



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	113	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	41	0	260	210
1: 31(24.) T1: 10(3.) 2: 10(11.) 3: 12(19.) 4: 6(10.) 5: 4(3.) T2: 13(21.) 6: 15(26.) 7: 0(1.) 8: 22(27.) T3: 7(8.) 9: 7(14.) 10: 33(28.) 11: 41(27.) 12: 26(44.) 13: 12(7.) 14: 11(2.)												
2	2	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97	0	27	0	265	231
1: 30(23.) T1: 13(5.) 2: 5(5.) 3: 6(10.) 4: 23(34.) 5: 15(13.) T2: 9(16.) 6: 12(22.) 7: 1(3.) 8: 8(13.) T3: 14(20.) 9: 16(30.) 10: 21(12.) 11: 24(17.) 12: 6(8.) 13: 17(13.) 14: 45(30.)												
3	6	Ertl Ferenc Ifj.	Kornseé Fanni	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.97	0	100	0	355	247
1: 29(20.) T1: 114(74.) 2: 9(10.) 3: 13(23.) 4: 18(27.) 5: 13(9.) T2: 3(7.) 6: 10(19.) 7: 12(28.) 8: 13(19.) T3: 13(19.) 9: 17(33.) 10: 15(6.) 11: 9(3.) 12: 22(34.) 13: 15(11.) 14: 30(17.)												
4	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Mercedes-Benz 280SL	1981	Extra	1	0	31	0	286	255
1: 13(6.) T1: 28(24.) 2: 12(16.) 3: 20(34.) 4: 11(15.) 5: 21(19.) T2: 26(37.) 6: 9(17.) 7: 2(8.) 8: 5(9.) T3: 12(17.) 9: 12(24.) 10: 58(47.) 11: 9(5.) 12: 13(20.) 13: 29(24.) 14: 6(1.)												
5	8	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Mazda 626	1989	Extra	1	0	39	0	310	271
1: 13(7.) T1: 18(10.) 2: 23(27.) 3: 15(28.) 4: 20(31.) 5: 39(34.) T2: 2(6.) 6: 9(18.) 7: 11(27.) 8: 24(31.) T3: 18(26.) 9: 3(10.) 10: 21(14.) 11: 33(22.) 12: 6(9.) 13: 7(5.) 14: 48(33.)												
6	5	Gál István	Juhász Zsuzsanna	Porsche 356 A	1959	Extra	0.94	0	37	0	333	278
1: 43(31.) T1: 20(14.) 2: 0(1.) 3: 11(18.) 4: 23(33.) 5: 21(17.) T2: 5(9.) 6: 24(41.) 7: 25(48.) 8: 1(1.) T3: 2(2.) 9: 13(26.) 10: 24(17.) 11: 23(15.) 12: 11(17.) 13: 57(55.) 14: 30(16.)												
7	111	Janzer György	Janzer Szonja	Fiat 125 S	1969	Extra	0.96	0	39	0	332	281
1: 18(11.) T1: 19(12.) 2: 12(14.) 3: 1(2.) 4: 6(11.) 5: 25(23.) T2: 12(19.) 6: 11(20.) 7: 39(65.) 8: 18(24.) T3: 31(37.) 9: 14(27.) 10: 19(9.) 11: 42(29.) 12: 8(13.) 13: 17(12.) 14: 40(27.)												
8	7	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96	0	37	0	340	291
1: 20(14.) T1: 17(8.) 2: 37(38.) 3: 21(35.) 4: 9(13.) 5: 17(15.) T2: 16(23.) 6: 4(8.) 7: 15(34.) 8: 31(37.) T3: 25(33.) 9: 17(32.) 10: 10(3.) 11: 20(13.) 12: 6(7.) 13: 10(6.) 14: 65(41.)												
9	37	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen GS Birotor	1974	Szuper	0.97	0	52	0	355	294
1: 15(8.) T1: 31(31.) 2: 27(33.) 3: 4(6.) 4: 10(14.) 5: 28(26.) T2: 20(28.) 6: 19(37.) 7: 0(2.) 8: 31(38.) T3: 9(11.) 9: 31(52.) 10: 17(8.) 11: 52(40.) 12: 21(33.) 13: 20(14.) 14: 20(7.)												
10	9	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT1900	1970	Extra	0.96	0	49	0	372	310
1: 18(12.) T1: 28(23.) 2: 19(22.) 3: 12(20.) 4: 24(39.) 5: 22(20.) T2: 25(33.) 6: 18(35.) 7: 17(38.) 8: 11(16.) T3: 1(1.) 9: 25(44.) 10: 37(31.) 11: 66(59.) 12: 5(6.) 13: 32(26.) 14: 12(4.)												
11	66	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 350 SLC	1976	Szuper	0.98	0	53	0	379	319
1: 17(10.) T1: 53(52.) 2: 5(6.) 3: 10(16.) 4: 23(36.) 5: 31(27.) T2: 32(41.) 6: 18(36.) 7: 15(35.) 8: 19(25.) T3: 21(29.) 9: 12(23.) 10: 33(29.) 11: 41(28.) 12: 17(25.) 13: 12(8.) 14: 20(8.)												
12	30	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lancia Fulvia Coupe Monte Carlo	1975	Szuper	0.97	0	57	0	398	331
1: 31(25.) T1: 25(21.) 2: 4(4.) 3: 4(7.) 4: 38(57.) 5: 2(2.) T2: 25(34.) 6: 57(66.) 7: 44(69.) 8: 22(28.) T3: 8(10.) 9: 1(6.) 10: 23(16.) 11: 26(20.) 12: 19(30.) 13: 34(30.) 14: 35(23.)												
13	72	Kövesdi Dénes	Turjanszki Balázs	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	71	0	440	358
1: 55(37.) T1: 24(20.) 2: 27(32.) 3: 8(14.) 4: 7(12.) 5: 11(7.) T2: 27(39.) 6: 57(65.) 7: 33(58.) 8: 4(6.) T3: 37(45.) 9: 14(28.) 10: 28(22.) 11: 12(9.) 12: 18(28.) 13: 7(3.) 14: 71(46.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

1/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	909	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW 635 csi	1979	Szuper	0.98	0	84	0	459	368
1: 84(56.) T1: 44(44.) 2: 12(15.) 3: 12(21.) 4: 27(45.) 5: 17(16.) T2: 2(5.) 6: 33(50.) 7: 6(13.) 8: 7(12.) T3: 9(12.) 9: 8(18.) 10: 27(21.) 11: 50(39.) 12: 51(68.) 13: 40(36.) 14: 30(18.)												
15	40	Csiszér Zsombor Dr.	Csiszér Lehel	BMW 3.0 CSI	1971	Szuper	0.97	0	76	0	457	370
1: 19(13.) T1: 36(37.) 2: 15(20.) 3: 76(78.) 4: 37(55.) 5: 10(6.) T2: 26(35.) 6: 0(2.) 7: 14(33.) 8: 25(32.) T3: 27(35.) 9: 1(2.) 10: 29(23.) 11: 43(31.) 12: 19(29.) 13: 44(42.) 14: 36(24.)												
16	68	Petrák Péter	Szadeczky Kálmán	Volkswagen 1302 I cabrio	1970	Szuper	0.96	0	124	0	530	390
1: 20(16.) T1: 48(47.) 2: 10(12.) 3: 8(13.) 4: 51(72.) 5: 15(12.) T2: 1(2.) 6: 2(4.) 7: 26(51.) 8: 7(11.) T3: 33(42.) 9: 2(7.) 10: 24(18.) 11: 66(60.) 12: 28(46.) 13: 65(60.) 14: 124(67.)												
17	56	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.2	0	103	0	442	407
1: 103(63.) T1: 51(50.) 2: 24(31.) 3: 30(51.) 4: 1(3.) 5: 31(29.) T2: 14(22.) 6: 2(7.) 7: 1(7.) 8: 3(5.) T3: 2(3.) 9: 20(37.) 10: 11(4.) 11: 52(42.) 12: 16(24.) 13: 27(23.) 14: 54(37.)												
18	59	Csák Levente dr.	Csák Örs	Fiat 124 Spider	1980	Szuper	0.98	0	117	0	533	408
1: 7(2.) T1: 15(7.) 2: 27(34.) 3: 50(69.) 4: 46(66.) 5: 42(36.) T2: 1(3.) 6: 16(29.) 7: 1(4.) 8: 27(34.) T3: 31(38.) 9: 22(39.) 10: 25(19.) 11: 35(25.) 12: 26(45.) 13: 45(44.) 14: 117(65.)												
19	1	Albert Pance	Martina Fau	Renault Gordini 8	1965	Extra	0.95	0	70	0	507	415
1: 40(30.) T1: 30(26.) 2: 30(35.) 3: 14(25.) 4: 4(6.) 5: 2(1.) T2: 70(55.) 6: 25(42.) 7: 20(43.) 8: 14(20.) T3: 6(6.) 9: 18(35.) 10: 23(15.) 11: 56(48.) 12: 52(69.) 13: 23(17.) 14: 80(50.)												
20	106	Nagy Máté	Nagy Zoltán	Mazda Miata MX5	1989	Szuper	1	0	88	0	505	417
1: 12(4.) T1: 88(64.) 2: 5(7.) 3: 29(49.) 4: 19(30.) 5: 37(31.) T2: 37(43.) 6: 34(51.) 7: 15(36.) 8: 26(33.) T3: 10(14.) 9: 22(40.) 10: 14(5.) 11: 25(18.) 12: 40(59.) 13: 41(38.) 14: 51(35.)												
21	69	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz E320	1994	Szuper	1.2	0	63	0	418	426
1: 31(26.) T1: 18(11.) 2: 12(17.) 3: 25(44.) 4: 42(62.) 5: 27(25.) T2: 18(27.) 6: 27(46.) 7: 38(64.) 8: 4(8.) T3: 5(5.) 9: 12(25.) 10: 63(50.) 11: 25(19.) 12: 22(35.) 13: 20(15.) 14: 29(15.)												
22	109	Bánás Péter	Bánás Levente	Porsche 911 Targa	1988	Szuper	1	0	94	0	528	434
1: 24(18.) T1: 42(42.) 2: 94(67.) 3: 19(33.) 4: 23(37.) 5: 24(21.) T2: 9(17.) 6: 21(38.) 7: 1(6.) 8: 39(41.) T3: 47(48.) 9: 4(11.) 10: 40(36.) 11: 94(70.) 12: 23(38.) 13: 13(10.) 14: 11(3.)												
23	31	Tajthy Dávid	Hertel Szófia	Triumph TR7	1981	Szuper	1	0	131	0	575	444
1: 124(69.) T1: 34(34.) 2: 17(21.) 3: 36(56.) 4: 2(4.) 5: 15(14.) T2: 4(8.) 6: 2(5.) 7: 1(5.) 8: 5(10.) T3: 24(32.) 9: 131(81.) 10: 31(24.) 11: 23(16.) 12: 30(50.) 13: 38(34.) 14: 58(39.)												
24	23	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	152	0	641	489
1: 80(52.) T1: 55(53.) 2: 24(29.) 3: 13(24.) 4: 16(23.) 5: 152(61.) T2: 12(20.) 6: 5(10.) 7: 40(67.) 8: 40(42.) T3: 14(23.) 9: 23(41.) 10: 40(35.) 11: 20(14.) 12: 43(61.) 13: 26(22.) 14: 38(25.)												
25	10	Tajthy Attila	Janoczkó Mónika	Triumph Spitfire	1975	Extra	0.97	0	48	0	567	503
1: 69(47.) T1: 30(28.) 2: 24(28.) 3: 37(57.) 4: 23(35.) 5: 6(4.) T2: 33(42.) 6: 36(54.) 7: 38(63.) 8: 4(7.) T3: 6(7.) 9: 46(61.) 10: 55(44.) 11: 71(64.) 12: 4(5.) 13: 35(32.) 14: 50(34.)												
26	25	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 280 SL	1977	Szuper	0.98	0	72	0	614	531
1: 5(1.) T1: 69(58.) 2: 19(23.) 3: 48(67.) 4: 50(71.) 5: 13(10.) T2: 24(32.) 6: 72(78.) 7: 47(72.) 8: 9(14.) T3: 72(58.) 9: 3(9.) 10: 5(2.) 11: 55(47.) 12: 23(37.) 13: 34(31.) 14: 66(42.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

