



Oldtimer Szuperkupa kiírása

HIVATALOS (Piros színnel jelölve a 2012-es változások)

Az Alapítók, azaz Pétervári Zoltán, Noszvai András és Majosházi Péter 2012 évre kiírják az Oldtimer Szuperkupát (OSZ). Abszolút, Szuper és Csapat kategóriában 4 versenyre.

1. Szabályzatok

Az OSZ összes versenyét az Alapítók által elfogadott Veteránjárművek Átlagtartó Versenyeinek Alapszabályzata (Alapszabály), ezen kiírás és a versenyre vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani.

2. Résztvevők

Az OSZ-ban 1980. december 31. előtt gyártott autók vehetnek részt a bajnoki értékelésekben.

A benevezett Versenyzőpárosok (tov: Páros) 2 főből kell hogy álljanak, vezetőből és navigátorból. Amennyiben egy verseny folyamán egymás között cserélnek és nem a nevezésben megadottak szerint versenyeznek, az nem befolyásolja a kiosztott pontokat. A nevezésnél feltüntetett vezető kapja a Páros pontjait. A vezető mellett minden alkalommal a versenyeredményben feltüntetésre kerül a navigátor neve.

Extra kategória

Az Oldtimer Szuperkupa 2006 óta lezajlott pontversenyeinek minden év első tíz helyezett párosainak vezetői tartoznak ebbe a kategóriába kivéve azokat a vezetőket, akik sem 2009-ben, sem 2010-ben nem szereztek évente 30 pontnál többet. Az Extra kategóriába tartozó vezetők navigátorként sem indulhatnak az Extra kategórián kívül. (A navigátorokra nem vonatkozik a korlátozás)

Az Extra kategória 2012-es résztvevői az eddigi eredmények alapján:

Erdélyi Zoltán, Ilkovits Ádám, Gábeli Tibor, Gál István, Szabó Endre, Kőszegi László, Tajthy Attila, Janzer György, Pásztor Tamás, Marosi György, Cselényi József, ~~Farkas Zoltán, Viszkok Pál, Mózes Zoltán, Veégh Attila, Németh Gyula Gábor, Sárdi Zoltán~~

Az Oldtimer Szuperkupa alapítói fenntartják a jogot, hogy további versenyzőket Extra kategóriába soroljanak. (pl. külföldi versenyzők, több évet kihagyó korábbi eredményes versenyzők, méltányosság alapján, felbomló Párosok egyik tagjának új párral való visszatérése esetén)

Az Extra kategóriában nem kerül kiírásra külön sorozat, hanem az Abszolút értékelés szerint versenyeznek együtt az Extra kategória versenyzői a Szuper kategória résztvevőivel.

Szuper kategóriába tartozik minden olyan Oldtimer Szuperkupa osztályba nevező Páros, akik nem tartoznak az Extra kategóriába. A Szuper kategóriában külön versenysorozat kerül kiírásra és év végi díjazásra.

3. OSZ Csapatverseny résztvevői

Az Oldtimer Szuperkupában kiírásra kerül a Csapatverseny, külön díjazásért (Kupa)

Egy Csapat egy versenyen három Párosból áll.

Egy Csapatnak egy versenyen legfeljebb két olyan Páros lehet a tagja, melyek a 2011-es OSZ végeredmény szerint a legjobb 5 között szerepeltek.

Egy Csapat év közben bővíthet új Párosokkal az alábbiak szerint:

Egy Páros nem szerepelhet másik csapatban, ha az adott szezonban már egy másik csapat tagja volt korábban.

A párost alapvetően a Vezető határozza meg, navigátorcsere év közben engedélyezett, azonban a Párosok egymás közötti Vezető és Navigátor cseréje esetén is ugyanannak a Párosnak számítanak.

Csapatverseny éves értékelésébe a Csapatok minden versenyen elért eredménye beleszámít.

A csapatversenyek végeredménye alapján az első 20 helyezett csapat pontot kap, az alábbiak szerint: 1.hely 25pont, 2.helyezett: 22p ont és így tovább: 20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2, 20. helyezett 1pont.

4. Rajtszámok

Az Oldtimer Szuperkupában a 2011-es összesített eredmények alapján 2012 év elején kiosztásra kerülnek 1-10-

ig a rajtszámok, a győztesnek az 1-es, a tizediknek a 10-es, melyek az összes versenyen érvényesek. Ezen intervallumból nem adhatók ki rajtszámok, akkor sem, ha a kiemelt versenyző nem nevezett a versenyre.

A rajtszorosrendet és a további rajtszámok kiosztását egy adott versenyre a Rendező határozza meg.

5. OSZ egyéni kiértékelés

A versenyek végeredménye alapján az első 20 helyezett bajnoki pontot kap az Abszolút értékelésben és az Extrások kivételével a Szuper kategóriában elért helyezés szerint is az alábbiak szerint: 1.hely 25pont, 2.helyezett: 22pont és így tovább: 20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2, 20. helyezett 1pont.

- Minden verseny a versenynaptárban meghatározott súllyal (szorzóval) szerepel a bajnokságban.

- A bajnokság összesítése Abszolút és Szuper kategóriákban készül el az alábbiak szerint: a bajnoki versenyeken szerzett pontszámok összegéből áll, ~~levonva mindenkítől kötelezően a legrosszabb egynapos verseny eredményét, vagy amennyiben kevesebb, akkor a legkisebb kőtnapos versenyen szerzett pont fölét. Annak a versenynek az eredménye is eldobható, amelyen egy résztvevő nem vett részt, vagy versenyen kívül indult.~~

- Az év végén az Oldtimer Szuperkupa bajnoki címet az a páros nyeri, aki a legtöbb ponttal rendelkezik az utolsó verseny ~~valamint a minuszolás~~ után. Amennyiben egy navigátor a versenyek több, mint 50%-án részt vett a vezető mellett a versenyeken, ő is szerepel az év végi díjazottak között. Amennyiben egyik navigátor sem szerepelt a vezető mellett a versenyek több, mint 50%-án, a díjat a vezető egyedül veheti át.
- Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt, amennyiben az is azonos, akkor az utolsó egymás ellen elért jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is azonos (nem futottak egész évben egymás ellen), holtversenyt kell hirdetni.

6. Extra és Szuper kategória bejutási és kiesési rendszere:2012-re

Egy versenyző akkor esik ki az Extra kategóriából, ha két éven át, évente nem szerez 30 pontnál többet.

A Szuper kategória helyezettjei, amennyiben bejutnak az Abszolút értékelés év végi legjobb 10 helyezettje közé, következő évben az Extra kategóriában kell induljanak. A Szuper kategória győztese, amennyiben nem jut be a legjobb 10 közé, választhat, hogy melyik kategóriában indul 2013-ben. Másodszori év végi győzelme esetén automatikusan Extra kategóriába kerül. ~~Amennyiben a Szuper kategóriát olyan versenyző nyeri aki korábban Extra kategóriában szerepelt bármikor, a következő évben ismét Extra kategóriás lesz, attól függetlenül, hogy bekerül-e az Abszolút 10 közé.~~

Budapest 2012.02.01