



OLDTIMER SZUPERKUPA VERSENYEINEK ALAPSZABÁLYZATA A 2012-ES ÉVRE

HIVATALOS (piros színnel jelölve a 2012-es változások)

1. MEGHATÁROZÁSOK

- 1.1 Verseny** A veterán átlagtartó verseny előre meghatározott idő vagy átlagsebesség alapján teljesítendő szakaszokból álló rendezvény, ahol a Részvevőknek minden esetben be kell tartaniuk a KRESZ-t és átlagsebességük a napi szakaszokon sehol sem haladhatja meg az 50 km/h-t.
- 1.2 Járművek és kategóriák** Fegyveres katonai járművek, replikák a Versenyeken nem vehetnek részt. A Versenykiírás meghatározhat ettől eltérő feltételeket is. A járműveken csak korhű változtatások megengedettek. Irányadók a FIVA és FIA előírásai.
- 1.2.1 Oldtimer Szuperkupa osztály:** A versenyeken csak 1980. december 31. előtt gyártott járművek vehetnek részt.
- 1.2.1.1 Abszolút kategória:** Extra és Szuper kategória közös értékelése Oldtimer Szuperkupa 2012 kiírás szerinti besorolás alapján
- 1.2.1.2 Szuper kategória:** Oldtimer Szuperkupa 2012 kiírás szerinti besorolás alapján
- 1.2.2 Open osztály:** Az 1980. december 31. után gyártott gépjárművek, és 1980 előtt gyártott járművek olyan versenyzőkkel, akik korábbi szezonokban legfeljebb két versenyen vettek részt vezetőként vagy navigátorként. Az Open kategóriában a párosok indulási jogát minden esetben a verseny Rendezője bírálja el. Az Open kategória az Oldtimer Szuperkupa kategória útvonalát és feladatait teljesíti.
- 1.3 Versenykiírás** Egy adott Rendezvényre szóló szabályzat kiegészítés, amely tartalmazza a Rendezvény Rendezőjének adatait, elérhetőségét, a tisztségviselők nevét, a nevezés feltételeit és a Verseny szabályait, amely ezt az Alapszabályzatot egészíti ki. Amennyiben egy Versenykiírás az alapszabállyal ellentétes módon rendelkezik, akkor az adott Versenyen a Versenykiírás szerinti rendelkezés a mérvadó.
- 1.4 Rendező** egy cég vagy egyesület, amely teljes felelősséggel szervezi a Rendezvényt. A Rendező cég vagy egyesület vezetőjének kell írásban megbíznia a Főrendező személyét, aki a Rendezvény teljes ideje alatt minden meghatalmazással rendelkezik a Rendezvényen szükséges döntésekben. Amennyiben nincs kijelölve ilyen személy, akkor a Rendező cég esetében ügyvezetője vagy egyesület esetén elnöke látja el a Főrendezői feladatokat. A Főrendező utasításai alapján járnak el a Szervezők. A Rendezvény sportszakmai lebonyolításáért a Versenyigazgató a felelős. A Versenyigazgató minden külön meghatalmazás nélkül a Rendező meghatalmazottjának tekintendő.
- 1.5 A Zsűri** dönt Óvás esetén és egyéb vitás helyzetekben. Tagjai: a Versenyigazgató, a Főrendező (vagy megbízottja) és a Versenyzők képviselője.
- 1.6 A Bírók** feladata végrehajtani és ellenőrizni a szabályok betartását, lebonyolítani a versenyt és elvégezni az időmérést. A Bírók döntése kötelező. A Bírók a Versenyigazgató irányítása alatt állnak és csak az ő utasításainak megfelelően végzik munkájukat.
- 1.7 A Versenyző Páros (továbbiakban: Páros)** 2 főből, a Páros Tagjaiból (vezető és navigátor) és a járműből áll. A Páros képviselője és egyben a Párosért minden tekintetben felelős személy a Rendező által a Regisztráció alkalmával – vezetőként - regisztrált személy. A benevezett járművekben további személyek csak a Rendező engedélyével tartózkodhatnak, de a Versenykiírás is tartalmazhat ilyen engedélyt. A Verseny ideje alatt a Versenybe benevezett vezető és navigátor egymás között helyet cserélhet. Ebben az esetben a Páros mindkét tagjának alá kell írnia a nevezési lapot és a felelősségvállalási nyilatkozatot. Amennyiben ez nem történik meg, a Páros kizárásra kerülhet a versenyből.
- 1.8 A Részvevők** a Páros Tagjai, ezek kísérői, illetve a Rendezőn és a Bírókon kívüli mindazon személyek, akik a Rendezvény bármely részén bármilyen módon - akár nézőként is - részt vesznek. A Részvevők a Rendezvény bármely részén való részvétellel elfogadják a jelen szabályzatot és minden egyéb, a Rendezvényre vonatkozó szabályt.
- 1.9 A Csapatok** három Párosból állnak és a csapatversenyben vesznek részt, mely egy különdíjért folyik. Csapatot nevezni – térítés ellenében - a regisztráció végéig lehet a csapatnevezési íven, amelyen szerepel a három páros rajtszáma és aláírása. A nevezett csapatok összetételének meg kell felelnie az Oldtimer Szuperkupa Kiírásában foglalt feltételeknek.
- 1.10A Versenyzők képviselője** az Oldtimer Szuperkupa alapítói által meghatározott módon egy évre megválasztott személy, aki a rendezvényeken a Zsűriben 1 szavazattal képviseli a versenyzők

érdekeit. Az adott versenyen indulnia kell a Versenyzők Képviselőjének. A Versenyzők képviselőjének helyettesét is választanak, aki teljes joggal helyettesítheti a Versenyzők Képviselőjét. Amennyiben egy versenyen egyikük sincs jelen, a Rendezőnek kell kijelölnie egy versenyzőt, akit legkésőbb a rajt előtti versenyzői eligazításon meg kell nevezni.