2/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	42	Varga Attila	Nagy Kata	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	0.98	0	103	0	660	546
1: 36(28.) T1: 32(33.) 2: 21(25.) 3: 21(36.) 4: 14(20.) 5: 75(49.) T2: 40(44.) 6: 4(9.) 7: 10(22.) 8: 103(68.) T3: 65(53.) 9: 48(62.) 10: 15(7.) 11: 34(23.) 12: 10(15.) 13: 63(59.) 14: 69(44.)												
28	80	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450SL	1973	Extra	0.97	0	99	0	683	566
1: 29(22.) T1: 51(49.) 2: 2(2.) 3: 65(75.) 4: 27(43.) 5: 21(18.) T2: 99(60.) 6: 25(44.) 7: 37(62.) 8: 68(57.) T3: 59(52.) 9: 1(4.) 10: 58(46.) 11: 16(11.) 12: 46(62.) 13: 31(25.) 14: 48(32.)												
29	98	Noszvai András	Nagy Erika	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	197	0	780	566
1: 39(29.) T1: 36(36.) 2: 197(74.) 3: 24(41.) 4: 15(21.) 5: 61(41.) T2: 6(11.) 6: 9(16.) 7: 36(60.) 8: 56(53.) T3: 12(15.) 9: 1(3.) 10: 77(60.) 11: 50(38.) 12: 33(54.) 13: 44(41.) 14: 84(54.)												
30	82	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	236	0	835	581
1: 61(41.) T1: 21(16.) 2: 32(37.) 3: 34(55.) 4: 13(17.) 5: 38(32.) T2: 101(61.) 6: 31(48.) 7: 18(39.) 8: 236(77.) T3: 7(9.) 9: 31(51.) 10: 52(42.) 11: 15(10.) 12: 29(48.) 13: 46(45.) 14: 70(45.)												
31	15	Ungvár Béla	Ungvár Mónika	Mercedes-Benz 124 Coupe	1988	Szuper	1	0	109	0	709	600
1: 47(34.) T1: 75(62.) 2: 74(59.) 3: 61(73.) 4: 5(8.) 5: 31(28.) T2: 40(46.) 6: 30(47.) 7: 8(19.) 8: 14(22.) T3: 109(65.) 9: 2(8.) 10: 39(33.) 11: 95(71.) 12: 46(63.) 13: 7(4.) 14: 26(14.)												
32	81	Péter Zoltán	Horváth Viktor	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	104	0	723	619
1: 81(53.) T1: 104(70.) 2: 56(48.) 3: 32(53.) 4: 35(52.) 5: 39(33.) T2: 7(12.) 6: 62(71.) 7: 18(40.) 8: 67(56.) T3: 20(28.) 9: 7(15.) 10: 66(54.) 11: 53(43.) 12: 24(41.) 13: 32(28.) 14: 20(9.)												
33	103	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz SL 280	1968	Szuper	0.96	0	125	0	776	625
1: 109(66.) T1: 31(30.) 2: 94(66.) 3: 27(47.) 4: 19(28.) 5: 25(22.) T2: 8(13.) 6: 25(43.) 7: 25(49.) 8: 28(35.) T3: 125(69.) 9: 56(66.) 10: 66(53.) 11: 30(21.) 12: 2(3.) 13: 23(18.) 14: 83(53.)												
34	91	Tósoki Imre	Tósokiné Zsigmond Réka	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	500	0	1133	633
1: 57(39.) T1: 34(35.) 2: 500(79.) 3: 30(50.) 4: 13(18.) 5: 72(47.) T2: 40(45.) 6: 14(24.) 7: 8(18.) 8: 118(72.) T3: 19(27.) 9: 24(43.) 10: 64(51.) 11: 54(45.) 12: 48(65.) 13: 25(21.) 14: 13(6.)												
35	60	Csák Attila Miklós	Csák Miklós Attila	Austin Healey MKIII BJB	1967	Szuper	0.96	0	183	0	846	636
1: 105(64.) T1: 32(32.) 2: 39(39.) 3: 66(76.) 4: 38(56.) 5: 37(30.) T2: 46(49.) 6: 15(25.) 7: 10(20.) 8: 13(18.) T3: 183(74.) 9: 32(54.) 10: 77(59.) 11: 12(7.) 12: 24(39.) 13: 6(2.) 14: 111(64.)												
36	48	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98	0	245	0	899	641
1: 67(44.) T1: 43(43.) 2: 13(18.) 3: 32(52.) 4: 17(26.) 5: 13(11.) T2: 20(29.) 6: 63(73.) 7: 58(75.) 8: 80(63.) T3: 27(36.) 9: 17(34.) 10: 65(52.) 11: 9(4.) 12: 42(60.) 13: 88(70.) 14: 245(77.)												
37	24	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	132	0	801	642
1: 20(15.) T1: 53(51.) 2: 31(36.) 3: 25(43.) 4: 16(22.) 5: 50(37.) T2: 132(64.) 6: 18(33.) 7: 7(15.) 8: 10(15.) T3: 37(44.) 9: 51(64.) 10: 34(30.) 11: 89(68.) 12: 26(43.) 13: 98(72.) 14: 104(61.)												
38	13	Néveri István	Néveri Konrád	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	500	0	1176	662
1: 26(19.) T1: 17(9.) 2: 43(44.) 3: 26(45.) 4: 27(44.) 5: 8(5.) T2: 26(36.) 6: 66(74.) 7: 10(23.) 8: 24(30.) T3: 500(81.) 9: 67(72.) 10: 172(77.) 11: 77(67.) 12: 17(26.) 13: 47(48.) 14: 23(12.)												
39	89	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz SL 350	1972	Szuper	0.97	0	128	0	836	687
1: 29(21.) T1: 36(38.) 2: 75(60.) 3: 45(63.) 4: 24(40.) 5: 58(38.) T2: 23(31.) 6: 52(62.) 7: 12(30.) 8: 53(49.) T3: 68(55.) 9: 43(58.) 10: 128(73.) 11: 11(6.) 12: 39(58.) 13: 32(27.) 14: 108(62.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

3/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	38	Wrábel Zsolt	Wrábel Botond	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	172	0	881	709
1: 78(51.) T1: 21(17.) 2: 8(9.) 3: 4(8.) 4: 13(19.) 5: 108(57.) T2: 172(69.) 6: 111(81.) 7: 3(10.) 8: 1(2.) T3: 23(31.) 9: 5(12.) 10: 102(68.) 11: 70(63.) 12: 16(23.) 13: 51(52.) 14: 95(58.)												
41	41	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 csi	1975	Szuper	0.97	0	132	0	878	724
1: 20(17.) T1: 76(63.) 2: 63(53.) 3: 39(60.) 4: 58(78.) 5: 109(58.) T2: 132(65.) 6: 14(23.) 7: 20(44.) 8: 14(21.) T3: 12(16.) 9: 1(5.) 10: 19(10.) 11: 64(54.) 12: 73(71.) 13: 87(67.) 14: 77(48.)												
42	112	Ildzsá Dávid	Ányos Vivien	Mercedes-Benz 420 SEC V8	1986	Szuper	1	0	195	0	922	727
1: 68(46.) T1: 69(59.) 2: 21(26.) 3: 10(17.) 4: 26(42.) 5: 12(8.) T2: 26(38.) 6: 43(57.) 7: 30(53.) 8: 30(36.) T3: 89(61.) 9: 75(75.) 10: 132(74.) 11: 195(80.) 12: 1(1.) 13: 38(35.) 14: 57(38.)												
43	27	Poós László	Ladányi Tibor	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	100	1133	733
1: 93(59.) T1: 6(1.) 2: 60(50.) 3: 18(30.) 4: 41(61.) 5: 500(79.) T2: 17(25.) 6: 17(30.) 7: 22(47.) 8: 48(45.) T3: 16(25.) 9: 70(74.) 10: 31(25.) 11: 44(32.) 12: 24(42.) 13: 55(54.) 14: 71(47.)												
44	84	Balog Zoltán	Balog Benkő	Alfa Romeo 2000 GTV	1972	Szuper	0.97	0	133	0	906	750
1: 70(48.) T1: 114(75.) 2: 3(3.) 3: 22(38.) 4: 28(46.) 5: 133(59.) T2: 55(52.) 6: 6(13.) 7: 78(77.) 8: 23(29.) T3: 14(21.) 9: 24(42.) 10: 72(56.) 11: 39(26.) 12: 14(22.) 13: 86(65.) 14: 125(68.)												
45	3	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 280 SLC	1977	Extra	0.98	0	500	0	1272	757
1: 16(9.) T1: 14(6.) 2: 500(78.) 3: 23(40.) 4: 19(29.) 5: 25(24.) T2: 16(24.) 6: 31(49.) 7: 32(57.) 8: 3(4.) T3: 269(78.) 9: 83(76.) 10: 38(32.) 11: 67(62.) 12: 24(40.) 13: 49(49.) 14: 63(40.)												
46	46	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96	0	167	0	987	787
1: 167(74.) T1: 49(48.) 2: 15(19.) 3: 40(61.) 4: 58(77.) 5: 72(46.) T2: 23(30.) 6: 18(34.) 7: 10(21.) 8: 52(47.) T3: 25(34.) 9: 65(70.) 10: 99(66.) 11: 56(49.) 12: 31(51.) 13: 60(58.) 14: 147(74.)												
47	76	Kovács Attila Dr.	Nagy András	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	134	0	925	791
1: 97(61.) T1: 124(76.) 2: 41(41.) 3: 18(31.) 4: 24(41.) 5: 63(43.) T2: 73(57.) 6: 40(56.) 7: 10(26.) 8: 91(64.) T3: 68(56.) 9: 18(36.) 10: 4(1.) 11: 60(51.) 12: 11(18.) 13: 49(50.) 14: 134(69.)												
48	86	Pintér Emil	Pintér-Varjas Vivien	Mercedes-Benz 380SL	1982	Szuper	1	0	258	0	1102	844
1: 67(45.) T1: 19(13.) 2: 82(63.) 3: 1(3.) 4: 1(1.) 5: 79(51.) T2: 50(51.) 6: 1(3.) 7: 10(24.) 8: 2(3.) T3: 258(77.) 9: 15(29.) 10: 170(75.) 11: 156(77.) 12: 113(77.) 13: 12(9.) 14: 66(43.)												
49	74	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SL	1967	Szuper	0.96	0	137	100	929	856
1: 61(40.) T1: 90(65.) 2: 70(57.) 3: 41(62.) 4: 41(60.) 5: 59(39.) T2: 48(50.) 6: 6(12.) 7: 32(56.) 8: 55(50.) T3: 34(43.) 9: 62(68.) 10: 71(55.) 11: 55(46.) 12: 32(53.) 13: 137(77.) 14: 35(22.)												
50	97	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 850	1995	Szuper	1.2	0	172	0	886	857
1: 83(55.) T1: 30(29.) 2: 42(43.) 3: 6(11.) 4: 16(25.) 5: 90(55.) T2: 9(18.) 6: 15(27.) 7: 7(17.) 8: 107(70.) T3: 12(18.) 9: 6(13.) 10: 94(65.) 11: 64(56.) 12: 109(76.) 13: 24(20.) 14: 172(76.)												
51	73	Gáspár Miklós	Negyeliczky Sándor	Mercedes-Benz 230	1966	Szuper	0.96	0	401	0	1294	857
1: 54(36.) T1: 71(60.) 2: 8(8.) 3: 25(42.) 4: 36(54.) 5: 283(70.) T2: 69(54.) 6: 0(1.) 7: 7(14.) 8: 39(40.) T3: 88(60.) 9: 9(19.) 10: 82(62.) 11: 20(12.) 12: 14(21.) 13: 88(69.) 14: 401(79.)												
52	43	Kelemen Tamás	Dr. Gangl Andrea	BMW 2800 cs	1969	Szuper	0.96	0	159	0	1080	884
1: 67(43.) T1: 28(22.) 2: 42(42.) 3: 2(4.) 4: 46(65.) 5: 61(40.) T2: 2(4.) 6: 48(59.) 7: 25(50.) 8: 117(71.) T3: 148(72.) 9: 26(46.) 10: 55(43.) 11: 159(78.) 12: 136(78.) 13: 86(64.) 14: 32(20.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

