

## 1. MEGHATÁROZÁSOK

- 1.1 Verseny:** A veterán átlagtartó verseny előre meghatározott idő vagy átlagsebesség alapján teljesítendő szakaszokból álló rendezvény, ahol a Résztevőknek minden esetben be kell tartaniuk a KRESZ-t, és átlagsebességük a napi szakaszokon sehol sem haladhatja meg az 50 km/h-t.
- 1.2 Járművek és kategóriák:** A versenyeken csak megfelelő műszaki és esztétikai állapotú járművek indulhatnak; ennek elbírálása a Rendező hatásköre. Fegyveres katonai járművek, replikák a Versenyeken nem vehetnek részt. A Versenykiírás meghatározhat ettől eltérő feltételeket is. A járműveken csak korhű változtatások megengedettek. Irányadók a FIVA és FIA vonatkozó előírásai.
- 1.2.1 Oldtimer Szuperkupa osztály:**
- **Abszolút kategória:** Extra és Szuper kategória közös értékelése Oldtimer Szuperkupa® 2019. Kiírás szerinti besorolás alapján.
  - **Extra kategória:** Oldtimer Szuperkupa® 2019. Kiírás szerinti besorolás alapján.
  - **Szuper kategória:** Oldtimer Szuperkupa® 2019. Kiírás szerinti besorolás alapján.
  - **Mesterhármas cím:** Ha egy versenyző (vezető) 3 alkalommal megnyeri az Oldtimer Szuperkupa® abszolút értékelését (3 bajnoki címet szerez), a következő évtől az OSZ Mesterhármas cím illeti meg. Ha egy páros bármelyik tagja (akár a vezető, akár a – korábban vezetőként a címet megszerzett – navigátor) Mesterhármas címmel rendelkezik, az adott Páros semmilyen kategóriában nem vehet részt az éves értékelésben (az egyes versenyek értékelésében igen, de bajnoki pontot nem szereznek). Minden egyéb kérdésben az Extra kategória szabályai vonatkoznak rájuk.
- 1.2.2 Open osztály:** Olyan versenyzők, akik korábbi szezonokban összesen legfeljebb két Oldtimer Szuperkupa® versenyen vettek részt vezetőként vagy navigátorként. Az Open kategóriában a párosok indulási jogát minden esetben a verseny Rendezője bírálja el. Az Open kategória az Oldtimer Szuperkupa kategória útvonalát és feladatait teljesíti.
- 1.3 Versenykiírás:** Egy adott Rendezvényre szóló szabályzat-kiegészítés, amely tartalmazza a Rendező adatait, elérhetőségét; a tisztségviselők nevét; a nevezés feltételeit és lehetséges módjait; illetve a Verseny speciális szabályait, amely ezt az Alapszabályzatot egészíti ki. Amennyiben egy Versenykiírás az alapszabállyal ellentétes módon rendelkezik, akkor az adott Versenyen a Versenykiírás szerinti rendelkezés a mérvadó.
- 1.4 Rendező:** Egy cég vagy egyesület, amely teljes felelősséggel szervezi a Rendezvényt. A Rendező cég vagy egyesület vezetőjének kell írásban megbíznia a Főrendező személyét, aki a Rendezvény teljes ideje alatt minden meghatalmazással rendelkezik a Rendezvényen szükséges döntésekben. Amennyiben nincs kijelölve ilyen személy, akkor a Rendező cég esetében annak ügyvezetője, vagy egyesület esetén elnöke látja el a Főrendező feladatait. A Főrendező utasításai alapján járnak el a Szervezők. A Rendezvény sportszakmai lebonyolításáért a Versenykiírásban megjelölt Versenyigazgató a felelős. A Versenyigazgató minden külön meghatalmazás nélkül a Rendező meghatalmazottjának tekintendő.
- 1.5 A Zsűri** dönt Óvás esetén és egyéb vitás helyzetekben. Tagjai: a Versenyigazgató, a Főrendező (vagy megbízottja), és a Versenyzők képviselője.
- 1.6 A Bírók (Sportbírók)** feladata végrehajtani és ellenőrizni a szabályok betartását, lebonyolítani a versenyt, és elvégezni az időmérést. A Bírók döntése minden Résztevőre nézve kötelező. A Bírók a Versenyigazgató irányítása alatt állnak, és csak az ő utasításainak megfelelően végzik munkájukat.
- 1.7 A Versenyzőpáros (a továbbiakban: Páros)** 2 főből, a Páros tagjaiból (vezető és navigátor), és a járműből áll. A Páros képviselője, és egyben a Párosért minden tekintetben felelős személy a Rendező által a Regisztráció alkalmával – vezetőként – regisztrált személy. A benevezett járművekben további személyek csak a Rendező külön engedélyével tartózkodhatnak, de a Versenykiírás is tartalmazhat ilyen engedélyt. A Verseny ideje alatt a Versenybe benevezett vezető

és navigátor egymás között helyet cserélhet. Ebben az esetben a Páros mindkét tagjának alá kell írnia a nevezési lapot és a felelősségvállalási nyilatkozatot. Amennyiben ez nem történik meg, a Páros kizárásra kerülhet a versenyből.