1.11 A Nevezés az indulni kívánó Páros részvételi szándéka és egyben a jelen a szabályzatra és minden egyéb, a Rendezvényre vonatkozó szabályra vonatkozó elfogadó nyilatkozata. A Nevezés önmagában még nem jelent jogot a Rendezvényen való részvételre. A Rendező jogosult indoklás nélkül visszautasítani a Nevezést. A Rendezőnek jogában áll Nevezési határidőt kiírnia és meghatározhatja a nevezési létszám felső határát is. A versenynek azok a Párosok lesznek hivatalos nevezettjei, akik a Hivatalos rajtlistán szerepelnek (mely nem azonos a nevezési határidő előtt már korábban feltüntetett résztvevők listájával). A hivatalos Rajtlistát a Rendező állítja össze a nevezési határidő után és a verseny honlapján teszi közzé, mint tervezett Rajtlista.

1.12 Az Itinerfüzet a Rendező által összeállított, a Párosok számára biztosított kiadvány, mely tartalmazza a Rendezvény pontos útvonalát, a szakaszok helyszínét, a lebonyolításhoz szükséges technikai adatokat, információkat. A Párosok kötelesek a regisztrációnál vagy rajtnál vagy a kapott első Menetlevélen aláírással igazolni, hogy az Itinerfüzetet átnézték és benne az összes lapot sorrendben, hiánytalanul megtalálták.

1.13A Regisztráció a Rendezvényen való részvétel alapvető feltétele, mely a Rendező által megjelölt időben és helyen történik. A Regisztráción kötelező részt vennie a Páros legalább egy tagjának. Minden olyan személynek, aki a Rendezvény alatt a járművet vezeti, rendelkeznie kell érvényes vezetői engedéllyel. A Regisztráción be kell mutatni a nevezett jármű érvényes forgalmi engedélyét és érvényes kötelező felelősségbiztosítását. A Párosok itt kapják meg a rajtszámukat, a járművükön kötelezően elhelyezendő reklámokat és az Itinerfüzetet, illetve minden, a rendezvényvel kapcsolatos információt. Az egyéni reklámfelületek, valamint a Csapatnevezés díját is itt kell fizetni. A nevezési lapot aláíró Páros tagja vállalja a felelősséget az adatok valóságáért. A verseny alatt bekövetkezett változást azonnal jelenteni kell a versenyközpontnak az alábbi esetekben: jármű, vezető vagy navigátor, mérőeszköz típusának cseréje. Ezek elmulasztása esetén a Páros kizárásra kerül. A regisztrációt lekéső versenyzők pénzbüntetéssel sújthatók, amelyek maximális összege 10.000 Ft.

1.14 A Menetlevelek a Párosok hivatalos dokumentumai a Rendezvény ideje alatt, melyből az elsőt a rajtnál kapnak meg. A Menetlevelet a Bírók és a Rendező kérésére minden esetben át kell adni. A menetlevél tartalmazza az előírt időket, a Bírók erre jegyzik be a beérkezések és áthaladások időpontját. A Menetlevél be nem mutatása vagy elvesztése büntetőponttal jár. A Rendező előírhatja a Menetlevél cseréjét. Ebben az esetben az új Menetlevélre átvezetik az előzőn szereplő utolsó időt. A Menetlevél hivatalos rovataiba csak a Bírók illetve a Rendező írhatnak, ennek megsértése esetén büntetőpont jár. (menetlevél kijelölt területeire a versenyzők írhatnak)

1.15 Versenyzői eligazítást a Rendező és a Versenyigazgató tart a rajt előtt. Az eligazításon való részvétel a Párosra, Résztvevőre nézve nem kötelező, de az ott elhangzó információk kötelező érvényűek és a szabályzatot, versenykiírást kiegészítik. A Versenyzői eligazítás helyét és idejét a Versenykiírás vagy a verseny előtt küldött információs levél tartalmazza.

1.16 Hivatalos hirdetőtábla az a felület, ahol a Rendező a Verseny hivatalos dokumentumait kifüggeszti. A Versenykiírásban ennek helyét rögzíteni kell. Minden kihelyezett dokumentum kifüggesztési időpontját meg kell jelölni.

1.17 Technikai átvételt előírhat a Rendező, amelyen csak a Regisztráción már elfogadott Párosok vehetnek részt. Itt ellenőrizhetik a jármű műszaki állapotát, eredetiségét és a beépített mérőműszereket, meghatározhatják a Páros szorzóit. Ha egy jármű nem felel meg az alapszabálynak vagy Versenykiírásnak, a technikai bírók megtagadhatják az indulását. Itt ellenőrizhetik a járművön elhelyezett reklámokat is.

2. NEVEZÉS

2.1 Részvételi díj: A pontos Részvételi díjat a Versenykiírás és annak mellékletei tartalmazzák. A Versenykiírásban pontosan meg kell határozni milyen egyéb szolgáltatásokat tartalmaz a Részvételi díj és van-e olyan további kötelező költség, amelynek be nem fizetése a részvételt korlátozza. A Részvételi díjat teljes egészében legkésőbb a Nevezési határidő napján Kézpénzben a Rendezőnek (vagy megbízottjának, irodájának) be kell fizetni vagy a kiírásban meghatározott bankszámlára közvetlen befizetni. Átutalás esetén a részvételi díjnak a Nevezési határidő napján meg kell jelennie a kiírásban szereplő bankszámlán

2.2 Nevezési határidő: A Versenykiírásnak tartalmaznia kell a pontos Nevezési határidőket. Különböző határidőket határozhat meg különböző Részvételi díjakhoz a Rendező. Határidőn túli vagy a regisztrációnál történő díj fizetése esetén a Rendező pótdíjat számíthat fel. Elküldött Nevezésnek kell tekinteni a Nevezés utolsó napján érvényes postabélyegzővel feladott, a faxon elküldött, a

Verseny hivatalos e-mail címére elküldött vagy on-line űrlapon elküldött Nevezést. A Versenykiírás meghatározhat speciális Nevezési feltételeket, pl. fénykép, autótörténet küldését.