4/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	908	Nagy Szabolcs	Nagy-Király Lili	Opel Astra G Coupe Bertone	2001	Szuper	1.5	0	74	0	669	893
1: 73(49.) T1: 65(56.) 2: 68(55.) 3: 49(68.) 4: 60(79.) 5: 64(44.) T2: 0(1.) 6: 34(52.) 7: 28(52.) 8: 11(17.) T3: 9(13.) 9: 16(31.) 10: 31(26.) 11: 74(66.) 12: 1(2.) 13: 44(43.) 14: 42(29.)												
54	62	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	205	0	1140	916
1: 77(50.) T1: 20(15.) 2: 82(62.) 3: 38(59.) 4: 12(16.) 5: 74(48.) T2: 160(68.) 6: 16(28.) 7: 4(12.) 8: 119(73.) T3: 205(75.) 9: 11(22.) 10: 32(27.) 11: 45(34.) 12: 103(75.) 13: 43(40.) 14: 99(59.)												
55	104	Málnai Tamás	Málnai Dalma	Porsche 911/964	1992	Szuper	1.2	0	332	0	1110	934
1: 12(5.) T1: 36(39.) 2: 51(47.) 3: 3(5.) 4: 3(5.) 5: 332(71.) T2: 145(67.) 6: 49(61.) 7: 112(81.) 8: 73(60.) T3: 57(50.) 9: 53(65.) 10: 39(34.) 11: 57(50.) 12: 7(12.) 13: 40(37.) 14: 41(28.)												
56	88	Bozzai Péter	Bozzai-Pintér Petra	Volkswagen Golf Cabrio	1990	Szuper	1	0	135	0	1077	942
1: 91(57.) T1: 135(78.) 2: 113(70.) 3: 9(15.) 4: 35(53.) 5: 75(50.) T2: 126(63.) 6: 17(31.) 7: 78(78.) 8: 52(48.) T3: 21(30.) 9: 27(47.) 10: 25(20.) 11: 44(33.) 12: 48(66.) 13: 46(47.) 14: 135(70.)												
57	49	Károlyi András	Tomozi Viktória	BMW 3.0 CSI	1972	Szuper	0.97	0	500	0	1476	947
1: 51(35.) T1: 42(41.) 2: 500(77.) 3: 34(54.) 4: 48(68.) 5: 82(53.) T2: 18(26.) 6: 68(75.) 7: 12(29.) 8: 76(61.) T3: 118(66.) 9: 32(55.) 10: 93(64.) 11: 110(73.) 12: 29(47.) 13: 43(39.) 14: 120(66.)												
58	35	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	347	100	1249	962
1: 83(54.) T1: 8(2.) 2: 91(64.) 3: 13(22.) 4: 61(80.) 5: 67(45.) T2: 347(80.) 6: 58(67.) 7: 44(68.) 8: 78(62.) T3: 52(49.) 9: 70(73.) 10: 119(71.) 11: 12(8.) 12: 20(31.) 13: 94(71.) 14: 32(19.)												
59	18	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	189	0	1160	971
1: 138(70.) T1: 10(4.) 2: 59(49.) 3: 15(27.) 4: 21(32.) 5: 63(42.) T2: 189(71.) 6: 84(79.) 7: 21(45.) 8: 33(39.) T3: 90(62.) 9: 58(67.) 10: 102(67.) 11: 73(65.) 12: 34(55.) 13: 79(62.) 14: 91(57.)												
60	14	Végh Attila	Bollók Diána	Mercedes-Benz Ponton 180D	1954	Szuper	0.94	0	405	0	1521	1049
1: 220(78.) T1: 134(77.) 2: 50(45.) 3: 0(1.) 4: 24(38.) 5: 80(52.) T2: 97(59.) 6: 55(63.) 7: 32(54.) 8: 16(23.) T3: 150(73.) 9: 1(1.) 10: 405(81.) 11: 66(58.) 12: 18(27.) 13: 160(78.) 14: 13(5.)												
61	99	Tomozi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette	1979	Szuper	0.98	0	500	0	1570	1049
1: 164(73.) T1: 29(25.) 2: 72(58.) 3: 46(64.) 4: 40(59.) 5: 500(78.) T2: 173(70.) 6: 70(77.) 7: 19(42.) 8: 66(55.) T3: 43(47.) 9: 22(38.) 10: 117(69.) 11: 62(52.) 12: 56(70.) 13: 4(1.) 14: 87(56.)												
62	93	Zugor Balázs	Z. Kovács Natália	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	500	0	1608	1053
1: 47(33.) T1: 72(61.) 2: 69(56.) 3: 8(12.) 4: 43(63.) 5: 500(77.) T2: 301(77.) 6: 61(69.) 7: 4(11.) 8: 96(66.) T3: 106(64.) 9: 94(78.) 10: 61(49.) 11: 50(37.) 12: 23(36.) 13: 51(51.) 14: 22(11.)												
63	12	Tóth Gergely Balázs	Tóth Mira Zsófia	Mercedes-Benz 280S	1976	Szuper	0.98	0	504	0	1606	1080
1: 12(3.) T1: 61(54.) 2: 504(81.) 3: 27(48.) 4: 4(7.) 5: 89(54.) T2: 8(14.) 6: 26(45.) 7: 45(71.) 8: 496(81.) T3: 42(46.) 9: 37(56.) 10: 21(13.) 11: 66(61.) 12: 35(56.) 13: 46(46.) 14: 87(55.)												
64	50	Kesselbauer Sándor	Kovács Viktória	Mercedes-Benz SL 380	1985	Szuper	1	0	254	100	1238	1084
1: 92(58.) T1: 45(45.) 2: 135(71.) 3: 14(26.) 4: 29(50.) 5: 145(60.) T2: 57(53.) 6: 48(60.) 7: 18(41.) 8: 71(58.) T3: 67(54.) 9: 88(77.) 10: 85(63.) 11: 254(81.) 12: 10(16.) 13: 57(56.) 14: 23(13.)												
65	96	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	315	0	1421	1106
1: 103(62.) T1: 101(68.) 2: 61(51.) 3: 79(79.) 4: 54(75.) 5: 269(69.) T2: 315(78.) 6: 2(6.) 7: 7(16.) 8: 55(51.) T3: 14(22.) 9: 9(21.) 10: 60(48.) 11: 34(24.) 12: 187(79.) 13: 37(33.) 14: 34(21.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

5/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	16	Ungvár Tibor	Ungvárné Héder Éva	Ford Mustang	1966	Szuper	0.96	0	338	0	1595	1207
1: 262(79.) T1: 30(27.) 2: 20(24.) 3: 63(74.) 4: 31(51.) 5: 206(63.) T2: 338(79.) 6: 46(58.) 7: 78(76.) 8: 93(65.) T3: 33(41.) 9: 9(20.) 10: 75(58.) 11: 115(74.) 12: 32(52.) 13: 22(16.) 14: 142(72.)												
67	115	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória	Mazda 323 GT	1990	Szuper	1	0	500	0	1795	1295
1: 105(65.) T1: 23(19.) 2: 357(75.) 3: 5(9.) 4: 5(9.) 5: 500(81.) T2: 210(73.) 6: 69(76.) 7: 13(32.) 8: 71(59.) T3: 118(67.) 9: 7(17.) 10: 57(45.) 11: 53(44.) 12: 37(57.) 13: 66(61.) 14: 99(60.)												
68	26	Szollinger Norbert	Szollinger Rajmund	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	1	0	412	0	1717	1305
1: 56(38.) T1: 106(72.) 2: 92(65.) 3: 82(80.) 4: 45(64.) 5: 412(74.) T2: 70(56.) 6: 11(21.) 7: 33(59.) 8: 103(69.) T3: 58(51.) 9: 65(71.) 10: 120(72.) 11: 47(35.) 12: 221(80.) 13: 87(68.) 14: 109(63.)												
69	110	Csík Gyula	Csík Gyula jr.	Porsche 964 C4	1991	Szuper	1.2	0	414	0	1549	1362
1: 154(72.) T1: 65(55.) 2: 40(40.) 3: 37(58.) 4: 28(47.) 5: 248(67.) T2: 30(40.) 6: 58(68.) 7: 12(31.) 8: 150(75.) T3: 414(79.) 9: 62(69.) 10: 49(41.) 11: 63(53.) 12: 6(10.) 13: 52(53.) 14: 81(52.)												
70	90	Kalmár Attila	Kalmárné Főző Brigitta	Mercedes-Benz 380 SL	1984	Szuper	1	0	267	0	1670	1403
1: 118(67.) T1: 94(66.) 2: 183(73.) 3: 46(65.) 4: 52(73.) 5: 190(62.) T2: 267(76.) 6: 38(55.) 7: 21(46.) 8: 50(46.) T3: 32(39.) 9: 29(49.) 10: 118(70.) 11: 180(79.) 12: 90(74.) 13: 82(63.) 14: 80(51.)												
71	108	Gölöncsér Attila	Szepes Gábor	Porsche 356 B	1962	Szuper	0.95	0	500	0	1979	1405
1: 194(76.) T1: 48(46.) 2: 12(13.) 3: 48(66.) 4: 40(58.) 5: 500(76.) T2: 245(74.) 6: 23(40.) 7: 101(79.) 8: 98(67.) T3: 80(59.) 9: 45(59.) 10: 199(80.) 11: 50(36.) 12: 90(73.) 13: 128(76.) 14: 78(49.)												
72	54	Berencsi Tamás	Berencsi Zsuzsanna	Mercedes-Benz SL 560	1986	Szuper	1	0	500	0	2003	1503
1: 205(77.) T1: 101(69.) 2: 61(52.) 3: 123(81.) 4: 1(2.) 5: 500(80.) T2: 8(15.) 6: 56(64.) 7: 44(70.) 8: 440(80.) T3: 146(71.) 9: 25(45.) 10: 41(38.) 11: 125(75.) 12: 73(72.) 13: 33(29.) 14: 21(10.)												
73	77	Hesz Tamás	Hesz Rebeka	Mercedes-Benz E320	1995	Szuper	1.2	0	449	0	1703	1505
1: 96(60.) T1: 109(73.) 2: 111(69.) 3: 54(70.) 4: 70(81.) 5: 337(72.) T2: 44(48.) 6: 6(14.) 7: 101(80.) 8: 150(76.) T3: 449(80.) 9: 49(63.) 10: 41(39.) 11: 4(2.) 12: 8(14.) 13: 23(19.) 14: 51(36.)												
74	105	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette	1984	Szuper	1	0	438	0	1946	1508
1: 118(68.) T1: 160(79.) 2: 77(61.) 3: 56(71.) 4: 55(76.) 5: 221(65.) T2: 126(62.) 6: 7(15.) 7: 10(25.) 8: 438(79.) T3: 228(76.) 9: 31(53.) 10: 74(57.) 11: 52(41.) 12: 50(67.) 13: 99(73.) 14: 144(73.)												
75	32	Siket Zoltán	Siket Kristóf	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	2000	100	3563	1580
1: 182(75.) T1: 105(71.) 2: 50(46.) 3: 27(46.) 4: 50(70.) 5: 269(68.) T2: 362(81.) 6: 18(32.) 7: 32(55.) 8: 137(74.) T3: 33(40.) 9: 45(60.) 10: 171(76.) 11: 1(1.) 12: 21(32.) 13: 60(57.) 14: 2000(80.)												
76	39	Dr.Karl Schultes	Horváth Éva	Volkswagen VW11 Luxus	1961	Szuper	0.95	0	500	0	2177	1593
1: 362(81.) T1: 98(67.) 2: 175(72.) 3: 23(39.) 4: 53(74.) 5: 500(75.) T2: 6(10.) 6: 6(11.) 7: 37(61.) 8: 281(78.) T3: 5(4.) 9: 124(80.) 10: 190(79.) 11: 43(30.) 12: 47(64.) 13: 87(66.) 14: 140(71.)												
77	95	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó Ferenc	Volkswagen 1303 Cabriolet	1979	Szuper	0.98	0	482	100	2018	1603
1: 43(32.) T1: 482(81.) 2: 98(68.) 3: 61(72.) 4: 29(49.) 5: 411(73.) T2: 194(72.) 6: 22(39.) 7: 16(37.) 8: 47(44.) T3: 136(70.) 9: 39(57.) 10: 49(40.) 11: 99(72.) 12: 30(49.) 13: 216(79.) 14: 46(31.)												
78	92	Makovsky Zoltán	Mészöly Norbert	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	373	0	2076	1669
1: 63(42.) T1: 161(80.) 2: 64(54.) 3: 21(37.) 4: 47(67.) 5: 246(66.) T2: 262(75.) 6: 85(80.) 7: 51(74.) 8: 19(26.) T3: 98(63.) 9: 28(48.) 10: 19(11.) 11: 92(69.) 12: 373(81.) 13: 280(80.) 14: 167(75.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

