



# Oldtimer Szuperkupa® 2019. kiírása

HIVATALOS (Piros színnel jelölve a 2019-es változások)

Az Alapítók, azaz Pétervári Zoltán, Noszvai András és Majosházi Péter 2019. évre kiírják az Oldtimer Szuperkupát (a továbbiakban: OSZ) Abszolút, Szuper és Csapat kategóriában, 4 (négy) versenyre.

## 1. Szabályzatok

Az OSZ összes versenyét az Alapítók által elfogadott Veteránjárművek Átlagtartó Versenyeinek Alapszabályzata (a továbbiakban: Alapszabály), ezen Kiírás, és az adott versenyre vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani.

## 2. Résztvevők

A benevezett Versenyzőpárosok (a továbbiakban: Páros) 2 főből kell, hogy álljanak, vezetőből és navigátorból. Amennyiben egy verseny folyamán egymás között cserélnek, és nem a nevezésben megadottak szerint versenyeznek, az nem befolyásolja a kiosztott pontokat. A nevezésnél feltüntetett vezető kapja a Páros pontjait. A vezető mellett a versenyeredményben minden alkalommal feltüntetésre kerül a navigátor neve is.

### Mesterhármas cím

Ha egy versenyző (vezető) 3 alkalommal megnyeri az Oldtimer Szuperkupa abszolút értékelését (3 bajnoki címet szerez), a következő évtől az OSZ Mesterhármas cím illeti meg. Ha egy páros bármelyik tagja (akár a vezető, akár a – korábban vezetőként a címet megszerzett – navigátor) Mesterhármas címmel rendelkezik, az adott Páros semmilyen kategóriában nem vehet részt az éves értékelésben (az egyes versenyek értékelésében igen, de bajnoki pontot nem szereznek). Minden egyéb kérdésben az Extra kategória szabályai vonatkoznak rájuk.

Az OSZ Mesterhármas címmel rendelkezik az eddigi eredmények alapján: Erdélyi Zoltán.

### Extra kategória

Az Extra kategóriában nem kerül kiírásra külön sorozat, hanem az Abszolút értékelés szerint versenyeznek együtt az Extra kategória versenyzői a Szuper kategória résztvevőivel. Az Extra kategóriába tartozó vezetők navigátorként sem indulhatnak az Extra kategórián kívül. (A navigátorokra nem vonatkozik ez a korlátozás.)

Az Extra kategória 2019-es résztvevői az eddigi eredmények alapján:

~~Albert Pance, Besnyi Lóránt~~, Ertl Ferenc, Farkas Zoltán, Fritz Jirowsky, ~~Gábeli Tibor~~, Gál István, Horváth Zoltán, Ilkovits Ádám, Janzer György, ~~Ladányi Tamás dr.~~, Marosi György, Pásztor Tamás, Stoye Miklós Claus, Szabó Endre, ~~Szabó László~~, Tóth Gábor. (Pirossal az új bejutók, pirossal és áthúzva a kiesők.)

### Szuper kategória

Szuper kategóriába tartozik minden olyan Oldtimer Szuperkupa osztályba nevező Páros, akik nem tartoznak az Extra kategóriába. A Szuper kategóriában külön versenysorozat kerül kiírásra és év végi díjazásra.

### Extra és Szuper kategória bejutási és kiesési rendszere 2019-2020-ra

Ha egy Szuper kategóriás versenyző az éves abszolút értékelés első 10 helyének valamelyikén végez, vagy abszolút futamgyőzelmet ér el bármelyik versenyen, a következő évben automatikusan átsorolásra kerül az Extra kategóriába. A Szuper kategória győztese abban az esetben is átsorolásra kerül, ha az abszolút értékelésben nem jutott be az első 10 helyezett közé.

Egy versenyző akkor esik ki az Extra kategóriából, és tér vissza a Szuper kategóriába, ha az előző évi abszolút értékelésben nem jut be az első 12 helyezett közé, és nem szerez abszolút futamgyőzelmet sem.

Az Oldtimer Szuperkupa korábbi abszolút bajnokai az Extra kategóriában maradnak az előző évi eredményeiktől függetlenül. Az Oldtimer Szuperkupa eddigi bajnokai: Erdélyi Zoltán, Ilkovits Ádám, Gál István, Janzer György, Tóth Gábor, Marosi György, Fritz Jirowsky, Szabó Endre.