2.3 Nevezés visszaigazolása: A Rendezőnek kötelező 8 napon belül visszaigazolnia a megkapott Nevezést, amennyiben határidőre megtörtént a Nevezési díj befizetése is.

A Rendezőnek jogában áll a nevezési határidőt követő 3 napon belül, minden indoklás nélkül ezután is elutasítania a Nevezést, (azaz a Páros nem kerül fel a Hivatalos Rajtlistára) Ezt a tényt a Nevezési határidő lejáta után 3 napon belül írásban kell jeleznie a Nevező felé. Írásbeli visszaigazolásnak vagy elutasításnak számít a Páros által megadott e-mail címre küldött és arról 48 órán belül hibaüzenettel vissza nem pattant e-mail is. Egy érvényes nevezés csak a rendező által elbírált írásos kérelem és visszaigazolás alapján ruházható át legkésőbb a verseny előtt 3 nappal.

2.4 A Nevezés elutasítása esetén a befizetett Részvételi díj az elutasító kiértesítés kézhezvételét követő 8 banki napon belül a befizető részére visszafizetésre kerül.

2.5 Részvételi díj visszautalása: Rendező a Részvételi díjat csak a Nevezés elutasítása esetén köteles visszatéríteni. A versenyre történő NEM megérkezés, határidőn túli részvétel lemondás, versenyből való Kizárás, gépátvételen való elutasítás miatt nem köteles visszafizetni a Nevezési díjat a nevezési határidő lejáta után sem

3. LEBONYOLÍTÁS

3.1 A Rendezvény közúton zajlik, a KRESZ szabályai kötelező érvényűek.

3.2 A Részvevők kötelesek a Rendezők és Sportbírók utasításait betartani.

3.3 A Párosok értékelése időre mért teljesítmények alapján történik.

3.4 A járművet csak a Nevezésben megjelölt és a Rendező által regisztrált két személy vezetheti a Rendezvény időtartama alatt.

3.5 Műszaki hiba esetén megengedett a járműcsere is, de ebben az esetben az eredmény csak a szakaszok értékelésében szerepel, az összetett Versenyben ezután már nem értékelhető a teljesítmény. A csere csak a Rendező előzetes hozzájárulásával történhet. Amennyiben ez nem történik meg a Páros a nevezési díj mértékéig pénzbírsággal és kizárással sújtható.

4. ÓVÁS

4.1 Óvást írásban, a Hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett, eredmények közzétételétől számított 30 percre lehet benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett a Versenyigazgatónak vagy a Főrendezőnek, melynek átvételét írásban igazolják. Az Óvást a Zsűri bírálja el, a benyújtásától számított 24 órán belül köteles elbírálni és az eredményről az Óvást benyújtó felet írásban értesíteni. Időmérés és Bírói jelentés ellen óvásnak nincs helye.

4.2 Az óvási díj összege 50.000 Ft, mely jogos Óvás esetén visszajár. Jogtalan vagy értelmét veszített Óvás esetén az óvási díj a Rendezőt illeti.

5. SAKASZOK

5.1 Normál szakaszok (etapok). A szakaszokra átlagsebességek vannak meghatározva. Ezek betartásához sohasem kell átlépni a KRESZ szabályait. A szakaszokra előírt időket a Menetlevél tartalmazza.

5.2 Időellenőrző állomás (TC) egy Normál szakasz (etap) elején és végén található.

Az Időellenőrző állomás területének kezdetét sárga tábla óraszimbólummal jelzi. Az Időellenőrző (TC) helyét piros tábla jelzi 10-50m-re a sárga táblától. A sárga tábla vonalát egy perccel az előírt idő előtt lehet átlépni, és behajtani az ellenőrző állomáshoz. Pl. ha az előírt idő 15:59, akkor 15:58-tól már be lehet gurulni. Az Időellenőrzőnél azt az időpontot írják be a menetlevélre, melyet annak átadásakor mérnek. A begördülés és az átadás vagy azonos, vagy egymást követő percekben kell megtörténnjen. A versenyző kérheti a sárga tábla megszakításának idejét is, amennyiben ideális idejében átlépte a sárga tábla vonalát, de a menetlevelet már a következő percben tudta csak átadni. A szakaszokra megadott idők egyperces pontosságot írnak elő. Büntetőpontokat kap az a Páros, amelyik az előírt időhöz képest korábban vagy később érkezik az Időellenőrző állomásra. **Naponta 15 perc késés megengedett, azért hibapont nem jár. A büntetés nélküli késés begyűjthető egy állomáson vagy akár több állomáson is részletekben. Az 1960 dec.31. előtt gyártott vagy a 30 LE-nél gyengébb autók részére naponta 30 perc késésért nem jár büntetőpont.**

A Menetlevél kezelést követően az Időellenőrző állomást a Részvevőknek ezután haladéktalanul el kell hagyniuk, és a következő Időellenőrzőhöz (TC), vagy mért szakasz (1/100E – 1/10E) rajtjához kell hajtaniuk. Torlódás esetén a menetlevél gyalog is az állomás területére vihető. A sportbíró csak abban az esetben köteles kezelni a menetlevelet, amennyiben egyértelműen meggyőződött a jármű állomás közelébe érkezéséről és az a többi versenyző, vagy valamilyen külső akadály miatt nem tud az állomás területére hajtani.