6/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	17	Lenhoffer Tamás	Gábor Péter	Mercedes-Benz CLK 200	2002	Szuper	1.5	0	500	0	1626	1689
1: 149(71.) T1: 37(40.) 2: 500(80.) 3: 73(77.) 4: 48(69.) 5: 101(56.) T2: 79(58.) 6: 61(70.) 7: 48(73.) 8: 43(43.) T3: 70(57.) 9: 101(79.) 10: 81(61.) 11: 65(57.) 12: 6(11.) 13: 126(75.) 14: 38(26.)												
80	75	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250CE	1972	Szuper	0.97	0	425	0	2182	1704
1: 262(80.) T1: 67(57.) 2: 425(76.) 3: 19(32.) 4: 29(48.) 5: 220(64.) T2: 140(66.) 6: 63(72.) 7: 39(66.) 8: 59(54.) T3: 16(24.) 9: 30(50.) 10: 177(78.) 11: 140(76.) 12: 2(4.) 13: 101(74.) 14: 393(78.)												
81	114	Turán Krisztián	Medgyesi Kornélia	Lada 2101	1986	Szuper	1	0	2000	0	4535	2535
1: 34(27.) T1: 23(18.) 2: 24(30.) 3: 16(29.) 4: 16(24.) 5: 41(35.) T2: 43(47.) 6: 35(53.) 7: 2(9.) 8: 55(52.) T3: 122(68.) 9: 7(16.) 10: 41(37.) 11: 64(55.) 12: 12(19.) 13: 2000(81.) 14: 2000(81.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

+36203210858

2021-10-02

7/7. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	113	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	41	0	260	210
1: 31(24.) T1: 10(3.) 2: 10(11.) 3: 12(19.) 4: 6(10.) 5: 4(3.) T2: 13(21.) 6: 15(26.) 7: 0(1.) 8: 22(27.) T3: 7(8.) 9: 7(14.) 10: 33(28.) 11: 41(27.) 12: 26(44.) 13: 12(7.) 14: 11(2.)												
2	37	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen GS Birotor	1974	Szuper	0.97	0	52	0	355	294
1: 15(8.) T1: 31(31.) 2: 27(33.) 3: 4(6.) 4: 10(14.) 5: 28(26.) T2: 20(28.) 6: 19(37.) 7: 0(2.) 8: 31(38.) T3: 9(11.) 9: 31(52.) 10: 17(8.) 11: 52(40.) 12: 21(33.) 13: 20(14.) 14: 20(7.)												
3	66	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 350 SLC	1976	Szuper	0.98	0	53	0	379	319
1: 17(10.) T1: 53(52.) 2: 5(6.) 3: 10(16.) 4: 23(36.) 5: 31(27.) T2: 32(41.) 6: 18(36.) 7: 15(35.) 8: 19(25.) T3: 21(29.) 9: 12(23.) 10: 33(29.) 11: 41(28.) 12: 17(25.) 13: 12(8.) 14: 20(8.)												
4	30	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lancia Fulvia Coupe Monte Carlo	1975	Szuper	0.97	0	57	0	398	331
1: 31(25.) T1: 25(21.) 2: 4(4.) 3: 4(7.) 4: 38(57.) 5: 2(2.) T2: 25(34.) 6: 57(66.) 7: 44(69.) 8: 22(28.) T3: 8(10.) 9: 1(6.) 10: 23(16.) 11: 26(20.) 12: 19(30.) 13: 34(30.) 14: 35(23.)												
5	72	Kövesdi Dénes	Turjászki Balázs	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	71	0	440	358
1: 55(37.) T1: 24(20.) 2: 27(32.) 3: 8(14.) 4: 7(12.) 5: 11(7.) T2: 27(39.) 6: 57(65.) 7: 33(58.) 8: 4(6.) T3: 37(45.) 9: 14(28.) 10: 28(22.) 11: 12(9.) 12: 18(28.) 13: 7(3.) 14: 71(46.)												
6	909	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW 635 csi	1979	Szuper	0.98	0	84	0	459	368
1: 84(56.) T1: 44(44.) 2: 12(15.) 3: 12(21.) 4: 27(45.) 5: 17(16.) T2: 2(5.) 6: 33(50.) 7: 6(13.) 8: 7(12.) T3: 9(12.) 9: 8(18.) 10: 27(21.) 11: 50(39.) 12: 51(68.) 13: 40(36.) 14: 30(18.)												
7	40	Csiszér Zsombor Dr.	Csiszér Lehel	BMW 3.0 CSI	1971	Szuper	0.97	0	76	0	457	370
1: 19(13.) T1: 36(37.) 2: 15(20.) 3: 76(78.) 4: 37(55.) 5: 10(6.) T2: 26(35.) 6: 0(2.) 7: 14(33.) 8: 25(32.) T3: 27(35.) 9: 1(2.) 10: 29(23.) 11: 43(31.) 12: 19(29.) 13: 44(42.) 14: 36(24.)												
8	68	Petrák Péter	Szadeczky Kálmán	Volkswagen 1302 I cabrio	1970	Szuper	0.96	0	124	0	530	390
1: 20(16.) T1: 48(47.) 2: 10(12.) 3: 8(13.) 4: 51(72.) 5: 15(12.) T2: 1(2.) 6: 2(4.) 7: 26(51.) 8: 7(11.) T3: 33(42.) 9: 2(7.) 10: 24(18.) 11: 66(60.) 12: 28(46.) 13: 65(60.) 14: 124(67.)												
9	56	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.2	0	103	0	442	407
1: 103(63.) T1: 51(50.) 2: 24(31.) 3: 30(51.) 4: 1(3.) 5: 31(29.) T2: 14(22.) 6: 2(7.) 7: 1(7.) 8: 3(5.) T3: 2(3.) 9: 20(37.) 10: 11(4.) 11: 52(42.) 12: 16(24.) 13: 27(23.) 14: 54(37.)												
10	59	Csák Levente dr.	Csák Örs	Fiat 124 Spider	1980	Szuper	0.98	0	117	0	533	408
1: 7(2.) T1: 15(7.) 2: 27(34.) 3: 50(69.) 4: 46(66.) 5: 42(36.) T2: 1(3.) 6: 16(29.) 7: 1(4.) 8: 27(34.) T3: 31(38.) 9: 22(39.) 10: 25(19.) 11: 35(25.) 12: 26(45.) 13: 45(44.) 14: 117(65.)												
11	106	Nagy Máté	Nagy Zoltán	Mazda Miata MX5	1989	Szuper	1	0	88	0	505	417
1: 12(4.) T1: 88(64.) 2: 5(7.) 3: 29(49.) 4: 19(30.) 5: 37(31.) T2: 37(43.) 6: 34(51.) 7: 15(36.) 8: 26(33.) T3: 10(14.) 9: 22(40.) 10: 14(5.) 11: 25(18.) 12: 40(59.) 13: 41(38.) 14: 51(35.)												
12	69	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz E320	1994	Szuper	1.2	0	63	0	418	426
1: 31(26.) T1: 18(11.) 2: 12(17.) 3: 25(44.) 4: 42(62.) 5: 27(25.) T2: 18(27.) 6: 27(46.) 7: 38(64.) 8: 4(8.) T3: 5(5.) 9: 12(25.) 10: 63(50.) 11: 25(19.) 12: 22(35.) 13: 20(15.) 14: 29(15.)												
13	109	Bánás Péter	Bánás Levente	Porsche 911 Targa	1988	Szuper	1	0	94	0	528	434
1: 24(18.) T1: 42(42.) 2: 94(67.) 3: 19(33.) 4: 23(37.) 5: 24(21.) T2: 9(17.) 6: 21(38.) 7: 1(6.) 8: 39(41.) T3: 47(48.) 9: 4(11.) 10: 40(36.) 11: 94(70.) 12: 23(38.) 13: 13(10.) 14: 11(3.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