- 1.8 A Részvevők** a Páros tagjai; ezek kísérői; illetve a Rendezőn és a Bírókon kívüli mindazon személyek, akik a Rendezvény bármely részén bármilyen módon – akár nézőként is – részt vesznek. A Részvevők a Rendezvény bármely részén való részvétellel elfogadják a jelen szabályzatot és minden egyéb, a Rendezvényre vonatkozó szabályt.
- 1.9 A Csapatok** három Párosból állnak, és a csapatversenyben vesznek részt, mely egy különdíjért folyik. Csapatot nevezni – térítés ellenében – a helyszíni Regisztráció végéig lehet a csapatvezései íven, amelyen szerepel a három Páros rajtszáma és aláírása. A nevezett csapatok összetételének meg kell felelnie az Oldtimer Szuperkupa® éves Kiírásában foglalt feltételeknek.
- 1.10 A Versenyzők képviselője** az Oldtimer Szuperkupa® Alapítói által meghatározott módon egy évre megválasztott személy, aki a rendezvényeken a Zsűriben 1 szavazattal képviseli a versenyzők érdekeit. Az adott versenyen indulnia kell a Versenyzők képviselőjének. A Versenyzők képviselőjének helyettesít is választanak, aki teljes joggal helyettesítheti a Versenyzők Képviselőjét. Amennyiben egy versenyen egyikük sincs jelen, a Rendezőnek kell kijelölnie egy versenyzőt, akit legkésőbb a rajt előtti versenyzői eligazításon meg kell nevezni.
- 1.11 A Nevezés** az indulni kívánó Páros részvételi szándékának kifejezése, és egyben a jelen szabályzatra és minden egyéb, a Rendezvényre vonatkozó szabályra vonatkozó elfogadó nyilatkozata. A Nevezés önmagában még nem jelent jogot a Rendezvényen való részvételre. A Rendező jogosult indoklás nélkül visszautasítani a Nevezést. A Rendezőnek jogában áll nevezési határidőt kiírnia, és meghatározhatja a nevezési létszám felső határát is. A versenynek azok a Párosok lesznek hivatalos nevezettjei, akik a hivatalos Rajtlistán szerepelnek (mely nem feltétlenül azonos a nevezési határidő előtt már korábban feltüntetett nevezők listájával). A hivatalos Rajtlistát a Rendező állítja össze a nevezési határidő lejártá után, és a verseny honlapján teszi közzé, mint tervezett Rajtlista.
- 1.12 Az Itinerfüzet** a Rendező által összeállított, a Párosok számára biztosított kiadvány, mely tartalmazza a Rendezvény pontos útvonalát, a szakaszok helyszínét, a lebonyolításhoz szükséges technikai adatokat, információkat. A Párosok kötelesek a regisztrációnál, a rajtnál, vagy a kapott első Menetlevélen aláírással igazolni, hogy az Itinerfüzetet átnézték, és benne az összes lapot sorrendben, hiánytalanul megtalálták.
- 1.13 A Regisztráció** a Rendezvényen való részvétel alapvető feltétele, mely a Rendező által megjelölt időben és helyen történik. A Regisztráción kötelező részt vennie a Páros legalább egy tagjának. Minden olyan személynek, aki a Rendezvény alatt a járművet vezeti, rendelkeznie kell érvényes vezetői engedéllyel. **A Regisztráción a Rendező kérheti a benevezett jármű érvényes forgalmi engedélyének és érvényes kötelező felelősségbiztosításának bemutatását.** A Párosok itt kapják meg a rajtszámaikat, a járművükön kötelezően elhelyezendő reklámokat, az Itinerfüzetet, illetve minden, a rendezvényvel kapcsolatos információs anyagot. Az egyéni reklámfelületek, valamint a Csapatnevezés díját is itt kell fizetni. A Páros nevezési lapot aláíró tagja vállalja a felelősséget az adatok valóságáért. A verseny alatt bekövetkezett változást azonnal jelenteni kell a versenyközpontnak az alábbi esetekben: jármű, vezető vagy navigátor, mérőeszköz típusának (mechanikus/digitális) cseréje. Ezek elmulasztása esetén a Páros kizárásra kerül. A regisztrációt lekéső versenyzők pénzbüntetéssel sújthatók, amelynek maximális összege 10.000 Ft.
- 1.14 A Menetlevelek** a Párosok hivatalos dokumentumai a Rendezvény ideje alatt, melyből az elsőt a rajtnál kapnak meg. A Menetlevelet a Bírók és a Rendező kérésére minden esetben át kell adni. A menetlevél tartalmazza az előírt időket, a Bírók erre jegyzik be a beérkezések és áthaladások időpontját, kézzeljegyükkel hitelesítve. A Menetlevél be nem mutatása vagy elvesztése büntetőponttal jár. A Rendező előírhatja a Menetlevél cseréjét. Ebben az esetben az új Menetlevélre átvézetik az előzőn szereplő utolsó időt. A Menetlevél hivatalos rovataiba (rajtszám- és időkockák) csak a Bírók, illetve a Rendező írhatnak; ennek megsértése esetén büntetőpont jár.
- 1.15 Versenyzői eligazítást** a Rendező és a Versenyigazgató tart a rajt előtt. Az eligazításon való részvétel a résztvevő Párosra nézve nem kötelező, de az ott elhangzó információk kötelező érvényűek a Rendezvény során, és a szabályzatot, Versenykiírást kiegészítik. A Versenyzői eligazítás helyét és idejét a Versenykiírás vagy a verseny előtt küldött információs levél tartalmazza.

**1.16 Hivatalos hirdetőtábla:** az a felület, ahol a Rendező a Verseny hivatalos dokumentumait kifüggeszti. A Versenykiírásban ennek helyét rögzíteni kell. Minden kihelyezett dokumentum kifüggesztési időpontját meg kell jelölni.

**1.17 Technikai átvételt** előírhat a Rendező, amelyen csak a Regisztráción már elfogadott Párosok vehetnek részt. Itt ellenőrizhetik a jármű műszaki állapotát, eredetiségét; a beépített mérőműszereket, meghatározhatják a Páros szorzóit. Ha egy jármű nem felel meg az Alapszabálynak vagy a Versenykiírásnak, a technikai bírók megtagadhatják az indulását. Itt ellenőrizhetik a járművön elhelyezett reklámokat is.

## 2. NEVEZÉS

**2.1 Részvételi díj:** A pontos Részvételi díjat a Versenykiírás és annak mellékletei tartalmazzák. A Versenykiírásban pontosan meg kell határozni, milyen egyéb szolgáltatásokat tartalmaz a Részvételi díj, és van-e olyan további kötelező költség, amelynek be nem fizetése a részvételt korlátozza. A Részvételi díjat teljes egészében legkésőbb a Nevezési határidő napján Készpénzben a Rendezőnek (vagy megbízottjának, irodájának) be kell fizetni, vagy a kiírásban meghatározott bankszámlára közvetlenül befizetni vagy átutalni. Átutalás esetén a részvételi díjnak legkésőbb a Nevezési határidő napján meg kell jelennie a kiírásban szereplő bankszámlán.