5.2.1 A szakasz beérkezési ideje a következő szakasz rajtideje is egyben, kivéve, ha a Rendező nem rendelkezik másképpen.

Amennyiben egy Páros az útvonalon leelőz egy vagy több résztvevő járművet, úgy az Időellenőrző állomás előjelző sárga táblájánál elegendő helyet kell biztosítani ezek sorrendbeli visszaállásához. Késés esetén az elkésztett jármű egy pontosan induló másikkal megegyező előírt időt kap az állomásbírótól. Ilyen esetben, az ideális időben érkező Párosé az elsőbbség.

Az Ellenőrző állomások az első jármű előtt 15 perccel kezdik meg működésüket, és 15 perccel az utolsó előírt időt követően fejezik be feladatukat.

5.2.2 Speciális TC kialakításra is van lehetősége a rendezőnek, ahol a sárga tábla vonalában egy fotocellához vagy mérőslaghoz kell 1/100 másodperc pontosan érkezni az ideális percben előre meghatározott másodperc értékekhez. Ebben az esetben biztosítani kell, hogy egy percben belül több versenyző is pontosan érkezhessen az állomásra. Elsőbbsége az ideális idejében érkező versenyzőnek van.

5.3 1/100-as szakaszok (1/100 E)

Az értékelés alapvetően az ezeken a szakaszokon teljesített eredmények alapján történik.

Az előírt időt a Menetlevél tartalmazza, a pálya rajza az Itinerfűzetben található, amennyiben az itinerjelekből nem egyértelmű a pálya kijelölése. Az 1/100E szakaszok kiértékelése az előírt időkhöz képest századmásodpercnyi pontossággal történő teljesítés különbségén alapul. 1 századmásodpercnyi eltérés 1 hibapontot jelent.

Az 1/100-as szakaszok a normál etapok útvonalán találhatók, kezdetüket sárga 1/100-as tábla jelzi, amelynél a Párosoknak kötelezően meg kell állniuk. A szakasz teljesítését álló helyzetből, a sárga 1/100-as tábla 1m-es körzetéből kell megkezdeni a sportbíró jelzését követően haladéktalanul. Amennyiben egy Páros nem indul el a jelzés ellenére a szakaszra, a rajtbíró pályatévésztés büntetéssel sújthatja.

Az 1/100-as sárga tábla után piros zászlószimbólum tábla jelzi az első mérés kezdetét, melynek a sárga táblától legalább 5m-re kell lennie.

Az 1/100-as szakaszon a mérés kezdődhet fotocellával, mérőslaggal, vagy másodperceket mutató rajtórával, nyomógombbal (Le Mans-i rajt esetén). Rajtórás rajt esetén a Párosnak a menetlevél kezelése után legalább 15 másodperc felkészülési időt kell biztosítani. A sportbíró a menetlevélre rávezeti a rajtidőt. Amennyiben egy Páros a felkészülési idő ellenére sem indul el az előírt rajtidejében és új időt kér, ebben az esetben a rajtbíró pályatévésztés büntetéssel sújthatja.

Az 1/100-as szakasz célját kockás zászló szimbólum tábla jelzi, ahol a célban lehet fotocella vagy mérőslag.

A Rendező kijelölhet összetett szakaszt, azaz dupla, hármas, vagy ennél is bonyolultabb szakaszokat. A mérések elején és végén lehetnek fotocellák, mérőslagok, és ezek kombinációi. A részek közötti pontokat rajt és célszimbólumok közös megjelenése jelzi.

A Rendezőnek vagy az Itinerfűzetben vagy a Menetlevélben jelezni kell a mérés módját, valamint a szakaszra vonatkozó szabályokat.

A Rajtbíró kiegészítheti vagy módosíthatja a szakaszra vonatkozó adatokat megváltozott körülmények miatt, amelyeket ekkor az 1/100-as táblán írásban is jelölni kell.

Az 1/100-as szakasz teljesítése után a Párosoknak tovább kell haladni a következő szakasz rajtjáig vagy a következő Időellenőrző állomás felé. A fotocellákban, mérőslagokon megállni nem szabad Le Mans-i szakasz rajtjánál mindkét versenyzőnek ki kell szállnia, de a rajtbíró engedélyt adhat a Páros egyik tagjának autóban maradására egészségügyi vagy egyéb akadályoztatás miatt.

Az 1/100-as szakaszok 15 perccel az utolsó autó ideális ideje után bezárnak. (Ideális idő: Az adott szakaszt tartalmazó etap etapidejének arányos része)

5.3.1 Megállás

Az egyszerű és az összetett 1/100-as szakaszokon büntetés jár a haladás kezdetét jelző 1/100-as sárga tábla és a legutolsó célt jelző kockás zászló szimbólumú tábla között megállás esetén. Abban az esetben, ha a célban mérőslag található mindaddig tilos Megállni, amíg a jármű hátsó kereke át nem hajtott a slagon.

Egy Páros akkor állt meg, ha járműve a szakaszon nem egyértelműen haladt. A Megállás tényét a szakasz vezetőbírója dönti el a szakaszon dolgozó bírók segítségével.

Ha a mért szakaszon áthaladás-ellenőrző pont (pl: pecsét vagy feladatmódosító /kiegészítő utasítás átvétele van), elsőbbségadás-, stop tábla vagy főútról lekanyarodás van, akkor ezeken a pontokon a versenyző megállhat.