1/6. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	31	Tajthy Dávid	Hertel Szófia	Triumph TR7	1981	Szuper	1	0	131	0	575	444
1: 124(69.) T1: 34(34.) 2: 17(21.) 3: 36(56.) 4: 2(4.) 5: 15(14.) T2: 4(8.) 6: 2(5.) 7: 1(5.) 8: 5(10.) T3: 24(32.) 9: 131(81.) 10: 31(24.) 11: 23(16.) 12: 30(50.) 13: 38(34.) 14: 58(39.)												
15	23	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	152	0	641	489
1: 80(52.) T1: 55(53.) 2: 24(29.) 3: 13(24.) 4: 16(23.) 5: 152(61.) T2: 12(20.) 6: 5(10.) 7: 40(67.) 8: 40(42.) T3: 14(23.) 9: 23(41.) 10: 40(35.) 11: 20(14.) 12: 43(61.) 13: 26(22.) 14: 38(25.)												
16	25	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 280 SL	1977	Szuper	0.98	0	72	0	614	531
1: 5(1.) T1: 69(58.) 2: 19(23.) 3: 48(67.) 4: 50(71.) 5: 13(10.) T2: 24(32.) 6: 72(78.) 7: 47(72.) 8: 9(14.) T3: 72(58.) 9: 3(9.) 10: 5(2.) 11: 55(47.) 12: 23(37.) 13: 34(31.) 14: 66(42.)												
17	42	Varga Attila	Nagy Kata	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	0.98	0	103	0	660	546
1: 36(28.) T1: 32(33.) 2: 21(25.) 3: 21(36.) 4: 14(20.) 5: 75(49.) T2: 40(44.) 6: 4(9.) 7: 10(22.) 8: 103(68.) T3: 65(53.) 9: 48(62.) 10: 15(7.) 11: 34(23.) 12: 10(15.) 13: 63(59.) 14: 69(44.)												
18	98	Noszvai András	Nagy Erika	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	197	0	780	566
1: 39(29.) T1: 36(36.) 2: 197(74.) 3: 24(41.) 4: 15(21.) 5: 61(41.) T2: 6(11.) 6: 9(16.) 7: 36(60.) 8: 56(53.) T3: 12(15.) 9: 1(3.) 10: 77(60.) 11: 50(38.) 12: 33(54.) 13: 44(41.) 14: 84(54.)												
19	82	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	236	0	835	581
1: 61(41.) T1: 21(16.) 2: 32(37.) 3: 34(55.) 4: 13(17.) 5: 38(32.) T2: 101(61.) 6: 31(48.) 7: 18(39.) 8: 236(77.) T3: 7(9.) 9: 31(51.) 10: 52(42.) 11: 15(10.) 12: 29(48.) 13: 46(45.) 14: 70(45.)												
20	15	Ungvár Béla	Ungvár Mónika	Mercedes-Benz 124 Coupe	1988	Szuper	1	0	109	0	709	600
1: 47(34.) T1: 75(62.) 2: 74(59.) 3: 61(73.) 4: 5(8.) 5: 31(28.) T2: 40(46.) 6: 30(47.) 7: 8(19.) 8: 14(22.) T3: 109(65.) 9: 2(8.) 10: 39(33.) 11: 95(71.) 12: 46(63.) 13: 7(4.) 14: 26(14.)												
21	81	Péter Zoltán	Horváth Viktor	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	104	0	723	619
1: 81(53.) T1: 104(70.) 2: 56(48.) 3: 32(53.) 4: 35(52.) 5: 39(33.) T2: 7(12.) 6: 62(71.) 7: 18(40.) 8: 67(56.) T3: 20(28.) 9: 7(15.) 10: 66(54.) 11: 53(43.) 12: 24(41.) 13: 32(28.) 14: 20(9.)												
22	103	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz SL 280	1968	Szuper	0.96	0	125	0	776	625
1: 109(66.) T1: 31(30.) 2: 94(66.) 3: 27(47.) 4: 19(28.) 5: 25(22.) T2: 8(13.) 6: 25(43.) 7: 25(49.) 8: 28(35.) T3: 125(69.) 9: 56(66.) 10: 66(53.) 11: 30(21.) 12: 2(3.) 13: 23(18.) 14: 83(53.)												
23	91	Tószoki Imre	Tószokiné Zsigmond Réka	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	500	0	1133	633
1: 57(39.) T1: 34(35.) 2: 500(79.) 3: 30(50.) 4: 13(18.) 5: 72(47.) T2: 40(45.) 6: 14(24.) 7: 8(18.) 8: 118(72.) T3: 19(27.) 9: 24(43.) 10: 64(51.) 11: 54(45.) 12: 48(65.) 13: 25(21.) 14: 13(6.)												
24	60	Csák Attila Miklós	Csák Miklós Attila	Austin Healey MKIII Bj8	1967	Szuper	0.96	0	183	0	846	636
1: 105(64.) T1: 32(32.) 2: 39(39.) 3: 66(76.) 4: 38(56.) 5: 37(30.) T2: 46(49.) 6: 15(25.) 7: 10(20.) 8: 13(18.) T3: 183(74.) 9: 32(54.) 10: 77(59.) 11: 12(7.) 12: 24(39.) 13: 6(2.) 14: 111(64.)												
25	48	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98	0	245	0	899	641
1: 67(44.) T1: 43(43.) 2: 13(18.) 3: 32(52.) 4: 17(26.) 5: 13(11.) T2: 20(29.) 6: 63(73.) 7: 58(75.) 8: 80(63.) T3: 27(36.) 9: 17(34.) 10: 65(52.) 11: 9(4.) 12: 42(60.) 13: 88(70.) 14: 245(77.)												
26	24	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	132	0	801	642
1: 20(15.) T1: 53(51.) 2: 31(36.) 3: 25(43.) 4: 16(22.) 5: 50(37.) T2: 132(64.) 6: 18(33.) 7: 7(15.) 8: 10(15.) T3: 37(44.) 9: 51(64.) 10: 34(30.) 11: 89(68.) 12: 26(43.) 13: 98(72.) 14: 104(61.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

2/6. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	13	Néveri István	Néveri Konrád	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	500	0	1176	662
1: 26(19.) T1: 17(9.) 2: 43(44.) 3: 26(45.) 4: 27(44.) 5: 8(5.) T2: 26(36.) 6: 66(74.) 7: 10(23.) 8: 24(30.) T3: 500(81.) 9: 67(72.) 10: 172(77.) 11: 77(67.) 12: 17(26.) 13: 47(48.) 14: 23(12.)												
28	89	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz SL 350	1972	Szuper	0.97	0	128	0	836	687
1: 29(21.) T1: 36(38.) 2: 75(60.) 3: 45(63.) 4: 24(40.) 5: 58(38.) T2: 23(31.) 6: 52(62.) 7: 12(30.) 8: 53(49.) T3: 68(55.) 9: 43(58.) 10: 128(73.) 11: 11(6.) 12: 39(58.) 13: 32(27.) 14: 108(62.)												
29	38	Wrábel Zsolt	Wrábel Botond	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	172	0	881	709
1: 78(51.) T1: 21(17.) 2: 8(9.) 3: 4(8.) 4: 13(19.) 5: 108(57.) T2: 172(69.) 6: 111(81.) 7: 3(10.) 8: 1(2.) T3: 23(31.) 9: 5(12.) 10: 102(68.) 11: 70(63.) 12: 16(23.) 13: 51(52.) 14: 95(58.)												
30	41	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 csi	1975	Szuper	0.97	0	132	0	878	724
1: 20(17.) T1: 76(63.) 2: 63(53.) 3: 39(60.) 4: 58(78.) 5: 109(58.) T2: 132(65.) 6: 14(23.) 7: 20(44.) 8: 14(21.) T3: 12(16.) 9: 1(5.) 10: 19(10.) 11: 64(54.) 12: 73(71.) 13: 87(67.) 14: 77(48.)												
31	112	Ildzsá Dávid	Ányos Vivien	Mercedes-Benz 420 SEC V8	1986	Szuper	1	0	195	0	922	727
1: 68(46.) T1: 69(59.) 2: 21(26.) 3: 10(17.) 4: 26(42.) 5: 12(8.) T2: 26(38.) 6: 43(57.) 7: 30(53.) 8: 30(36.) T3: 89(61.) 9: 75(75.) 10: 132(74.) 11: 195(80.) 12: 1(1.) 13: 38(35.) 14: 57(38.)												
32	27	Poós László	Ladányi Tibor	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	100	1133	733
1: 93(59.) T1: 6(1.) 2: 60(50.) 3: 18(30.) 4: 41(61.) 5: 500(79.) T2: 17(25.) 6: 17(30.) 7: 22(47.) 8: 48(45.) T3: 16(25.) 9: 70(74.) 10: 31(25.) 11: 44(32.) 12: 24(42.) 13: 55(54.) 14: 71(47.)												
33	84	Balog Zoltán	Balog Benkő	Alfa Romeo 2000 GTV	1972	Szuper	0.97	0	133	0	906	750
1: 70(48.) T1: 114(75.) 2: 3(3.) 3: 22(38.) 4: 28(46.) 5: 133(59.) T2: 55(52.) 6: 6(13.) 7: 78(77.) 8: 23(29.) T3: 14(21.) 9: 24(42.) 10: 72(56.) 11: 39(26.) 12: 14(22.) 13: 86(65.) 14: 125(68.)												
34	46	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96	0	167	0	987	787
1: 167(74.) T1: 49(48.) 2: 15(19.) 3: 40(61.) 4: 58(77.) 5: 72(46.) T2: 23(30.) 6: 18(34.) 7: 10(21.) 8: 52(47.) T3: 25(34.) 9: 65(70.) 10: 99(66.) 11: 56(49.) 12: 31(51.) 13: 60(58.) 14: 147(74.)												
35	76	Kovács Attila Dr.	Nagy András	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	134	0	925	791
1: 97(61.) T1: 124(76.) 2: 41(41.) 3: 18(31.) 4: 24(41.) 5: 63(43.) T2: 73(57.) 6: 40(56.) 7: 10(26.) 8: 91(64.) T3: 68(56.) 9: 18(36.) 10: 4(1.) 11: 60(51.) 12: 11(18.) 13: 49(50.) 14: 134(69.)												
36	86	Pintér Emil	Pintér-Varjas Vivien	Mercedes-Benz 380SL	1982	Szuper	1	0	258	0	1102	844
1: 67(45.) T1: 19(13.) 2: 82(63.) 3: 1(3.) 4: 1(1.) 5: 79(51.) T2: 50(51.) 6: 1(3.) 7: 10(24.) 8: 2(3.) T3: 258(77.) 9: 15(29.) 10: 170(75.) 11: 156(77.) 12: 113(77.) 13: 12(9.) 14: 66(43.)												
37	74	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SL	1967	Szuper	0.96	0	137	100	929	856
1: 61(40.) T1: 90(65.) 2: 70(57.) 3: 41(62.) 4: 41(60.) 5: 59(39.) T2: 48(50.) 6: 6(12.) 7: 32(56.) 8: 55(50.) T3: 34(43.) 9: 62(68.) 10: 71(55.) 11: 55(46.) 12: 32(53.) 13: 137(77.) 14: 35(22.)												
38	97	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 850	1995	Szuper	1.2	0	172	0	886	857
1: 83(55.) T1: 30(29.) 2: 42(43.) 3: 6(11.) 4: 16(25.) 5: 90(55.) T2: 9(18.) 6: 15(27.) 7: 7(17.) 8: 107(70.) T3: 12(18.) 9: 6(13.) 10: 94(65.) 11: 64(56.) 12: 109(76.) 13: 24(20.) 14: 172(76.)												
39	73	Gáspár Miklós	Negyeliczky Sándor	Mercedes-Benz 230	1966	Szuper	0.96	0	401	0	1294	857
1: 54(36.) T1: 71(60.) 2: 8(8.) 3: 25(42.) 4: 36(54.) 5: 283(70.) T2: 69(54.) 6: 0(1.) 7: 7(14.) 8: 39(40.) T3: 88(60.) 9: 9(19.) 10: 82(62.) 11: 20(12.) 12: 14(21.) 13: 88(69.) 14: 401(79.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