**2.2 Nevezési határidő:** A Versenykiírásnak tartalmaznia kell a pontos Nevezési határidőket és a lehetséges nevezési módo(ka)t. A Rendező meghatározhat különböző határidőket különböző Részvételi díjakhoz. Határidőn túli, vagy a regisztrációnál történő díjfizetés esetén a Rendező pótdíjat számíthat fel. Elküldött Nevezésnek kell tekinteni: a verseny hivatalos honlapján található on-line űrlapon beküldött; a Verseny hivatalos e-mail címére elküldött; a faxon elküldött; vagy a legkésőbb a Nevezés utolsó napjáig, érvényes postabélyegzővel feladott nevezést. A Versenykiírás meghatározhat speciális nevezési feltételeket, pl. fénykép, autótörténet küldését.

**2.3 Nevezés visszaigazolása:** A Rendező (vagy megbízottja) köteles 8 napon belül írásban visszaigazolni a beérkezett Nevezést, amennyiben határidőre megtörtént a Nevezési díj befizetése is. A visszaigazolás elküldése történhet elektronikus (e-mail) vagy postai úton is. A Rendezőnek jogában áll a nevezési határidőt követő 3 napon belül, akár indoklás nélkül is elutasítania a Nevezést (azaz a Páros nem kerül fel a hivatalos Rajtlistára). Ezt a tényt a Nevezési határidő lejártá után 3 napon belül írásban kell jeleznie a Nevező felé.

Fentiek vonatkozásában írásbeli visszaigazolásnak vagy elutasításnak számít a Páros által a nevezési lapon megadott e-mail címre küldött, és arról 48 órán belül hibaüzenettel vissza nem pattant e-mail is.

Egy érvényes nevezés csak a rendező által elbírált írásos kérelem és visszaigazolás alapján ruházható át, legkésőbb a verseny előtt 3 nappal.

**2.4 Részvételi díj visszautalása:** a Rendező a befizetett Részvételi díjat csak a Nevezés elutasítása esetén köteles visszatéríteni. Ekkor a befizetett Részvételi díj az elutasító kiértesítés kézhezvételét követő 8 banki napon belül a befizető részére visszafizetésre kerül.

A versenyre történő meg nem érkezés, határidőn túli részvétel-lemondás, versenyből való kizárás, gépátvételen való elutasítás miatt a Rendező NEM köteles visszafizetni a Nevezési díjat.

## 3. LEBONYOLÍTÁS

**3.1** A Rendezvény közúton zajlik, a KRESZ szabályai minden Részvevőre nézve kötelező érvényűek.

**3.2** A Részvevők kötelesek a Rendezők és a Sportbírók utasításait betartani.

**3.3** A Párosok értékelése időre mért teljesítmények alapján történik.

**3.4** A járművet csak a Nevezésben megjelölt és a Rendező által regisztrált két személy vezetheti a Rendezvény időtartama alatt.

**3.5** Műszaki hiba esetén megengedett a járműcsere is, de ebben az esetben az eredmény csak a szakaszok értékelésében szerepel, az összetett Versenyben ezután már nem értékelhető a Páros

teljesítménye. A csere csak a Rendező előzetes hozzájárulásával történhet. Amennyiben ez nem történik meg, a Páros a nevezési díj mértékéig pénzbírsággal és kizárással sújtható.

## 4. ÓVÁS

- 4.1** Óvást írásban, a Hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett eredmények közzétételétől számított 30 percig lehet benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett a Versenyigazgatónak vagy a Főrendezőnek, melynek átvételét írásban igazolják. Az Óvást a Zsűri bírálja el; a benyújtásától számított 24 órán belül köteles elbírálni, és az eredményről az Óvást benyújtó felet írásban értesíteni. Időmérés és bírói jelentés ellen óvásnak nincs helye.
- 4.2** Az óvási díj összege 50.000 Ft, mely jogos Óvás esetén visszajár. Jogtalan vagy értelmét veszített Óvás esetén az óvási díj a Rendezőt illeti.

## 5. SZAKASZOK

**5.1 Normál szakaszok (etapok):** A szakaszokra előírt idők (átlagsebességek) vannak meghatározva. Ezek betartásához sohasem kell átlépni a KRESZ szabályait. A szakaszokra meghatározott időket a Menetlevél tartalmazza.

**5.2 Időellenőrző állomás (TC):** egy Normál szakasz (etap) elején és végén található.

Az Időellenőrző állomás területének kezdetét sárga tábla óraszimbólummal jelzi. Az Időellenőrző (TC) helyét piros tábla jelzi 10-50m-re a sárga táblától. A sárga tábla vonalát egy perccel az előírt idő előtt lehet átlépni, és behajtani az ellenőrző állomáshoz. Pl. ha az előírt idő 15:59, akkor 15:58-tól már be lehet gurulni. Az Időellenőrzőnél azt az időpontot írják be a menetlevélre, melyet annak átadásakor mérnek. A begördülés és az átadás vagy azonos, vagy egymást követő percekben kell megtörténni. A versenyző kérheti a sárga tábla megszakításának idejét is, amennyiben ideális idejében átlépte a sárga tábla vonalát, de a menetlevelet már a következő percben tudta csak átadni. A szakaszokra megadott idők egyperces pontosságot írnak elő. Büntetőpontokat kap az a Páros, amelyik az előírt időhöz képest korábban vagy később érkezik az Időellenőrző állomásra. Naponta 15 perc késés megengedett, azért hibapont nem jár. A büntetés nélküli késés begyűjthető egy állomáson vagy akár több állomáson is részletekben. Az 1960. december 31. előtt gyártott, vagy 30 LE-nél gyengébb autók részére naponta 30 perc késésért nem jár büntetőpont.

A Menetlevél kezelését követően az Időellenőrző állomást a Résztevőknek haladéktalanul el kell hagyniuk, és a következő Időellenőrzőhöz (TC), vagy mért szakasz (1/100E, 1/10E) rajtjához kell hajtaniuk. Torlódás esetén a menetlevél gyalog is az állomás területére vihető. A sportbíró csak abban az esetben köteles kezelni a menetlevelet, amennyiben egyértelműen meggyőződött a járműnek az állomás közelébe érkezéséről, és az a többi versenyző, vagy valamilyen külső akadály miatt nem tud az állomás területére hajtani.