5.3.2 Pályatévésztés

Szlamon esetén bójákkal történik az 1/100-as pálya kialakítása. A kijelölt pályáról való letérés, kapu kihagyása, bója feldöntése egyszeri büntetőponttal jár. A cél, vagy összetett szakasz esetén a közttes mérőpont kihagyása vagy több mérőpont esetén a sorrend felcserélése a szakasz nem teljesítéséért járó büntetést eredményezi.

5.3.3. Különleges szakaszok

A Rendezőnek lehetősége van különleges szakaszok előírására, amelyek lehetnek átlagtartó, hátramenetben, vagy egyéb módon teljesítendő szakaszok. Az alapelv ezekben az esetekben a mérés pontosságának biztosítása, a navigátor és vezető csapatmunkája, hogy az minden Résztevő számára egyenlő esélyeket és feltételeket biztosítson.

5.4 Átlagtartó szakasz (1/1E vagy 1/10E) kialakítására van lehetőség a verseny bármelyik szakaszán. A szakasz rajtjában órával kell jelezni a pontos indulási időt, amellyel a mérés kezdődik. A mérést egy vagy több helyen végezhetik, ezt előre jelezni kell. A mérést látható vagy titkos pontokon végezhetik. Ezt a versenyzőkkel nem kötelező közölni.

A szakasz mért része kezdődhet a rajtórától tovább ezt az itinerben kell egyértelműen jelezni.

A mért pontok nem lehetnek lakott területen, vagy a menetirány szerint a lakott terület végét jelző tábla után 500m-es távolságon belül. A szakaszokon a megállás engedélyezett.

Az átlagtartó szakaszon haladó versenyzőnek helyet kell biztosítani a hátulról gyorsabban érkező versenyzőnek, hogy előzhessen. Amelyik Páros előz az átlagtartó szakaszon, az előzés után megváltoztatott sebességgel nem lassíthatja a megelőzött Párost.

5.5 Titkos 1/100-as szakasz szerepelhet a versenyen bárhol az útvonalon, akár mért szakaszon belül is. A titkos szakasz hosszát és a teljesítés idejét a menetlevélen fel kell tüntetni, de helyét természetesen nem. A titkos szakaszok számát sem kötelező a versenyzőkkel közölni.

A titkos szakaszt zöld alapú 1/100-as, rajt és cél tábla jelzi. Megállni az 1/100-as tábla előtt legfeljebb akkor lehet 10s-ig, ha nem érkezik a Páros mögé a következő versenyző és a titkos szakasz normál etapon van és nem egy másik 1/100-as szakaszon belül. A megállással töltött idő ellenőrzése a szakasz vezetőbírójának feladata.

Kialakítható dupla titkos feladat és olyan összetett feladat is, amikor egy normál feladat fotocellája vagy mérőslagja a kezdete a titkos feladatnak. Ezt két tábla egymás mellett jelzi, a normál feladat piros cél táblája, tőle jobbra pedig a titkos feladat zöld rajt táblája egy vonalban.

Amennyiben önálló titkos feladat kerül kialakításra, a kezdő fotocellának legalább 5m-re kell elhelyezkednie azt megelőző fotocellától. (pl. egy 1/100-as szakasz köztes mérőpontjától)

5.6 Áthaladás ellenőrző pont (AE-CP)

Hosszabb szakaszokon az áthaladás tényét igazolni kell. Az Áthaladás ellenőrző állomáson a megérkezés sorrendje a besoroláshoz képest nem fontos, csak a bejelentkezést igazolják a Bírók. Az Áthaladás ellenőrző pont (AE-CP) jele a piros táblán lévő pecsét szimbólum. Az Itinerfűzetben nem kötelező jelölni (titkos AE-CP). Az állomás végét bója vagy szalag jelezheti. Az Áthaladás ellenőrző pontot csak a megadott irányból lehet megközelíteni. Büntetést kap az a Páros, amely rossz irányból közelíti meg az állomást és átlépi a szalag vagy bója vonalát. Az Áthaladás ellenőrző pontnál kötelező megállás mentesíti a résztvevőt az 1/100-as szakasz megállási tilalma alól.

Az Áthaladás ellenőrző ponton kötelező megállni, akkor is, ha már járt ott korábban a versenyző, akár a normál útvonalon, akár tévesztés miatt.

Csak a menetlevél kialakított négyzeteibe lehet pecsételni. Az elért állomáson mindig balról jobbra haladva kell a pecsétet sorrendben elhelyezni, az adott etaphoz tartozó négyzetekbe. A hibás sorrend kihagyott állomásnak számít. Egy pecsét előírtnál többszöri begyűjtése is hibának számít. A menetlevélen kevesebb hely nem lehet, mint az előírt pecsét szám, több viszont igen.

A rendező kihelyezhet az útvonaltól eltérő helyeken álpecsétet is, melyek begyűjtése hibaponttal jár.

Példák az 1-2-3-4-5 sorrendű pecsételések hibáira:

1245 – 1 hiba (a 3-as kimaradt)

12342 – 2 hiba (az 5-ös kimaradt és a 2-es ismétlődött)

41235 – 3 hiba (mivel a 4-es után csak az 5-ös jön helyes sorrendben)

51234 – 4 hiba (mivel csak az 5-ös elfogadható, utána egy sincs az előírt sorrendben)

126345 - 1 hiba (mivel a 6-os pecsét nem az előírt útvonalon volt)

5.7. Elhelyezkedés az autóban az 1/100-as szakaszokon

Az 1/100-as szakaszon a Páros tagjainak a jármű első üléseiben ülve kell részt vennie. Az autó oldalablakának síkján kívülre kihajolni tilos, ha az autó nem rendelkezik oldalablakkal, akkor az ajtó tetejének (utastér peremének) függőleges vonalától tilos kívülre hajolni. A szabály megszegői büntetést kapnak. Amennyiben az autóban harmadik személy tartózkodik, ő nem segítheti a versenyzést. A kihajolás, felállás és eszközhasználati tiltások a további autóban tartózkodókra is vonatkoznak.