3/6. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	43	Kelemen Tamás	Dr. Gangl Andrea	BMW 2800 cs	1969	Szuper	0.96	0	159	0	1080	884
1: 67(43.) T1: 28(22.) 2: 42(42.) 3: 2(4.) 4: 46(65.) 5: 61(40.) T2: 2(4.) 6: 48(59.) 7: 25(50.) 8: 117(71.) T3: 148(72.) 9: 26(46.) 10: 55(43.) 11: 159(78.) 12: 136(78.) 13: 86(64.) 14: 32(20.)												
41	908	Nagy Szabolcs	Nagy-Király Lili	Opel Astra G Coupe Bertone	2001	Szuper	1.5	0	74	0	669	893
1: 73(49.) T1: 65(56.) 2: 68(55.) 3: 49(68.) 4: 60(79.) 5: 64(44.) T2: 0(1.) 6: 34(52.) 7: 28(52.) 8: 11(17.) T3: 9(13.) 9: 16(31.) 10: 31(26.) 11: 74(66.) 12: 1(2.) 13: 44(43.) 14: 42(29.)												
42	62	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	205	0	1140	916
1: 77(50.) T1: 20(15.) 2: 82(62.) 3: 38(59.) 4: 12(16.) 5: 74(48.) T2: 160(68.) 6: 16(28.) 7: 4(12.) 8: 119(73.) T3: 205(75.) 9: 11(22.) 10: 32(27.) 11: 45(34.) 12: 103(75.) 13: 43(40.) 14: 99(59.)												
43	104	Málnai Tamás	Málnai Dalma	Porsche 911/964	1992	Szuper	1.2	0	332	0	1110	934
1: 12(5.) T1: 36(39.) 2: 51(47.) 3: 3(5.) 4: 3(5.) 5: 332(71.) T2: 145(67.) 6: 49(61.) 7: 112(81.) 8: 73(60.) T3: 57(50.) 9: 53(65.) 10: 39(34.) 11: 57(50.) 12: 7(12.) 13: 40(37.) 14: 41(28.)												
44	88	Bozzai Péter	Bozzai-Pintér Petra	Volkswagen Golf Cabrio	1990	Szuper	1	0	135	0	1077	942
1: 91(57.) T1: 135(78.) 2: 113(70.) 3: 9(15.) 4: 35(53.) 5: 75(50.) T2: 126(63.) 6: 17(31.) 7: 78(78.) 8: 52(48.) T3: 21(30.) 9: 27(47.) 10: 25(20.) 11: 44(33.) 12: 48(66.) 13: 46(47.) 14: 135(70.)												
45	49	Károlyi András	Tomozi Viktória	BMW 3.0 CSI	1972	Szuper	0.97	0	500	0	1476	947
1: 51(35.) T1: 42(41.) 2: 500(77.) 3: 34(54.) 4: 48(68.) 5: 82(53.) T2: 18(26.) 6: 68(75.) 7: 12(29.) 8: 76(61.) T3: 118(66.) 9: 32(55.) 10: 93(64.) 11: 110(73.) 12: 29(47.) 13: 43(39.) 14: 120(66.)												
46	35	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	347	100	1249	962
1: 83(54.) T1: 8(2.) 2: 91(64.) 3: 13(22.) 4: 61(80.) 5: 67(45.) T2: 347(80.) 6: 58(67.) 7: 44(68.) 8: 78(62.) T3: 52(49.) 9: 70(73.) 10: 119(71.) 11: 12(8.) 12: 20(31.) 13: 94(71.) 14: 32(19.)												
47	18	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	189	0	1160	971
1: 138(70.) T1: 10(4.) 2: 59(49.) 3: 15(27.) 4: 21(32.) 5: 63(42.) T2: 189(71.) 6: 84(79.) 7: 21(45.) 8: 33(39.) T3: 90(62.) 9: 58(67.) 10: 102(67.) 11: 73(65.) 12: 34(55.) 13: 79(62.) 14: 91(57.)												
48	14	Végh Attila	Bollók Diána	Mercedes-Benz Ponton 180D	1954	Szuper	0.94	0	405	0	1521	1049
1: 220(78.) T1: 134(77.) 2: 50(45.) 3: 0(1.) 4: 24(38.) 5: 80(52.) T2: 97(59.) 6: 55(63.) 7: 32(54.) 8: 16(23.) T3: 150(73.) 9: 1(1.) 10: 405(81.) 11: 66(58.) 12: 18(27.) 13: 160(78.) 14: 13(5.)												
49	99	Tomozi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette	1979	Szuper	0.98	0	500	0	1570	1049
1: 164(73.) T1: 29(25.) 2: 72(58.) 3: 46(64.) 4: 40(59.) 5: 500(78.) T2: 173(70.) 6: 70(77.) 7: 19(42.) 8: 66(55.) T3: 43(47.) 9: 22(38.) 10: 117(69.) 11: 62(52.) 12: 56(70.) 13: 4(1.) 14: 87(56.)												
50	93	Zugor Balázs	Z. Kovács Natália	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	500	0	1608	1053
1: 47(33.) T1: 72(61.) 2: 69(56.) 3: 8(12.) 4: 43(63.) 5: 500(77.) T2: 301(77.) 6: 61(69.) 7: 4(11.) 8: 96(66.) T3: 106(64.) 9: 94(78.) 10: 61(49.) 11: 50(37.) 12: 23(36.) 13: 51(51.) 14: 22(11.)												
51	12	Tóth Gergely Balázs	Tóth Mira Zsófia	Mercedes-Benz 280S	1976	Szuper	0.98	0	504	0	1606	1080
1: 12(3.) T1: 61(54.) 2: 504(81.) 3: 27(48.) 4: 4(7.) 5: 89(54.) T2: 8(14.) 6: 26(45.) 7: 45(71.) 8: 496(81.) T3: 42(46.) 9: 37(56.) 10: 21(13.) 11: 66(61.) 12: 35(56.) 13: 46(46.) 14: 87(55.)												
52	50	Kesselbauer Sándor	Kovács Viktória	Mercedes-Benz SL 380	1985	Szuper	1	0	254	100	1238	1084
1: 92(58.) T1: 45(45.) 2: 135(71.) 3: 14(26.) 4: 29(50.) 5: 145(60.) T2: 57(53.) 6: 48(60.) 7: 18(41.) 8: 71(58.) T3: 67(54.) 9: 88(77.) 10: 85(63.) 11: 254(81.) 12: 10(16.) 13: 57(56.) 14: 23(13.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

4/6. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	96	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	315	0	1421	1106
1: 103(62.) T1: 101(68.) 2: 61(51.) 3: 79(79.) 4: 54(75.) 5: 269(69.) T2: 315(78.) 6: 2(6.) 7: 7(16.) 8: 55(51.) T3: 14(22.) 9: 9(21.) 10: 60(48.) 11: 34(24.) 12: 187(79.) 13: 37(33.) 14: 34(21.)												
54	16	Ungvár Tibor	Ungvárné Héder Éva	Ford Mustang	1966	Szuper	0.96	0	338	0	1595	1207
1: 262(79.) T1: 30(27.) 2: 20(24.) 3: 63(74.) 4: 31(51.) 5: 206(63.) T2: 338(79.) 6: 46(58.) 7: 78(76.) 8: 93(65.) T3: 33(41.) 9: 9(20.) 10: 75(58.) 11: 115(74.) 12: 32(52.) 13: 22(16.) 14: 142(72.)												
55	115	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória	Mazda 323 GT	1990	Szuper	1	0	500	0	1795	1295
1: 105(65.) T1: 23(19.) 2: 357(75.) 3: 5(9.) 4: 5(9.) 5: 500(81.) T2: 210(73.) 6: 69(76.) 7: 13(32.) 8: 71(59.) T3: 118(67.) 9: 7(17.) 10: 57(45.) 11: 53(44.) 12: 37(57.) 13: 66(61.) 14: 99(60.)												
56	26	Szollinger Norbert	Szollinger Rajmund	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	1	0	412	0	1717	1305
1: 56(38.) T1: 106(72.) 2: 92(65.) 3: 82(80.) 4: 45(64.) 5: 412(74.) T2: 70(56.) 6: 11(21.) 7: 33(59.) 8: 103(69.) T3: 58(51.) 9: 65(71.) 10: 120(72.) 11: 47(35.) 12: 221(80.) 13: 87(68.) 14: 109(63.)												
57	110	Csík Gyula	Csík Gyula jr.	Porsche 964 C4	1991	Szuper	1.2	0	414	0	1549	1362
1: 154(72.) T1: 65(55.) 2: 40(40.) 3: 37(58.) 4: 28(47.) 5: 248(67.) T2: 30(40.) 6: 58(68.) 7: 12(31.) 8: 150(75.) T3: 414(79.) 9: 62(69.) 10: 49(41.) 11: 63(53.) 12: 6(10.) 13: 52(53.) 14: 81(52.)												
58	90	Kalmár Attila	Kalmárné Főző Brigitta	Mercedes-Benz 380 SL	1984	Szuper	1	0	267	0	1670	1403
1: 118(67.) T1: 94(66.) 2: 183(73.) 3: 46(65.) 4: 52(73.) 5: 190(62.) T2: 267(76.) 6: 38(55.) 7: 21(46.) 8: 50(46.) T3: 32(39.) 9: 29(49.) 10: 118(70.) 11: 180(79.) 12: 90(74.) 13: 82(63.) 14: 80(51.)												
59	108	Göloncsér Attila	Szepes Gábor	Porsche 356 B	1962	Szuper	0.95	0	500	0	1979	1405
1: 194(76.) T1: 48(46.) 2: 12(13.) 3: 48(66.) 4: 40(58.) 5: 500(76.) T2: 245(74.) 6: 23(40.) 7: 101(79.) 8: 98(67.) T3: 80(59.) 9: 45(59.) 10: 199(80.) 11: 50(36.) 12: 90(73.) 13: 128(76.) 14: 78(49.)												
60	54	Berencsi Tamás	Berencsi Zsuzsanna	Mercedes-Benz SL 560	1986	Szuper	1	0	500	0	2003	1503
1: 205(77.) T1: 101(69.) 2: 61(52.) 3: 123(81.) 4: 1(2.) 5: 500(80.) T2: 8(15.) 6: 56(64.) 7: 44(70.) 8: 440(80.) T3: 146(71.) 9: 25(45.) 10: 41(38.) 11: 125(75.) 12: 73(72.) 13: 33(29.) 14: 21(10.)												
61	77	Hesz Tamás	Hesz Rebeka	Mercedes-Benz E320	1995	Szuper	1.2	0	449	0	1703	1505
1: 96(60.) T1: 109(73.) 2: 111(69.) 3: 54(70.) 4: 70(81.) 5: 337(72.) T2: 44(48.) 6: 6(14.) 7: 101(80.) 8: 150(76.) T3: 449(80.) 9: 49(63.) 10: 41(39.) 11: 4(2.) 12: 8(14.) 13: 23(19.) 14: 51(36.)												
62	105	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette	1984	Szuper	1	0	438	0	1946	1508
1: 118(68.) T1: 160(79.) 2: 77(61.) 3: 56(71.) 4: 55(76.) 5: 221(65.) T2: 126(62.) 6: 7(15.) 7: 10(25.) 8: 438(79.) T3: 228(76.) 9: 31(53.) 10: 74(57.) 11: 52(41.) 12: 50(67.) 13: 99(73.) 14: 144(73.)												
63	32	Siket Zoltán	Siket Kristóf	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	2000	100	3563	1580
1: 182(75.) T1: 105(71.) 2: 50(46.) 3: 27(46.) 4: 50(70.) 5: 269(68.) T2: 362(81.) 6: 18(32.) 7: 32(55.) 8: 137(74.) T3: 33(40.) 9: 45(60.) 10: 171(76.) 11: 1(1.) 12: 21(32.) 13: 60(57.) 14: 2000(80.)												
64	39	Dr.Karl Schultes	Horváth Éva	Volkswagen VW11 Luxus	1961	Szuper	0.95	0	500	0	2177	1593
1: 362(81.) T1: 98(67.) 2: 175(72.) 3: 23(39.) 4: 53(74.) 5: 500(75.) T2: 6(10.) 6: 6(11.) 7: 37(61.) 8: 281(78.) T3: 5(4.) 9: 124(80.) 10: 190(79.) 11: 43(30.) 12: 47(64.) 13: 87(66.) 14: 140(71.)												
65	95	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó Ferenc	Volkswagen 1303 Cabriolet	1979	Szuper	0.98	0	482	100	2018	1603
1: 43(32.) T1: 482(81.) 2: 98(68.) 3: 61(72.) 4: 29(49.) 5: 411(73.) T2: 194(72.) 6: 22(39.) 7: 16(37.) 8: 47(44.) T3: 136(70.) 9: 39(57.) 10: 49(40.) 11: 99(72.) 12: 30(49.) 13: 216(79.) 14: 46(31.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