**5.2.1 A szakasz beérkezési ideje** a következő szakasz rajtideje is egyben, kivéve, ha a Rendező nem rendelkezik másképpen.

Amennyiben egy Páros az útvonalon leelőz egy vagy több résztvevő járművet, úgy az Időellenőrző állomás előjelző sárga táblájánál elegendő helyet kell biztosítani ezek sorrendbeli visszaállásához. Késés esetén az elkésett jármű egy pontosan induló másikkal megegyező előírt időt kap az állomásbírótól. Ilyen esetben az ideális időben érkező Párosé az elsőbbség.

Az Ellenőrző állomások az első jármű előtt 15 perccel kezdik meg működésüket, és 20 perccel az utolsó előírt időt követően fejezik be feladatukat.

**5.2.2 Speciális TC** kialakításra is van lehetősége a rendezőnek, ahol a sárga tábla vonalában egy fotocellához vagy mérőslaghoz kell 1/100 másodperc pontosan érkezni az ideális percben előre meghatározott másodperc értékekhez. Ebben az esetben biztosítani kell, hogy egy percben belül több versenyző is pontosan érkezhessen az állomásra. Elsőbbsége az ideális idejében érkező versenyzőnek van.

**5.3 1/100-as szakaszok (1/100E)**

Az értékelés alapvetően az ezeken a szakaszokon teljesített eredmények alapján történik.

Az előírt időt a Menetlevél tartalmazza, a pálya rajza az Itinerfűzetben található, amennyiben az itinerjelekből nem egyértelmű a pálya kijelölése. Az 1/100E szakaszok kiértékelése az előírt időkhöz képest századmásodpercnyi pontossággal történő teljesítés különbségén alapul.

1 századmásodpercnyi eltérés 1 hibapontot jelent.

Az 1/100-as szakaszok a normál etapok útvonalán találhatóak, kezdetüket sárga 1/100-as tábla jelzi, amelynél a Párosoknak kötelezően meg kell állniuk. A szakasz teljesítését álló helyzetből, a sárga 1/100-as tábla 1m-es körzetéből kell megkezdeni a sportbíró jelzését követően haladéktalanul. Amennyiben egy Páros nem indul el a jelzés ellenére a szakaszra, a rajtbíró pályatévésztes büntetéssel sújthatja.

Az 1/100-as sárga tábla után piros zászlószimbólum tábla jelzi az első mérés kezdetét, melynek a sárga táblától legalább 5m-re kell lennie.

Az 1/100-as szakaszon a mérés kezdődhet fotocellával, mérőslaggal, másodperceket mutató rajtórával, vagy nyomógombbal (Le Mans-i rajt esetén). Rajtórás rajt esetén a Párosnak a menetlevél kezelése után legalább 15 másodperc felkészülési időt kell biztosítani. A sportbíró a menetlevélre rávezeti a rajtidőt. Amennyiben egy Páros a felkészülési idő ellenére sem indul el az előírt rajtidejében, és új időt kér, ebben az esetben a rajtbíró pályatévésztes büntetéssel sújthatja.

Az 1/100-as szakasz célját kockás zászló szimbólum tábla jelzi, ahol a célban lehet fotocella vagy mérőslag.

A Rendező kijelölhet összetett szakaszt, azaz dupla, hármas, vagy ennél is bonyolultabb szakaszokat. A mérések elején és végén lehetnek fotocellák, mérőslagok, és ezek kombinációi. A részek közötti mérési pontokat a rajt- és célszimbólumok közös megjelenése jelzi.

A Rendezőnek az Itinerfűzetben vagy a Menetlevélen jelezni kell a mérés módját; valamint a szakaszra vonatkozó szabályokat, a szakasz hosszát és előírt idejét, vagy az előírt idő kijelzésének módját (pl.: szakasz közben elhelyezett kijelző vagy tábla).

A Rajtbíró kiegészítheti vagy módosíthatja a szakaszra vonatkozó adatokat megváltozott körülmények miatt, amelyeket ekkor a sárga 1/100-as táblán írásban is jelölni kell.

Az 1/100-as szakasz teljesítése után a Párosoknak tovább kell haladni a következő szakasz rajtjáig, vagy a következő Időellenőrző állomás felé. A fotocellákban, mérőslagokon megállni nem szabad Le Mans-i szakasz rajtjánál mindkét versenyzőnek ki kell szállnia, de a rajtbíró engedélyt adhat a Páros egyik tagjának autóban maradására egészségügyi vagy egyéb akadályoztatás miatt.

Az 1/100-as szakaszok 15 perccel az utolsó autó ideális ideje után bezárnak. (Ideális idő: Az adott szakaszt tartalmazó etap etapidejének arányos része.)

Az 1/100-as szakaszok rajtján, célján, köztes pontján az áthaladás maximális sebessége 60 km/h, amit a rendező méréssel ellenőrizhet, és túllépés esetén pályatévésztes büntetést szabhat ki.

### **5.3.1 Megállás**

Az egyszerű és az összetett 1/100-as szakaszokon büntetés jár a haladás kezdetét jelző 1/100-as sárga tábla és a legutolsó célt jelző kockás zászló szimbólumú tábla között megállás esetén. Abban az esetben, ha a célban mérőslag található, mindaddig tilos Megállni, amíg a jármű hátsó kereke át nem hajtott a slagon.

Egy Páros akkor állt meg, ha járműve a szakaszon nem egyértelműen haladt. Megállás tényét a szakasz vezetőbírója dönti el a szakaszon dolgozó bírók segítségével.

Ha a mért szakaszon áthaladás-ellenőrző pont (pl.: pecsét vagy feladatmódosító/kiegészítő utasítás átvétele); STOP- vagy elsőbbségadás-tábla; illetve főútról lekanyarodás van, akkor ezeken a pontokon a versenyző megállhat.

Akkor sem büntetendő a megállás, ha az más módon el nem kerülhető forgalmi akadály, vagy közvetlen balesetveszély elkerülésére irányul.