5.8. Megállapított idő

Olyan esetekben, amikor egy Páros nem tudja a szakaszt önhibáján kívüli okból szabályosan teljesíteni, vagy az időmérés nem történt meg, a Versenyigazgatónak joga van megállapított idő adására az adott szakaszon, vagy a szakasz részében. Ez esetben a versenyző adott napon azonos jellegű (1/100-as vagy átlagtartó) szakaszokon elért összes részeredményének átlagát kell figyelembe venni a legrosszabb részeredmény eldobásával. Amennyiben egy szakaszon a résztvevők legalább 10%-nak megállapított időt kellene adni, a szakaszt az adott kategóriában törölni kell. Amennyiben egy szakaszon a versenyzőt külső tényezők zavarták, ezek tényét a lehető leghamarabb jeleznie kell a versenyközpontnak, de legkésőbb az adott versenynap utolsó időellenőrző állomására való befutáskor.

6. ÉRTÉKELÉS

6.1 Összeredmény Egy Páros eredménye a Rendezvény során összegyűjtött hiba/büntetőpontok szorzókkal kiszámolt, levonásokat tartalmazó összegből áll.

6.1.1 Abszolút kategória eredmény

Extra és Szuper kategória összes résztvevője között zajló verseny

6.1.2 Szuper kategória versenye

Csak a Szuper kategóriába nevező résztvevők között zajló verseny

6.2 Pontazonosság esetén a sorrendet az eldobható eredmény nélküli összpontszám dönti el, amennyiben ez is azonos, az 1/100E szakaszoknál elért több alacsonyabb helyezések döntenek. A szakaszokon belüli sorrendet azonos eredmény esetén a gépjármű magasabb életkora határozza meg.

6.3 Szorzók

A Versenyen elért eredményeket különféle módon változtathatják meg Szorzók és törölt eredmények. A Rendezőnek lehetősége van ezek használatára vagy figyelmen kívül hagyására. Ezt a Versenykiírásban kell rögzíteni. A Szorzók az 1/100-as szakaszon, Átlagtartó szakaszon, Speciális TC-n elért időeredményeket növeli, egyéb büntetéseket nem befolyásol. Az egyszerű szakaszokon és az összetett szakaszok részein elérhető maximális időeltérésért járó hibapont értéket nem emeli.

6.4.1 Digitális szorzó (amennyiben a Versenykiírás előírja használatát)

- GPS használata az egész verseny alatt tilos az Oldtimer Szuperkupa **Szuper, Extra és Open** kategóriában.

- Azon Párosok 1/100-as szakaszokon elért eredményeit 2-es Szorzóval kell növelni, akik versenyzést segítő elektromos berendezést, távolságmérőt használnak, a Verseny folyamán bármikor a **Szuper és Extra kategóriákban. Open osztályban nincs korlátozás.**

- Az elektronikus meghajtású, de mechanikus kijelzésű távolságmérők használata megengedett, de csak távolságmérő funkcióval. Jelenleg engedélyezett típusok: *Brantz Retrotrip BR9C, Brantz Retrotrip2*. További típusok használatához az Oldtimer Szuperkupa előzetes engedélyére van szükség.

- Azon Párosok 1/100-as szakaszokon elért eredményeit 2-es Szorzóval kell növelni, akik analóg vagy digitális fedélzeti vagy kézi kvarcórát, karórát, mobiltelefont használnak a mért szakaszokon.

- A járműben lévő mobiltelefonokat, analóg és digitális fedélzeti és kézi kvarcórát, karórát, az időellenőrzők közötti normál szakasz (etap) idejének mérésére lehet alkalmazni.

- az útvonalnak a Szabályzat 5. pontjában meghatározott normál és speciális szakaszain, a gépjármű utasterében, mobiltelefon kivételével, digitális eszközt tartani és az itinerben szereplő mért (speciális) szakaszok alatt a mobiltelefont használni - kiírástól függően - vagy tilos vagy büntetőszorzók kirovása mellett lehetséges. Az a versenyzőpáros, aki digitális eszközt meg nem engedett módon tart vagy használ, az érintett versenyből kizárásra kerül. Fenti szabályok betartását a versenybírósság bármikor és bárhol ellenőrizheti. Az ellenőrzés során a versenyzőknek a gépjárművet el kell hagyniuk, kérésre zsebeiket ki kell üríteniük, kar(óra)jukat, telefonjukat láthatóvá kell tenniük. Az ellenőrzés akadályozása vagy lehetetlenítése azonnali kizárást von maga után.

Értelmező rendelkezések:

(1) utastér: funkciójától függetlenül a gépjármű mindazon része, amely a gépjárműből való kiszállás nélkül elérhető, függetlenül attól, hogy az zárható-e (kesztyűtartó, csomagtartó, motortér, stb).

(2) digitális eszköz: a fülhallgató, a mobiltelefon, az ütemadó funkcióval nem rendelkező (pace) quartz karóra és az autó stopperfunkciót nem tartalmazó időórája kivételével minden olyan eszköz, ami elektromos árammal működik és időmérésre vagy ütem-adásra bármilyen módon alkalmas, kivéve a gépjármű ütemszerűen működő alábbi villamos berendezéseit: irányjelző, vészvillogó, ablaktörlő, riasztó. Egészségügyi ok alapján fülhallgató használatára a versenyigazgató a versenyző előzetes kérése alapján egyedi engedélyt adhat.