5/6. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	92	Makovsky Zoltán	Mészöly Norbert	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	373	0	2076	1669
1: 63(42.) T1: 161(80.) 2: 64(54.) 3: 21(37.) 4: 47(67.) 5: 246(66.) T2: 262(75.) 6: 85(80.) 7: 51(74.) 8: 19(26.) T3: 98(63.) 9: 28(48.) 10: 19(11.) 11: 92(69.) 12: 373(81.) 13: 280(80.) 14: 167(75.)												
67	17	Lenhoffer Tamás	Gábor Péter	Mercedes-Benz CLK 200	2002	Szuper	1.5	0	500	0	1626	1689
1: 149(71.) T1: 37(40.) 2: 500(80.) 3: 73(77.) 4: 48(69.) 5: 101(56.) T2: 79(58.) 6: 61(70.) 7: 48(73.) 8: 43(43.) T3: 70(57.) 9: 101(79.) 10: 81(61.) 11: 65(57.) 12: 6(11.) 13: 126(75.) 14: 38(26.)												
68	75	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250CE	1972	Szuper	0.97	0	425	0	2182	1704
1: 262(80.) T1: 67(57.) 2: 425(76.) 3: 19(32.) 4: 29(48.) 5: 220(64.) T2: 140(66.) 6: 63(72.) 7: 39(66.) 8: 59(54.) T3: 16(24.) 9: 30(50.) 10: 177(78.) 11: 140(76.) 12: 2(4.) 13: 101(74.) 14: 393(78.)												
69	114	Turán Krisztián	Medgyesi Kornélia	Lada 2101	1986	Szuper	1	0	2000	0	4535	2535
1: 34(27.) T1: 23(18.) 2: 24(30.) 3: 16(29.) 4: 16(24.) 5: 41(35.) T2: 43(47.) 6: 35(53.) 7: 2(9.) 8: 55(52.) T3: 122(68.) 9: 7(16.) 10: 41(37.) 11: 64(55.) 12: 12(19.) 13: 2000(81.) 14: 2000(81.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

6/6. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	94	Zugor Balázs	Madácsi Belían	BMW 316	1985	Open	1	0	116	0	553	437
1: 34(1.) T1: 116(17.) 2: 66(13.) 3: 1(1.) 4: 12(6.) 5: 10(2.) T2: 36(8.) 6: 3(2.) 7: 10(8.) 8: 6(4.) T3: 39(16.) 9: 7(4.) 10: 48(5.) 11: 35(7.) 12: 71(26.) 13: 33(8.) 14: 26(2.)												
2	906	Péter Bálint	Péter Ádám	Porsche 911	2002	Open	1	0	97	0	780	683
1: 94(8.) T1: 29(3.) 2: 28(4.) 3: 2(2.) 4: 39(18.) 5: 64(12.) T2: 11(1.) 6: 40(21.) 7: 22(17.) 8: 72(21.) T3: 38(15.) 9: 43(18.) 10: 37(2.) 11: 35(8.) 12: 91(30.) 13: 38(9.) 14: 97(13.)												
3	70	Rácz Bence	Szabó Bernát	Mercedes-Benz E200	1995	Open	1	0	480	0	1193	713
1: 35(2.) T1: 100(15.) 2: 480(33.) 3: 29(25.) 4: 39(17.) 5: 2(1.) T2: 27(6.) 6: 43(24.) 7: 7(6.) 8: 12(8.) T3: 62(23.) 9: 17(8.) 10: 102(21.) 11: 36(9.) 12: 41(16.) 13: 62(14.) 14: 99(14.)												
4	107	Nagy Kristóf Dr.	Nagyné Pintér Ágnes	Mazda Miata MX5	1990	Open	1	0	412	0	1160	748
1: 199(26.) T1: 20(1.) 2: 412(31.) 3: 25(22.) 4: 15(8.) 5: 28(4.) T2: 20(4.) 6: 1(1.) 7: 12(11.) 8: 20(11.) T3: 33(14.) 9: 45(19.) 10: 50(6.) 11: 79(15.) 12: 89(29.) 13: 27(6.) 14: 85(11.)												
5	57	Kereszty Gábor	Dallos Klára	Alfa Romeo GTV 2000	1972	Open	1	0	317	0	1083	766
1: 38(3.) T1: 68(9.) 2: 317(28.) 3: 23(18.) 4: 7(4.) 5: 69(13.) T2: 23(5.) 6: 25(16.) 7: 32(20.) 8: 50(15.) T3: 2(1.) 9: 80(31.) 10: 136(33.) 11: 30(4.) 12: 19(9.) 13: 57(13.) 14: 107(16.)												
6	53	Pais József	Semmi Kís Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Open	1	0	148	100	892	844
1: 89(7.) T1: 27(2.) 2: 58(11.) 3: 36(26.) 4: 92(34.) 5: 73(14.) T2: 42(10.) 6: 10(6.) 7: 17(15.) 8: 17(10.) T3: 12(4.) 9: 30(11.) 10: 42(4.) 11: 88(22.) 12: 9(2.) 13: 148(28.) 14: 102(15.)												
7	901	Bényei Zsolt	Tafferer Zita	Audi TT	2000	Open	1	0	177	100	995	918
1: 74(6.) T1: 177(24.) 2: 31(6.) 3: 37(28.) 4: 1(1.) 5: 37(6.) T2: 82(15.) 6: 14(12.) 7: 17(16.) 8: 11(7.) T3: 29(11.) 9: 137(39.) 10: 110(26.) 11: 73(13.) 12: 13(5.) 13: 9(1.) 14: 143(22.)												
8	79	Linczmayer Balázs	Für Balázs	Rover Mini Cooper 1.3	1991	Open	1	0	500	0	1446	946
1: 218(29.) T1: 72(11.) 2: 94(18.) 3: 20(15.) 4: 19(11.) 5: 500(35.) T2: 36(9.) 6: 6(4.) 7: 14(13.) 8: 11(6.) T3: 8(3.) 9: 40(16.) 10: 35(1.) 11: 85(20.) 12: 15(7.) 13: 48(11.) 14: 225(29.)												
9	903	Laczi Attila	Kovács Adrienn Dr.	Mercedes-Benz CL 600	2000	Open	1	0	200	0	1202	1002
1: 146(16.) T1: 58(6.) 2: 80(16.) 3: 59(32.) 4: 69(29.) 5: 107(15.) T2: 82(16.) 6: 16(14.) 7: 10(9.) 8: 8(5.) T3: 62(24.) 9: 9(5.) 10: 77(13.) 11: 200(38.) 12: 14(6.) 13: 23(3.) 14: 182(26.)												
10	78	Darabos Sándor	dr.Szabó Barbara	VW Golf	1987	Open	1	0	303	0	1375	1072
1: 303(32.) T1: 127(19.) 2: 29(5.) 3: 7(5.) 4: 10(5.) 5: 64(11.) T2: 90(18.) 6: 25(17.) 7: 166(39.) 8: 205(32.) T3: 2(2.) 9: 52(23.) 10: 39(3.) 11: 127(27.) 12: 35(14.) 13: 24(4.) 14: 70(7.)												
11	85	Lusánszki Levente	Lusánszki-Bezég Katalin	Alfa Romeo Alfetta Gt 1800	1975	Open	1	0	135	0	1240	1105
1: 118(10.) T1: 76(12.) 2: 57(10.) 3: 22(16.) 4: 36(16.) 5: 60(9.) T2: 65(13.) 6: 39(20.) 7: 41(24.) 8: 124(28.) T3: 135(34.) 9: 27(9.) 10: 103(22.) 11: 107(23.) 12: 27(12.) 13: 95(19.) 14: 108(18.)												
12	63	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz E500	1994	Open	1	0	473	0	1619	1146
1: 199(27.) T1: 60(7.) 2: 163(23.) 3: 24(21.) 4: 22(13.) 5: 60(10.) T2: 18(3.) 6: 8(5.) 7: 12(12.) 8: 473(39.) T3: 296(39.) 9: 6(3.) 10: 112(27.) 11: 29(3.) 12: 40(15.) 13: 73(17.) 14: 24(1.)												
13	71	Erdős Edina	Chenu Julien	Mercedes-Benz 240 TD	1984	Open	1	0	279	0	1429	1150
1: 40(4.) T1: 96(14.) 2: 18(2.) 3: 37(27.) 4: 71(30.) 5: 279(24.) T2: 182(30.) 6: 157(37.) 7: 40(23.) 8: 2(1.) T3: 98(29.) 9: 13(6.) 10: 88(17.) 11: 80(17.) 12: 68(25.) 13: 15(2.) 14: 145(23.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

1/4. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	55	Blaskovich - Szelényi Orsolya	Blaskovich Tamás	Mercedes-Benz 560SL	1986	Open	1	0	169	0	1357	1188
1: 169(21.) T1: 132(20.) 2: 115(20.) 3: 11(11.) 4: 65(28.) 5: 160(21.) T2: 121(23.) 6: 10(8.) 7: 47(26.) 8: 54(17.) T3: 15(6.) 9: 87(32.) 10: 57(8.) 11: 147(31.) 12: 49(18.) 13: 30(7.) 14: 88(12.)												
15	64	Ilyés György	Ilyés Zsófia	Fiat Barchetta	1996	Open	1	0	200	0	1393	1193
1: 200(28.) T1: 191(28.) 2: 7(1.) 3: 23(19.) 4: 54(25.) 5: 14(3.) T2: 125(24.) 6: 13(11.) 7: 51(27.) 8: 52(16.) T3: 22(10.) 9: 29(10.) 10: 79(15.) 11: 142(29.) 12: 57(20.) 13: 185(34.) 14: 149(24.)												
16	905	Laár Péter	Laárné Szaniszló Éva	BMW Z4	2004	Open	1	0	211	0	1414	1203
1: 139(14.) T1: 108(16.) 2: 63(12.) 3: 81(35.) 4: 17(9.) 5: 44(7.) T2: 211(32.) 6: 11(9.) 7: 2(2.) 8: 58(19.) T3: 85(28.) 9: 127(37.) 10: 161(35.) 11: 129(28.) 12: 33(13.) 13: 24(5.) 14: 121(20.)												
17	904	Laibl Attila	Schmutzler Csaba	Mercedes-Benz CLK	2006	Open	1	0	234	0	1483	1249
1: 156(18.) T1: 234(30.) 2: 53(9.) 3: 41(30.) 4: 4(3.) 5: 157(20.) T2: 54(12.) 6: 49(27.) 7: 30(19.) 8: 121(26.) T3: 49(19.) 9: 48(21.) 10: 130(31.) 11: 199(37.) 12: 6(1.) 13: 73(18.) 14: 79(9.)												
18	87	Fazekas Károly	Bugóczi Zsolt	BMW 1602	1973	Open	1	0	238	100	1402	1264
1: 186(24.) T1: 148(21.) 2: 125(21.) 3: 13(12.) 4: 127(37.) 5: 120(16.) T2: 87(17.) 6: 34(19.) 7: 5(4.) 8: 3(3.) T3: 46(17.) 9: 50(22.) 10: 238(36.) 11: 33(6.) 12: 10(3.) 13: 69(16.) 14: 108(17.)												
19	61	Rákár Gábor	Csányi Anna	Porsche 911L	1967	Open	1	0	802	100	2014	1312
1: 802(37.) T1: 119(18.) 2: 76(15.) 3: 5(4.) 4: 40(19.) 5: 37(5.) T2: 97(19.) 6: 18(15.) 7: 62(31.) 8: 47(14.) T3: 112(31.) 9: 64(25.) 10: 57(7.) 11: 113(25.) 12: 101(31.) 13: 150(30.) 14: 114(19.)												
20	101	Ádám János	Furman Renáta	Gardner Douglas Cobra 427 roadster	1996	Open	1	0	500	0	1836	1336
1: 229(31.) T1: 80(13.) 2: 500(37.) 3: 26(23.) 4: 2(2.) 5: 57(8.) T2: 285(36.) 6: 78(31.) 7: 5(5.) 8: 125(29.) T3: 46(18.) 9: 46(20.) 10: 106(25.) 11: 74(14.) 12: 66(23.) 13: 45(10.) 14: 66(6.)												
21	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Open	1	0	244	0	1588	1344
1: 138(13.) T1: 72(10.) 2: 244(26.) 3: 79(34.) 4: 20(12.) 5: 124(17.) T2: 129(26.) 6: 43(23.) 7: 10(7.) 8: 106(25.) T3: 123(33.) 9: 35(14.) 10: 80(16.) 11: 148(32.) 12: 24(11.) 13: 134(25.) 14: 79(8.)												
22	65	Vámos László	Kosik Éva	MG MGA	1957	Open	1	0	500	100	2052	1652
1: 144(15.) T1: 68(8.) 2: 75(14.) 3: 65(33.) 4: 63(27.) 5: 500(29.) T2: 121(22.) 6: 117(35.) 7: 4(3.) 8: 55(18.) T3: 59(21.) 9: 39(15.) 10: 104(23.) 11: 80(16.) 12: 225(39.) 13: 167(31.) 14: 166(25.)												
23	33	Dobai Attila	Dobai Ágnes	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Open	1	0	500	0	2197	1697
1: 160(20.) T1: 295(34.) 2: 46(7.) 3: 46(31.) 4: 171(38.) 5: 500(38.) T2: 29(7.) 6: 52(28.) 7: 56(29.) 8: 85(23.) T3: 19(8.) 9: 64(27.) 10: 254(37.) 11: 117(26.) 12: 113(33.) 13: 106(20.) 14: 84(10.)												
24	907	Pierre Moccand	Hypo Kovacsik	Lotus Evora	2011	Open	1	0	536	0	2283	1747
1: 536(35.) T1: 280(33.) 2: 175(24.) 3: 9(9.) 4: 25(15.) 5: 361(27.) T2: 97(20.) 6: 46(25.) 7: 1(1.) 8: 90(24.) T3: 79(26.) 9: 111(34.) 10: 90(18.) 11: 28(2.) 12: 87(28.) 13: 225(38.) 14: 43(3.)												
25	45	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Open	1	0	272	0	2060	1788
1: 226(30.) T1: 269(32.) 2: 26(3.) 3: 24(20.) 4: 81(32.) 5: 188(22.) T2: 80(14.) 6: 88(32.) 7: 62(32.) 8: 23(12.) T3: 22(9.) 9: 75(30.) 10: 135(32.) 11: 149(33.) 12: 79(27.) 13: 261(39.) 14: 272(32.)												
26	19	Balásy Gyula	Katona Helga	Ferrari Testarossa	1991	Open	1	0	580	0	2432	1852
1: 56(5.) T1: 229(29.) 2: 100(19.) 3: 7(6.) 4: 44(20.) 5: 500(34.) T2: 241(33.) 6: 41(22.) 7: 11(10.) 8: 131(30.) T3: 19(7.) 9: 32(13.) 10: 331(38.) 11: 32(5.) 12: 13(4.) 13: 65(15.) 14: 580(37.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