Az Oldtimer Szuperkupa alapítói fenntartják a jogot, hogy további versenyzőket Extra kategóriába soroljanak. (Pl.: külföldi versenyzők, több évet kihagyó korábbi eredményes versenyzők, méltányosság alapján, felbomló Párosok egyik tagjának új párral való visszatérése esetén, stb.)

### 3. OSZ egyéni értékelés

A versenyek végeredménye alapján az első 20 helyezett versenyző – kivéve a Mesterhármas címmel rendelkezőket – bajnoki pontot kap az Abszolút értékelésben, és az Extra kategóriások kivételével a Szuper kategóriában elért helyezések szerint is az alábbiak szerint: 1.hely 25 pont; 2.hely 22 pont; és így tovább: 20; 18; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 20.hely 1 pont.

Minden verseny a versenynaptárban meghatározott súllyal (szorzóval) szerepel a bajnokságban.

A bajnokság összesítése Abszolút és Szuper kategóriákban készül el az alábbiak szerint: a bajnoki versenyeken szerzett, a versenyek szorzóival súlyozott pontszámok összegéből áll.

Az év végén az Oldtimer Szuperkupa Bajnoka címet az a Páros nyeri, aki a legtöbb ponttal rendelkezik az utolsó verseny után. Amennyiben egy navigátor a versenyek több mint 50%-án részt vett a vezető mellett a versenyeken, ő is szerepel az év végi díjazottak között. Amennyiben egyik navigátor sem szerepelt a vezető mellett a versenyek több mint 50%-án, a díjat a vezető egyedül veheti át.

Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt, amennyiben ez is azonos, akkor az utolsó egymás ellen elért jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is azonos (nem futottak egész évben egymás ellen), holtversenyt kell hirdetni.

### 4. OSZ Csapatverseny résztvevői

Az Oldtimer Szuperkupában kiírásra kerül a Csapatverseny, külön díjazásért (Kupa).

Egy Csapat egy versenyen három, bármely kategóriában (Extra, Szuper, Open) induló Párosból áll. A Csapatversenyben nem indulhat olyan Páros, amelynek bármelyik tagja (akár a vezető, akár a – korábban vezetőként a címet megszerzett – navigátor) Mesterhármas címmel rendelkezik.

Egy Csapatnak egy versenyen legfeljebb két olyan Páros lehet a tagja, melyek a **2018-as** OSZ abszolút végeredmény szerint a legjobb 5 helyezett között szerepeltek.

Egy Csapat év közben bővíthet új Párosokkal az alábbiak szerint:

Egy Páros nem szerepelhet új csapatban, ha az adott szezonban már egy másik csapat tagja volt korábban, kivéve ha az OSZ Alapítói erre engedélyt adnak az adott verseny előtt.

A Párost alapvetően a vezető határozza meg; navigátorcsere év közben engedélyezett, azonban a Párosok egymás közötti vezető és navigátor cseréje esetén is ugyanannak a Párosnak számítanak.

A csapatversenyek végeredménye alapján az első 10 helyezett csapat pontot kap, az alábbiak szerint: 1.hely 15 pont; 2.hely 12 pont; 3.hely 10 pont; és így tovább: 8; 6; 5; 4; 3; 2; 10.hely 1 pont.

A Csapatverseny éves értékelésébe a Csapatok minden versenyen elért eredménye beleszámít, a versenyek szorzóival súlyozva.

Egy dobogós Csapat résztvevő Párosa akkor szerepel az év végi díjazottak között, ha a versenyek legalább 50%-án részt vett az adott csapat tagjaként.

### 5. Rajtszámok

Az Oldtimer Szuperkupában a **2018-as** abszolút eredmények alapján **2019.** év elején kiosztásra kerülnek a rajtszámok 1-10-ig; a győztesnek az 1-es, a tizediknek a 10-es, melyek az összes versenyen érvényesek.

Amennyiben az előző évben bajnoki címet elért versenyző egyben Mesterhármas címet is szerzett, az 1-es rajtszám nem adható ki.

Az Mesterhármas címmel rendelkezők állandó rajtszámjai: 100 (Erdélyi Zoltán); 200; 300; ...

A fenti intervallumokból nem adhatók ki rajtszámok más versenyzőknek, akkor sem, ha az adott rajtszámot birtokló versenyző nem nevezett a versenyre.

A rajtszorosrendet és a további rajtszámok kiosztását egy adott versenyre a Rendező határozza meg.

Budapest, **2019.01.25.**