(3) eszköz tartása: az eszköz jelenlétét jelenti az utasterben, függetlenül attól, hogy arról a versenyző vagy navigátora tud-e az eszköz jelenlétéről, használta-e, működőképes-e vagy egyáltalán használatra alkalmas-e.

(4) mobiltelefon: minden olyan tényrben elérő eszköz, ami külső hálózat nélkül - esetleges egyéb funkciói mellett - alkalmas a telefonhálózaton keresztüli beszélgetésre, SMS fogadására, de nem rendelkezik speciális átlagsebesség mérő, számoló funkcióval.

(5) eszköz használata: az eszköznek a vezetői- vagy navigátorülésben való rendeltetészerű elhelyezkedés esetén történő láthatóságát jelenlétét jelenti akár a vezető, akár a navigátor részéről; illetve azt, ha az eszköz ütemjelzést ad akár hang-, akár más (rezgetés-, fény-, stb.) effektussal.

Évjárat bónuszok

Az Oldtimer Szuperkupa Szuper kategóriájában résztvevő Párosok a résztvevő autók évjárata szerint hibapont jóváírást kapnak versenynaponta. A bónuszpontok kiosztása lépcsőzetes. Az 1955-ben vagy azelőtt gyártott autók bónusza 50 hibapont, minden következő év 1980-ig 2 ponttal csökkenti a bónuszpontok számát.

Bónusz kiszámításának képlete:

Bónusz= versenynap * 2* (1980 - autó évjárata)

6.4.3 Eldobható eredmény Szuper és Open kategóriában

Minden Páros legrosszabb egy eredményét a Rendező törli. Ez csak a végeredménynél érvényesíthető, a napi összesítésből nem kivehető eredmény. A Szuper kategóriában és Open osztályban útvonal hibapontokért, 1/100 szakaszon, Átlagtartó szakaszon, Speciális TC-n elért eredményeknél és büntetéseknel alkalmazható, közlekedési kihágások esetében nem érvényesíthető. Összetett feladat esetében az egész feladatra kapott hibapont és büntetés egyben kerül törlésre.

6.4.4 Eldobható eredmény Extra kategóriában

Minden Páros legrosszabb egy eredményét a Rendező törli. Ez csak a végeredménynél érvényesíthető, a napi összesítésből nem kivehető eredmény. Extra kategóriában csak egyetlen mért szakasz (1/100E, átlagtartó, spec. TC), egyetlen szakaszára érvényesíthető. Útvonalhibára, pecsételőpont kihagyásra, közlekedési kihágásért kiszabott büntetésre nem.

6.5 Büntetőpontok és Hibapontok

1/100 E szintidejétől való eltérés századmásod-percenként (titkos szakaszon is)	1 pont
1/10 E átlagtartó szakaszon a megadott átlagsebességhez tartozó bármely mérési ponton eltérés egy tized másodpercenként	1 pont
1/1 E átlagtartó szakaszon a megadott átlagsebességhez tartozó bármely mérési ponton eltérés egy másodpercenként	1 pont
Maximális hibapont 1/100 E, 1/10E, 1/1E szakaszon időbüntetés esetén (szorzó nélkül)	500 pont
Maximális hibapont 1/100 E összetett szakaszon részenként időbüntetés esetén (szorzó nélkül)	500 pont
Korai érkezés egy Időellenőrző állomáshoz megkezdett percenként	100 pont
Késői érkezés egy Időellenőrző állomáshoz megkezdett percenként (naponta 15 perc késésért nem jár hibapont, 1960 előtti és 30LE alatti autóknál ez az érték állomásonként 20 perc, egész napra 30 perc)	100 pont
20 percnél túli korai érkezés vagy késés egy Időellenőrző állomásnál egységesen	2000 pont
Egy Időellenőrző (IE-TC) kihagyása	2000 pont
Egy Áthaladás ellenőrző pont (AE-CP) kihagyása vagy sorrendtévesztése	200 pont
Bármilyen állomás itinertől eltérő irányból megközelítve	100 pont
Nem teljesítése vagy kihagyása egy 1/100 E, 1/10 E vagy 1/1E szakasznak vagy teljesítés esetén elérhető maximális pontszám Szorzókkal együtt	2000 pont
Összetett 1/100-as feladatnál az egyik kihagyása vagy nem teljesítése, fotocellák rossz sorrendben történő szakítása	2000 pont
Megállás, tolatás vagy kihajolás az 1/100 E mért szakaszán	500 pont
Kapuk kihagyása vagy bóják érintése, kihagyása az 1/100-as szakasz mért szakaszán	100 pont
A Menetlevél nem kezeltetése, a hivatalos rovataiba történő illetéktelen bejegyzés vagy elvesztése	200 pont

6.6 Büntetőpontok a sebesség túllépése miatt (amennyiben a Versenykiírás előírja használatát)

A közúti sebességtúllépés esetén büntetőpontok adhatók. A büntetőpontok kiszabása közlekedésrendészeti jelentés alapján történik, melynek hitelessége a Páros Tagjai számára kötelezően elfogadott. A Rendező feladata a jelentés kiértékelése és a büntetőpontok kiszabása.

Büntetőpontok sebességtúllépés miatt.

- 10% feletti túllépésnél 50 büntetőpont
- 40% feletti túllépésnél 100pont + Versenyigazgatói döntés

7. DÍJAZÁS

A versenyen az alábbi díjak kiosztása kötelező:

7.1 Oldtimer Szuperkupa kategória

- Abszolút 1-3. helyezett Páros
- Szakaszgyőztesek díja
 - holtverseny esetén a gépjármű életkora dönt, az idősebb gépjármű javára. További holtverseny esetében a kisebb hengerűrtartalom.A Rendezőnek joga van megosztott díjat átadni.
 - a titkos szakaszok győztesének nem kötelező a szakaszdíjak kiadása.