2/4. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	28	Bakó Anna	Dr.Csizmadia Evelin	Mercedes-Benz 320SL	1996	Open	1	0	350	0	2305	1955
1: 154(17.) T1: 350(35.) 2: 86(17.) 3: 14(14.) 4: 53(24.) 5: 227(23.) T2: 271(35.) 6: 48(26.) 7: 14(14.) 8: 281(35.) T3: 122(32.) 9: 3(1.) 10: 65(10.) 11: 47(10.) 12: 149(37.) 13: 171(32.) 14: 250(30.)												
28	902	Szatmári Gábor	Hutvágner Klára Erzsébet	Alfa Romeo 146. 1.6.TS. SPORT.	2000	Open	1	0	500	0	2465	1965
1: 104(9.) T1: 393(37.) 2: 500(38.) 3: 26(24.) 4: 61(26.) 5: 281(25.) T2: 181(29.) 6: 12(10.) 7: 25(18.) 8: 2(2.) T3: 214(37.) 9: 135(38.) 10: 97(20.) 11: 108(24.) 12: 135(36.) 13: 126(23.) 14: 65(5.)												
29	21	Krekács Dániel	Oláh Miklós	Jaguar E-type S2 Cabriolet	1970	Open	1	0	500	100	2406	2006
1: 131(11.) T1: 156(23.) 2: 500(35.) 3: 11(10.) 4: 53(23.) 5: 500(30.) T2: 160(28.) 6: 95(33.) 7: 78(35.) 8: 15(9.) T3: 57(20.) 9: 62(24.) 10: 145(34.) 11: 86(21.) 12: 114(34.) 13: 57(12.) 14: 186(27.)												
30	51	Laczkovits Attila	Patkó Péter	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Open	1	0	500	0	2524	2024
1: 179(23.) T1: 245(31.) 2: 215(25.) 3: 112(36.) 4: 19(10.) 5: 500(33.) T2: 128(25.) 6: 16(13.) 7: 66(33.) 8: 45(13.) T3: 61(22.) 9: 115(35.) 10: 123(29.) 11: 153(34.) 12: 16(8.) 13: 136(27.) 14: 395(34.)												
31	20	Bartal Csaba	Bartal-Szedő Gabriella	Porsche 911 (996)	1998	Open	1	0	276	0	2425	2149
1: 133(12.) T1: 189(27.) 2: 53(8.) 3: 8(8.) 4: 115(36.) 5: 146(19.) T2: 264(34.) 6: 276(38.) 7: 53(28.) 8: 175(31.) T3: 219(38.) 9: 118(36.) 10: 68(11.) 11: 68(12.) 12: 62(22.) 13: 221(37.) 14: 257(31.)												
32	22	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Open	1	0	500	100	2552	2152
1: 159(19.) T1: 181(25.) 2: 318(29.) 3: 13(13.) 4: 46(21.) 5: 500(32.) T2: 143(27.) 6: 10(7.) 7: 37(22.) 8: 60(20.) T3: 168(35.) 9: 67(28.) 10: 91(19.) 11: 165(35.) 12: 123(35.) 13: 180(33.) 14: 291(33.)												
33	52	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	BMW M3 Itallo	1989	Open	1	0	610	100	2678	2168
1: 610(36.) T1: 148(22.) 2: 313(27.) 3: 8(7.) 4: 81(33.) 5: 125(18.) T2: 358(38.) 6: 33(18.) 7: 95(37.) 8: 220(33.) T3: 103(30.) 9: 69(29.) 10: 119(28.) 11: 82(19.) 12: 56(19.) 13: 135(26.) 14: 123(21.)												
34	36	Rozsos István Dr.	Merse Anita	Mercedes-Benz 230B	1972	Open	1	0	500	0	2673	2173
1: 370(33.) T1: 467(38.) 2: 386(30.) 3: 4(3.) 4: 15(7.) 5: 500(31.) T2: 16(2.) 6: 105(34.) 7: 57(30.) 8: 83(22.) T3: 80(27.) 9: 95(33.) 10: 78(14.) 11: 147(30.) 12: 111(32.) 13: 114(21.) 14: 45(4.)												
35	102	Órfalvy Árpád	Órfalvy Gusztáv	Chrysler Voyager LE 3,3	1994	Open	1	0	507	0	2892	2385
1: 507(34.) T1: 49(5.) 2: 500(36.) 3: 183(38.) 4: 108(35.) 5: 351(26.) T2: 204(31.) 6: 66(29.) 7: 33(21.) 8: 360(36.) T3: 71(25.) 9: 16(7.) 10: 63(9.) 11: 14(1.) 12: 61(21.) 13: 120(22.) 14: 186(28.)												
36	34	Virág Rajmund	Kristóf Györgyi	Mercedes-Benz E220 coupe	1993	Open	1	0	500	100	3007	2607
1: 171(22.) T1: 184(26.) 2: 489(34.) 3: 38(29.) 4: 75(31.) 5: 500(37.) T2: 349(37.) 6: 3(3.) 7: 74(34.) 8: 243(34.) T3: 13(5.) 9: 64(26.) 10: 125(30.) 11: 61(11.) 12: 42(17.) 13: 132(24.) 14: 444(35.)												
37	83	Lép Bálint	Barabás Judit	Mazda MX-5 NA	1991	Open	1	0	613	0	3320	2707
1: 191(25.) T1: 47(4.) 2: 148(22.) 3: 22(17.) 4: 46(22.) 5: 500(36.) T2: 106(21.) 6: 123(36.) 7: 125(38.) 8: 123(27.) T3: 188(36.) 9: 42(17.) 10: 382(39.) 11: 452(39.) 12: 21(10.) 13: 191(35.) 14: 613(38.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

3/4. oldal



2021.01.02 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
38	58	Temesi György	Temesiné Kiss Marietta	Jaguar XJ 351	1998	Open	1	0	2000	0	5152	3152
1: 2000(39.) T1: 378(36.) 2: 423(32.) 3: 144(37.) 4: 25(14.) 5: 447(28.) T2: 42(11.) 6: 72(30.) 7: 81(36.) 8: 433(37.) T3: 31(12.) 9: 4(2.) 10: 73(12.) 11: 81(18.) 12: 67(24.) 13: 213(36.) 14: 638(39.)												
39	29	Pszota György	Gulyás Magdolna	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Open	1	0	2000	200	17655	15855
1: 2000(38.) T1: 2000(39.) 2: 2000(39.) 3: 2000(39.) 4: 2000(39.) 5: 2000(39.) T2: 2000(39.) 6: 2000(39.) 7: 46(25.) 8: 473(38.) T3: 32(13.) 9: 30(12.) 10: 105(24.) 11: 197(36.) 12: 163(38.) 13: 149(29.) 14: 460(36.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-10-02

4/4. oldal

**CHRONO CLASSIC 2021**

2021 Október 2.

**CSAPATVERSENY**

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1.	OPTIMIST	68	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW	1302 I Cabrio	1970	390	2	
		66	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz	350 SLC	1976	319	1	
		909	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW	635 Csi	1979	368	2	1835
2.	Nagy-menők	106	Nagy Máté	Nagy Zoltán	Mazda	Miata MX5	1989	417	1,5	
		107	Nagy Kristóf Dr.	Nagyné Pintér Ágnes	Mazda	Miata MX6	1990	748	1	
		908	Nagy Szabolcs	Nagy-Király Lili	Opel	Astra G Coupe Bertone	2001	893	1	2266,5
3.	1/101	73	Gáspár Miklós	Negyeliczky Sándor	Mercedes-Benz	230	1966	857	1	
		72	Kövesdi Dénes	Turjanszki Balázs	Mercedes-Benz	280 CE	1973	358	1	
		71	Erdős Edina	Chenu Julien	Mercedes-Benz	240 TD	1984	1150	1	2365
4.	Szabóék6an	7	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz	230 SL	1966	291	3	
		69	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz	E320	1994	426	2	
		70	Rác Bence	Szabó Bernát	Mercedes-Benz	E200	1995	713	1	2438
5.	Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club	89	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz	SL 350	1972	687	1	
		90	Kalmár Attila	Kalmárné Főző Brigitta	Mercedes-Benz	380 SL	1984	1403	1	
		91	Tószoki Imre	Tószokiné Zsigmond Réka	Mercedes-Benz	380 SL	1981	633	1	2723
6.	MONARCHIA	1	Albert Pance	Martina Fau	Renault	Gordini 8	1965	415	4	
		98	Noszvai András	Nagy Erika	NSU	1000 C	1971	566	1	
		8	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Mazda	626	1989	271	3	3039
7.	Historic Garage	86	Pintér Emil	Pintér-Varjas Vivien	Mercedes-Benz	380SL	1982	844	1	
		87	Fazekas Károly	Bugóczy Zsolt	BMW	1602	1973	1264	1	
		88	Bozzai Péter	Bozzai-Pintér Petra	Volkswagen	Golf Cabrio	1990	942	1	3050
8.	Füstölők	15	Ungvár Béla	Ungvár Mónika	Mercedes-Benz	124 Coupe	1988	600	1	
		16	Ungvár Tibor	Ungvárné Héder Éva	Ford	Mustang	1966	1207	1	
		17	Lenhoffer Tamás	Gábor Péter	Mercedes-Benz	CLK 200	2002	1689	1	3496
9.	KLASSZIKUSOK	115	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória	Mazda	323 GT	1990	1295	1	
		113	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo	1750 GTV	1969	210	1	
		114	Turán Krisztián	Medgyesi Kornélia	Lada	2101	1986	2535	1	4040