renault	Gordini 8	1965	371	3	
	133	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz	250 CE	1970	403	1,5	3701
4. GURULÓ GENERÁCIÓK	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat	500 Abarth	1970	1166	1	
	48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat	Spider 2000	1979	1831	1	
	49	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz	190	1987	1402	1	4399
5. TERMINI	113	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz	220 SE cabrio	1962	722	1	
	111	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche	Boxter	1994	2379	1	
	110	Tafferner Zita	Bényei Lili	Mercedes-Benz	560 SL	1985	1412	1	4513