### **5.3.2 Pályatévésztes**

*Szlam* feladat esetén bójákkal történik az 1/100-as pálya kialakítása. A kijelölt pályáról való letérés, kapu kihagyása, bója feldöntése egyszeri büntetőponttal jár. A cél, vagy összetett szakasz esetén a köztes mérőpont kihagyása, vagy több mérőpont esetén a sorrend felcserélése a szakasz nem teljesítéséért járó büntetést eredményezi.

### **5.3.3 Különleges szakaszok**

A Rendezőnek lehetősége van különleges szakaszok előírására, amelyek lehetnek átlagtartó; hátramenetben, vagy egyéb módon teljesítendő szakaszok. Az alapelv ezekben az esetekben a mérés pontosságának biztosítása, a vezető és a navigátor csapatmunkája, hogy a feladat minden Résztvevő számára egyenlő esélyeket és feltételeket biztosítson.

## **5.4 Átlagtartó szakasz (1/1E vagy 1/10E) kialakítására van lehetőség a verseny bármelyik szakaszán.**

A szakasz rajtjában órával kell jelezni a pontos indulási időt, amellyel a mérés kezdődik. A mérést egy vagy több helyen végezhetik, ezt előre jelezni kell. A mérést látható vagy titkos pontokon végezhetik. Ezt a versenyzőkkel nem kötelező közölni.

A szakasz mért része kezdődhet a rajtórától távolabb is; ezt az itinerben kell egyértelműen jelezni.

A mért pontok nem lehetnek lakott területen, vagy a menetirány szerint a lakott terület végét jelző tábla után 500m-es távolságon belül. A szakaszokon a megállás engedélyezett.

Az átlagtartó szakaszon haladó versenyzőnek helyet kell biztosítania a hátulról gyorsabban érkező versenyzőnek, hogy előzhessen. Amelyik Páros előz az átlagtartó szakaszon, az előzés után megváltoztatott sebességgel nem lassíthatja a megelőzött Párost.

**5.5 Titkos 1/100-as szakasz** szerepelhet a versenyen bárhol az útvonalon, akár mért szakaszon belül is. A titkos szakasz hosszát és a teljesítés idejét a menetlevélen fel kell tüntetni, de helyét természetesen nem. A titkos szakaszok számát sem kötelező a versenyzőkkel közölni.

A titkos szakaszt zöld alapú 1/100-as, rajt és cél tábla jelzi. Megállni az 1/100-as tábla előtt akkor lehet legfeljebb 10s-ig, ha nem érkezik a Páros mögé a következő versenyző, és a titkos szakasz normál etapon van, nem egy másik 1/100-as szakaszon belül. A megállással töltött idő ellenőrzése a szakasz vezetőbírójának feladata.

Kialakítható dupla titkos feladat, és olyan összetett feladat is, amikor egy normál feladat fotocellája vagy mérőslagja a titkos feladat kezdete. Ezt két tábla egymás mellett jelzi: a normál feladat piros cél táblája, tőle jobbra pedig a titkos feladat zöld rajt táblája egy vonalban.

Amennyiben önálló titkos feladat kerül kialakításra, a kezdő fotocellának legalább 5m-re kell elhelyezkednie az azt megelőző fotocellától. (pl. egy 1/100-as szakasz köztes mérőpontjától)

### **5.6 Áthaladás-ellenőrző pont (ÁE-CP)**

**Hosszabb szakaszokon az áthaladás tényét igazolni kell.** Az Áthaladás-ellenőrző állomáson a megérkezés sorrendje a besoroláshoz képest nem fontos, csak a bejelentkezést igazolják a Bírók. Az Áthaladás ellenőrző pont (ÁE-CP) jele a piros táblán lévő pecsét szimbólum. Az Itinerfűzetben nem kötelező jelölni (titkos ÁE-CP). Az állomás végét bója vagy szalag jelezheti. Az Áthaladás-ellenőrző pontot csak a megadott irányból lehet megközelíteni. Büntetést kap az a Páros, amely rossz irányból közelíti meg az állomást, és átlépi a szalag vagy bója vonalát. Az Áthaladás-ellenőrző pontnál kötelező megállás mentesíti a résztvevőt az 1/100-as szakasz megállási tilalma alól.

Az Áthaladás-ellenőrző ponton kötelező megállni, akkor is, ha már járt ott korábban a versenyző, akár a normál útvonalon, akár tévesztés miatt.

Csak a menetlevél kialakított négyzeteibe lehet pecsételni. Az elért állomáson mindig balról jobbra haladva kell a pecsétet sorrendben elhelyezni, az adott etapoz tartozó négyzetekbe. A hibás sorrend kihagyott állomásnak számít. Egy pecsét előírtnál többszöri begyűjtése is hibának számít. A menetlevélen kevesebb hely nem lehet, mint az előirt pecséték száma, több viszont igen.

A rendező kihelyezhet az előirt útvonaltól eltérő helyeken álpecsétet is, melyek begyűjtése hibaponttal jár.

**Példák** az 1-2-3-4-5 sorrendű pecsételések hibáira:

1245	1 hiba (a 3-as kimaradt)
12342	2 hiba (az 5-ös kimaradt és a 2-es ismétlődött)
41235	3 hiba (mivel a 4-es után csak az 5-ös jön helyes sorrendben)
51234	4 hiba (mivel csak az 5-ös elfogadható, utána egy sincs az előirt sorrendben)
126345	1 hiba (mivel a 6-os pecsét nem az előirt útvonalon volt)

### **5.7 Elhelyezkedés az autóban az 1/100-as szakaszokon**

Az 1/100-as szakaszon a Páros tagjainak a jármű első üléseiben ülve kell részt vennie. Az autó oldalablakának síkján kívülre kihajolni tilos; ha az autó nem rendelkezik oldalablakkal, akkor az ajtó tetejének (utastér peremének) függőleges vonalától tilos kívülre hajolni. A szabály megszegői büntetést kapnak. Amennyiben az autóban harmadik személy tartózkodik, ő nem segítheti a versenyzést. A kihajolás, felállás és eszközhasználati tiltások a további, autóban tartózkodó személyekre is vonatkoznak.