7.2 Open kategória

- 10 induló felett abszolút 1-3. helyezett Páros
- 10 induló alatt I. helyezett Páros
- Abszolút szakaszgyőzelem esetén (azaz az Oldtimer Szuperkupa kategóriával együtt) különdíj, de a szakasz győztesének akkor is az Oldtimer Szuperkupa kategória Párosa tekintendő

7.3 Különdíj:

A Rendező bármilyen különdíjat kiadhat az összesített eredményektől függetlenül.

8. CSAPATVERSENY

8.1 Csapatverseny értékelése az egyes Csapatokban szereplő Párosok végeredményben szereplő hibapontjainak összegéből áll az egyes versenyzők 2011-es év eredményei alapján kapott szorzóival növelve. Az egyes egyéni eredményeket az alábbi szorzókkal kell szorozni:

2011 OSZ egyéni értékelés 1-5. hely 4-szeres, 6-10. hely 3-szoros, 11-15.hely 2-szeres, 16-20. hely 1.5-szörös és a 20. hely felett 1-szeres.

8.2 Az a Csapat a Csapatverseny győztese, melynek összhibapontja a legkevesebb. A versenyt be nem fejező Párosok hibapontját is ki kell számítani a kihagyott szakaszok, etapok, pecsétek büntetési tételeivel.

8.4 Díjazni a csapatverseny győztes párosait kell.

9. REKLÁM

9.1 A Versenyeket szponzorok támogatják, ezért termékeik és/vagy reklámjaik a programba különböző mértékben és módon, beépítésre kerülhetnek.

9.2 A Támogatókkal történő megállapodás a Rendező kizárólagos joga.

9.3 A Párosoknak kötelező a Verseny támogatóit a Rendező által előírt módon és mértékben a Verseny teljes időtartama alatt megjeleníteni (pl. reklám elhelyezése a járművön).

9.4 A Párosok, a Rendező előzetes, kizárólag írásbeli engedélye alapján saját szponzor vagy támogató reklámját is elhelyezhetik a saját járműveiken.

9.5 A rendezőnek jogában áll a Párosoktól járműveiken saját reklámjaik elhelyezéséért díjat kérni. A Páros kizárással vagy a Nevezési Díj mértékéig pénzbüntetéssel sújtható előre nem engedélyezett saját reklámért. A nem engedélyezett reklámokkal való indulás esetén a Menetlevél bevonásra kerülhet bármelyik állomáson.

9.6 A csapatok elnevezése (neve) nem sérthetik a 9. pont egyik kitételét sem, nem ütközhet a Szuperkupa érdekeivel, valamint nem lehetnek obszcén, erkölcsileg kifogásolható, vagy politikai utalásúak. **Csak a Rendező által elfogadott csapatelnevezés használható. Egy csapat elnevezése év közben megváltoztatható a Szuperkupa engedélyével. Az év végi eredménylistákon mindkét csapatnév megjelenik majd.**

10. KIZÁRÁS

Bármely okból történő kizárás a Párosra nézve kötelező érvényű és a Páros ebben az esetben semmiféle kártérítési igénytel nem léphet fel a Rendező felé.

A Rendező jogosult a Párost a Versenyről kizárni:

- amennyiben a jármű nem rendelkezik a forgalomban való részvételhez szükséges okmányokkal, rendszámmal, rajtszámmal, illetőleg műszaki vagy esztétikai állapota a Rendező megítélése szerint nem megfelelő,

- amennyiben nincsenek a járművön az előírásnak megfelelően elhelyezett matricák, (9.3 pont szerint)

- a Rendező engedélye nélkül feltüntetett Támogatók reklámjai találhatók a járművön.

- amennyiben a Páros a Regisztrációtól eltérő módon vesz részt a Rendezvényen,

- a közlekedési szabályok súlyos megsértése esetén,

- A Szabályzat bármely pontjának megszegése esetén a Rendező saját döntése alapján,

- A kizárásról a Zsúri és a Páros meghallgatását követően kell dönten.

11. FELELŐSSÉG

11.1 A Rendező semmilyen tekintetben nem felelős a Versenyen történt esetleges káreseményekért és balesetekért.

11.2 A Rendező az Itinerfüzet esetleges hibáiért felelősséget nem vállal, erre való hivatkozással a Páros Tagjai vagy az egyéb Résztvevők a Rendezővel vagy harmadik személlyel szemben igényt nem támaszthatnak. A Rendezőnek kötelessége a Páros hivatalos rajtideje előtt kicserélni a hibás Itinerfüzetet a Páros kérésére.

11.3 A Rendező kötelessége hogy a járműveken kötelezően elhelyezendő reklámok a járműveken sem a felhelyezéskor sem pedig eltávolításakor kárt ne okozzanak, azonban a Páros tagjainak kötelezettsége, hogy azok felhelyezése előtt az azokkal kapcsolatos esetleges problémákat a Rendezővel írásban közölgék. Ennek elmulasztása esetén a Rendező a matricák által okozott esetleges károkért semmiféle felelősséget nem vállal.

12. FOTÓ és FILM

A Verseny teljes ideje alatt a Rendező és az általa megbízott jogi és természetes személyek a Résztvevőkről, a járművekről stb. hang-, kép-, és videofelvételeket készíthetnek. Ezekkel kapcsolatban a Páros tagjai és a Résztvevők semmilyen követeléssel nem élhetnek a Rendezővel vagy a felvételek jogos felhasználóival szemben.