### **5.8 Megállapított idő**

Olyan esetekben, amikor egy Páros a szakaszt önhibáján kívüli okból nem tudja szabályosan teljesíteni, vagy az időmérés nem történt meg, a Versenyigazgatónak joga van megállapított idő adására az adott szakaszon, vagy a szakasz egy részében. Ez esetben a versenyző adott napon azonos jellegű (1/100-as vagy átlagtartó) szakaszokon elért összes részeredményének átlagát kell figyelembe venni a legrosszabb részeredmény eldobásával. Amennyiben egy szakaszon a résztvevők legalább 10%-nak megállapított időt kellene adni, a szakaszt az adott kategóriában törölni kell. Amennyiben egy szakaszon a versenyzőt külső tényezők zavarták, ezek tényét a lehető leghamarabb jeleznie kell a versenyközpontnak, de legkésőbb az adott versenynap utolsó időellenőrző állomására való befutáskor.

## 6. ÉRTÉKELÉS

**6.1 Összeredmény:** Egy Páros eredménye a Rendezvény során általuk összegyűjtött hiba- és büntetőpontok szorzókkal kiszámolt, levonásokat tartalmazó összegéből áll.

**6.1.1 Abszolút kategória versenye:**

Extra és Szuper kategória összes résztvevője között zajló verseny.

**6.1.2 Szuper kategória versenye:**

Csak a Szuper kategóriába nevező résztvevők között zajló verseny.

**6.1.3 Open kategória versenye:**

Csak az Open kategóriába nevezett résztvevők között zajló verseny.

**6.2 Pontazonosság** esetén a sorrendet az eldobható eredmény nélküli összpontszám dönti el; amennyiben ez is azonos, az 1/100E szakaszoknál elért több jobb helyezés dönt. A szakaszokon belüli sorrendet azonos eredmény esetén a gépjármű magasabb életkora határozza meg.

### 6.3 Szorzók, bónuszok, törölt eredmények

Különböző faktorok, amelyek a versenyen elért eredményeket különféle módon változtathatják meg. A Szorzó a versenyen elért teljes összehibapontszámot módosítja az Extra és Szuper kategóriában. Open osztályban nincsenek szorzók.

#### 6.3.1 Digitális szorzó

GPS használata az egész verseny alatt tilos az Oldtimer Szuperkupa<sup>®</sup> összes (Szuper, Extra és Open) kategóriájában.

Azon Párosok 1/100-as szakaszokon elért eredményeit 2-es szorzóval kell növelni, akik versenyzést segítő elektromos berendezést, távolságmérőt használnak, a Verseny folyamán bármikor, a Szuper és Extra kategóriákban. Open osztályban nincs korlátozás.

Az elektronikus meghajtású, de mechanikus kijelzésű távolságmérők használata megengedett, de csak távolságmérő funkcióval. Jelenleg engedélyezett típusok: *Brantz Retrotrip BR9C*, *Brantz Retrotrip2*. További típusok használatához az Oldtimer Szuperkupa<sup>®</sup> Alapítóinak előzetes írásbeli engedélyére van szükség.

Azon Párosok 1/100-as szakaszokon elért eredményeit 2-es Szorzóval kell növelni, akik analóg vagy digitális fedélzeti vagy kézi kvarcórát, karórát, mobiltelefont használnak a mért szakaszokon, a Szuper és Extra kategóriákban. Open osztályban nincs korlátozás.

A járműben lévő mobiltelefonokat, analóg és digitális fedélzeti és kézi kvarcórát, karórát az időellenőrzők közötti Normál szakasz (etap) idejének mérésére lehet alkalmazni.

Az útvonalnak a Szabályzat 5. pontjában meghatározott Normál és Speciális szakaszain a gépjármű utasterében – mobiltelefon kivételével – digitális eszközt tartani, illetve az itinerben szereplő mért (speciális) szakaszok alatt a mobiltelefont használni – kikapcsolástól függően – vagy tilos, vagy büntetőszorzók kirovása mellett lehetséges. Az a versenyzőpáros, aki digitális eszközt meg nem engedett módon tart vagy használ, az érintett versenyből kizárásra kerül. Fenti szabályok betartását a versenybírószakasg bármikor és bárhol ellenőrizheti. Az ellenőrzés során a versenyzőknek a gépjárművet el kell hagyniuk, kérésre zsebeiket ki kell üríteniük, kar(óra)jukat, telefonjukat láthatóvá kell tenniük. Az ellenőrzés akadályozása vagy ellehetetlenítése azonnali kizárást von maga után.

#### Értelmező rendelkezések:

- Utastér: funkciójától függetlenül a gépjármű mindazon része, amely a gépjárműből való kiszállás nélkül elérhető, függetlenül attól, hogy az zárható-e (kesztyűtartó, csomagtartó, motortér, stb.).
- Digitális eszköz: a fülhallgató, a mobiltelefon, az ütemadó funkcióval nem rendelkező (pace) quartz karóra és az autó stopperfunkciót nem tartalmazó időórája kivételével minden olyan eszköz, ami elektromos árammal működik, és időmérésre vagy ütem-adásra bármilyen módon alkalmas, kivéve a gépjármű ütemszerűen működő alábbi villamos berendezéseit: irányjelző, vészvillogó, ablaktörlő, riasztó. Egészségügyi ok alapján fülhallgató használatára a versenyigazgató a versenyző előzetes kérése alapján egyedi engedélyt adhat.
- Mobiltelefon: minden olyan tényérben elférő eszköz, ami külső vezetékes hálózat nélkül – esetleges egyéb funkciói mellett – alkalmas a telefonhálózaton keresztüli beszélgetésre, SMS fogadására, de nem rendelkezik speciális átlagsebesség-mérő, számoló funkcióval.
- Eszköz tartása: az eszköz jelenlétét jelenti az utastérben, függetlenül attól, hogy a versenyző vagy navigátora tud-e az eszköz jelenlétéről, használta-e, működőképes-e, vagy egyáltalán használatra alkalmas-e.
- Eszköz használata: az eszköznek a vezető- vagy navigátorülésben való rendeltetészerű elhelyezkedés esetén történő láthatóságát, jelenlétét jelenti akár a vezető, akár a navigátor

részéről; illetve azt, ha az eszköz ütemjelzést ad akár hang-, akár más (rezgetés, fény, stb.) effektussal.

### 6.3.2 Évjárat-szorzó

A versenyzőpárosok össz-hibapontjait (a 6.3.4, illetve 6.3.5 bekezdés szerinti eldobható hibapontok levonása után, **ha az adott Rendezvény Versenykiírása nem zárja ki ennek alkalmazását**) az alábbi szorzóval kell súlyozni Oldtimer Extra és Szuper osztályban az autó gyártási ideje alapján. A kapott hibapontokat végül egész számra kell kerekíteni a matematikai kerekítés szabályai szerint.

Autó gyártási ideje	Évjárat-szorzó
1960. december 31-ig	0,94
1961. január 1. - 1965. december 31. között	0,95
1966. január 1. - 1970. december 31. között	0,96
1971. január 1. - 1975. december 31. között	0,97
1976. január 1. - 1980. december 31. között	0,98
1981. január 1. - 1988. december 31. között	1
1989. január 1. - 1993. december 31. között	1,2
1994. január 1-től	1,5

### 6.3.3 Eldobható eredmény Extra kategóriában

Amennyiben az adott Rendezvény Versenykiírása nem zárja ki az eldobható eredmény alkalmazását, minden Páros legrosszabb egy eredményét a Rendező törli. Ez csak a végeredménynél érvényesíthető, **többnapos versenyen a napi összesítésből részeredményből** nem kivehető eredmény. Extra kategóriában vagy egyetlen mért szakasz (1/100E, átlagtartó, speciális TC) egyetlen szakaszára, vagy egy pecséthibára, vagy egy etapon begyűjtött (a legnagyobb) etapkésésre érvényesíthető, közlekedési kihágásért kiszabott büntetésre nem.

### 6.3.4 Eldobható eredmény Szuper és Open kategóriában

Amennyiben az adott Rendezvény Versenykiírása nem zárja ki az eldobható eredmény alkalmazását, minden Páros legrosszabb egy eredményét a Rendező törli. Ez csak a végeredménynél érvényesíthető, **többnapos versenyen a napi összesítésből részeredményből** nem kivehető eredmény. Szuper kategóriában és Open osztályban útvonal-hibapontokért, 1/100E szakaszon, átlagtartó szakaszon, speciális TC-n elért eredményeknél és büntetéseknel alkalmazható, közlekedési kihágások esetében nem érvényesíthető. Összetett feladat esetében az egész feladatra kapott hibapont és büntetés egyben kerül törlésre.

## 6.4 Büntetőpontok és Hibapontok

1/100E szintidejétől való eltérés századmásodpercenként (titkos szakaszon is)	1 pont
1/10E átlagtartó szakaszon a megadott átlagsebességhez tartozó bármely mérési ponton eltérés tizedmásodpercenként	1 pont
1/1E átlagtartó szakaszon a megadott átlagsebességhez tartozó bármely mérési ponton eltérés másodpercenként	1 pont
Maximális hibapont 1/100E, 1/10E, 1/1E szakaszon, időbüntetés esetén	500 pont
Maximális hibapont 1/100E összetett szakaszon részenként, időbüntetés esetén	500 pont
Korai érkezés egy Időellenőrző állomáshoz megkezdett percenként	100 pont
Késői érkezés egy Időellenőrző állomáshoz megkezdett percenként (naponta 15 perc késésért nem jár hibapont; 1960 előtti és 30 LE alatti autóknál ez az érték állomásonként 20 perc, egész napra 30 perc)	100 pont
20 percen túli korai érkezés vagy késés egy Időellenőrző állomásonként egységesen	2000 pont
Egy Időellenőrző (IE-TC) kihagyása	2000 pont
Egy Áthaladás-ellenőrző pont (ÁE-CP) kihagyása vagy sorrendtévesztése	100 pont



Bármilyen állomás itinertől eltérő irányból való megközelítése	100 pont
1/100E, 1/10E vagy 1/1E szakasz nem teljesítése vagy kihagyása	2000 pont
Összetett 1/100E feladatnál az egyik rész kihagyása vagy nem teljesítése; fotocellák rossz sorrendben történő szakítása	2000 pont
Megállás, tolatás vagy kihajolás az 1/100E mért szakaszán	500 pont
Kapuk kihagyása vagy bóják érintése, kihagyása az 1/100E szakasz mért szakaszán	100 pont
A Menetlevél nem kezeltetése, a hivatalos rovataiba történő illetéktelen bejegyzés vagy elvesztése	100 pont

### **Büntetőpontok sebességtúllépés miatt**

A közúti sebességtúllépés esetén büntetőpontok adhatók. A büntetőpontok kiszabása közlekedésrendészeti jelentés alapján történik, melynek hitelessége a Páros Tagjai számára kötelezően elfogadott. A Rendező feladata a jelentés kiértékelése és a büntetőpontok kiszabása.

- 10% feletti túllépésnél 50 büntetőpont
- 40% feletti túllépésnél 100 büntetőpont + Versenyigazgatói döntés, amely kizárásig terjedhet.

## **7. DÍJAZÁS**

**A versenyen az alábbi díjak kiosztása kötelező:**

### **7.1 Oldtimer Szuperkupa osztály:**

- Abszolút (Extra + Szuper együtt) 1. – 3. helyezett Páros
- Szuper kategória 1. – 3. helyezett Páros
- Szakaszgyőztesek díja  
Holtverseny esetén a gépjármű életkora dönt, az idősebb gépjármű javára. A Rendezőnek joga van megosztott díjat átadni.  
A titkos szakaszok győztesének nem kötelező a szakaszdíjak kiadása.

### **7.2 Open osztály:**

- 10 induló felett abszolút 1. – 3. helyezett Páros
- 10 induló alatt 1. helyezett Páros
- Összetett szakaszgyőzelem esetén (azaz az Oldtimer Szuperkupa osztállyal együtt) különdíj, de a szakasz győztesének akkor is az Oldtimer Szuperkupa kategória Párosa tekintendő.

**7.3 Különdíj:** A Rendező bármilyen különdíjat kiadhat az összesített eredményektől függetlenül.

## **8. CSAPATVERSENY**

**8.1 Résztvevők:** Oldtimer Szuperkupa® 2019. Kiírás alapján.

**8.2 A Csapatverseny értékelése** az egyes Csapatokban szereplő Párosok végeredményben szereplő hibapontjainak összegéből áll az egyes versenyzők 2018-as év eredményei alapján kapott szorzóival növelve. Az egyes egyéni eredményeket az alábbi szorzókkal kell szorozni:  
OSZ 2018. egyéni értékelés 1-5. hely 4-szeres; 6-10. hely 3-szoros; 11-15. hely 2-szeres; 16-20. hely 1,5-szörös; és a 20. hely felett 1-szeres. A verseny rendezőjének jogában áll a szorzókat ettől eltérően meghatározni speciális esetekben, legkésőbb a verseny rajtjáig (csapattag-, navigátor- és versenyzőcsere esetén, stb.).

**8.3 A Csapatverseny győztese** az a csapat, melynek össz-hibapontja a legkevesebb. A versenyt be nem fejező Párosok hibapontját is ki kell számítani a kihagyott szakaszok, etapok, pecsétek büntetési tételeivel.

**8.4 Díjazni** a csapatverseny győztes párosait kell.

## 9. REKLÁM

- 9.1** A Versenyeket szponzorok támogatják, ezért termékeik és/vagy reklámjaik a programba különböző mértékben és módon, beépítésre kerülhetnek.
- 9.2** A Támogatókkal történő megállapodás a Rendező kizárólagos joga.
- 9.3** A Párosoknak kötelező a Verseny támogatóit a Rendező által előírt módon és mértékben a Verseny teljes időtartama alatt megjeleníteni (pl. reklám elhelyezése a járművön).
- 9.4** A Párosok, a Rendező előzetes, kizárólag írásbeli engedélye alapján, saját szponzor vagy támogató reklámját is elhelyezhetik a saját járműveiken.
- 9.5** A rendezőnek jogában áll a Párosoktól járműveiken saját reklámjaik elhelyezéséért díjat kérni. A Páros kizárással vagy a Nevezési díj mértékéig pénzbüntetéssel sújtható előre nem engedélyezett saját reklámért. A nem engedélyezett reklámokkal való indulás esetén a Menetlevél bevonásra kerülhet bármelyik állomáson.
- 9.6** A Csapatok elnevezése (neve) nem sértheti a 9. pont egyik kitételét sem; nem ütközhet az Oldtimer Szuperkupa<sup>®</sup> érdekeivel; valamint nem lehet obszcén, erkölcsileg kifogásolható, vagy politikai utalású. Csak a Rendező által elfogadott csapatelnevezés használható. Egy csapat elnevezése év közben megváltoztatható a Szuperkupa engedélyével. Ekkor az év végi eredménylistákon mindkét csapatnév megjelenik.

## 10. KIZÁRÁS

Bármely okból történő Kizárás a Párosra nézve kötelező érvényű, és a Páros ebben az esetben semmiféle kártérítési igénnyel nem léphet fel a Rendező felé. A kizárásról a Zsúri és a Páros meghallgatását követően kell döntenie.

### **A Rendező jogosult a Párost a Versenyről kizárni:**

- 10.1** Amennyiben a jármű nem rendelkezik a forgalomban való részvételhez szükséges okmányokkal, rendszámmal, rajtszámmal; illetőleg műszaki vagy esztétikai állapota a Rendező megítélése szerint nem megfelelő.
- 10.2** Amennyiben nincsenek a járművön az előírásnak megfelelően elhelyezett matricák (9.3 pont szerint)
- 10.3** A Rendező engedélye nélkül feltüntetett Támogatók reklámjai találhatóak a járművön.
- 10.4** Amennyiben a Páros a Regisztrációtól eltérő módon vesz részt a Rendezvényen, és erre nem kap engedélyt a versenyvezetéstől (kivéve az engedélyezett, Pároson belüli vezető-navigátor cserét).
- 10.5** A közlekedési szabályok súlyos megsértése esetén.
- 10.6** A Szabályzat bármely pontjának súlyos megszegése vagy sportszerűtlen viselkedés esetén, a Rendező döntése alapján.

## 11. FELELŐSSÉG

- 11.1** A Rendező semmilyen tekintetben nem felelős a Versenyen történt esetleges káreseményekért és balesetekért.
- 11.2** A Rendező az Itinerfüzet esetleges hibáiért felelősséget nem vállal, erre való hivatkozással a Páros Tagjai vagy az egyéb Résztevők a Rendezővel vagy harmadik személlyel szemben igényt nem támaszhatnak. A Rendezőnek kötelessége a Páros hivatalos rajtideje előtt kicserélni a hibás Itinerfüzetet a Páros kérésére.
- 11.3** A Rendező kötelessége, hogy a járműveken kötelezően elhelyezendő reklámok a járműveken sem a felhelyezéskor, sem pedig eltávolításakor kárt ne okozzanak, azonban a Páros tagjainak

kötelezettsége, hogy azok felhelyezése előtt az azokkal kapcsolatos esetleges problémákat a Rendezővel írásban közöljék. Ennek elmulasztása esetén a Rendező a matricák által okozott esetleges károkért semmiféle felelősséget nem vállal.

## **12. FOTÓ ÉS FILM**

A Verseny teljes ideje alatt a Rendező és az általa megbízott jogi és természetes személyek a Részvevőkről, a járművekről, stb. hang-, kép- és videofelvételeket készíthetnek; ezeket bemutathatják, közzétehetik, felhasználhatják az Oldtimer Szuperkupa<sup>®</sup> bemutatására, népszerűsítésére. Ezekkel kapcsolatban a Párosok tagjai és a Részvevők semmilyen követeléssel nem élhetnek a Rendezővel vagy a felvételek jogos felhasználóival szemben.

Budapest, 2019.01.25.